

Nuevos artículos de otoño 2020



Su canal de YouTube de Märklin

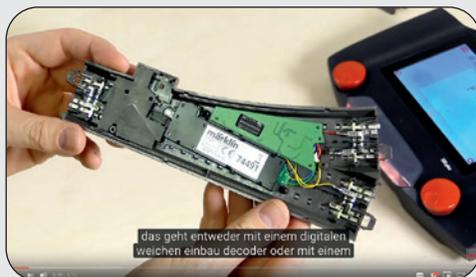
¡Muchos consejos útiles y videos explicativos que se pueden consultar en cualquier momento!

A menudo, unas pocas imágenes dicen más que mil palabras. Con esta suposición, le esperan muchos consejos útiles en el canal de YouTube bien organizado de Märklin.

Eche un vistazo ahora mismo

Muchos consejos sobre CS3, estación móvil, señales, Desvíos, configuración y, y, y ...

En <https://www.youtube.com/maerklin-gp>



Instrucciones de Märklin - Controlar los desvíos digitalmente con el CS3



Instrucciones: 2 unidades de estación móvil en un diseño



Creación de un plano de vía para un modelo de ferrocarril H0: instrucciones para el Märklin CS3

Prueba nuestro nuevo Canal de YouTube de Märklin

Editorial

Estimados fans de Märklin:

Märklin saluda ahora a todos los ferroviarios a escala con una anticipación total del próximo año y el cumpleaños posterior de los trenes InterCity. Los planes eran grandes en ese entonces cuando nació la fundación de "Alemania en un horario de dos horas" hace 50 años.

Como mensajeros alegres, les presentamos dos nuevas herramientas en estos nuevos artículos de otoño, pero lea más en nuestras páginas temáticas especiales de IC que comienzan en la página 18.

Un caballo de batalla obvio lo saluda junto con una carga pesada en las páginas dobles 6 y 7, una clase 140 marcada por su arduo trabajo pronto asumirá su deber en su diseño.

A propósito del trabajo duro, para cualquiera que desee trabajar con un peso pesado real de los años setenta, nuestra grúa de vapor Ardelet tipo 058 es la elección correcta.

En Z Gauge, una aleación de bronce es indispensable. La serie de modelos de fábrica comenzó con éxito el año pasado "Bronze Investment Casting Edition" se está ampliando con nuevos modelos impresionantemente detallados. Una clase 38 con más de dos aparatos de caldera que antes era irrealizable ahora está lista para usarse en un esquema de pintura verde.

En 1 Gauge, esta vez también se está volviendo pequeño, porque es principalmente "la guinda del pastel" lo que constituye la perfección. Conocido como "superdetalle" entre los ferroviarios modelo, un modelo se está convirtiendo en un reflejo aún más exacto de su gran prototipo con procedimientos pequeños y específicos. Prepárese para una sorpresa en la página 44.

Además de estos elementos, muchos otros aspectos destacados del modelo en los calibres H0, Z y 1 esperan ser descubiertos por usted.

Su equipo de Märklin

Contenido

Caja de iniciación digital "Promoción de Navidad 2020"	4
MHI exclusivo H0	6
Schuco	12
H0	13
Día Internacional del Ferrocarril Modelo	34
Calibre Z exclusivo MHI	36
Calibre Z	38
1 Calibre	44
La anticipación de la Navidad	46
Explicaciones de los símbolos	47
Índice de números de artículos	47
Condiciones de garantía	47
Impresión	48

Navidad

2020 Permanecerá armonioso?

La campaña para principiantes y principiantes que regresan.

Experimente el todo comienzo de la historia
26 de octubre a las
www.maerklin.de/weihnachten20



/ eShH5Y

29792 Equipo de iniciación digital "ICE 2". 230 voltios

Prototipo: German Railroad, Inc. (DB AG) clase 402 InterCity Express. Conjunto de tren de tres partes: vagón de extremo motorizado, vagón con asientos abiertos, 1ra clase y coche de control de cabina, 2da clase.

Modelo: El auto del extremo motorizado tiene un decodificador digital mfx y funciones de sonido controlables. También tiene un motor especial. Accionado por 2 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros de la cabina motorizada funcionarán en modo convencional y pueden controlarse digitalmente (los faros de la cabina de control de la cabina siempre están encendidos). Los pantógrafos funcionarán mecánicamente pero no están conectados para tomar energía.

Longitud de la cola 76,2 cm / 30".

Contenido: 14 no. 24130 vía curva, 9 no. 24188 vía recta, 9 no. 24172 vía recta, 1 par de no. 24671 y no. 24672 desvíos. Se incluyen caja de conexión de carril, fuente de alimentación conmutada de 36 VA / 230 voltios y una estación móvil. Un manual de instrucciones ilustrado con

Se incluyen muchos consejos e ideas. Este conjunto se puede ampliar con los conjuntos de extensión C Track y con todo el programa C Track.



/ eS H3Y

29074 Caja de iniciación digital "Tren de mercancías Era III". 230 voltios

Prototipo: Locomotora cisterna clase 74 de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB), tipo góndola Om 12, vagón tipo furgón Gr 20 y vagón de estacas tipo Rlimms 56.

Modelo: La locomotora tiene un decodificador digital mfx y un motor especial con volante. Accionado por 3 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros triples cambian con el sentido de la marcha, funcionan en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Los coches disponen de acopladores Relex con mecanismos de guía.

Longitud de la cola 51 cm / 20-1 / 16".

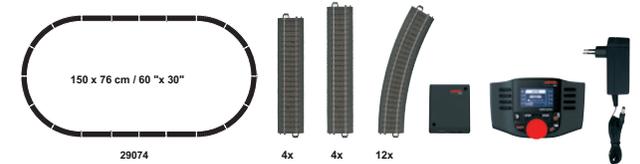
Contenido: 12 no. 24130 vía curva, 4 no. 24188 vía recta, 4 no. 24172 vía recta. Se incluyen caja de conectores de carril, fuente de alimentación conmutada de 36 VA / 230 voltios y una estación móvil. También se incluye un manual de instrucciones ilustrado con muchos consejos e ideas. Este conjunto se puede ampliar con los conjuntos de extensión C Track y con todo el programa C Track.

Destacar:

- La entrada ideal al mundo digital de Märklin H0.
- Registro automático en la Mobile Station con el decodificador mfx incorporado.
- Diseño de vía C fácil de configurar.

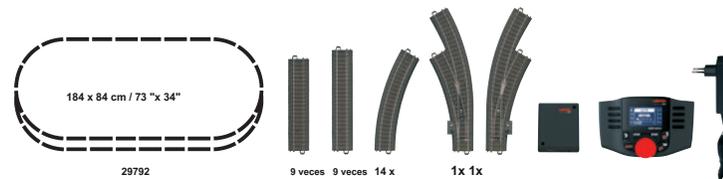


Funciones digitales	CU	em	MS 2	CS 1	CS 2-3
Faro (s)	<input type="checkbox"/>				
Control directo	<input type="checkbox"/>				



Destacar:

- El comienzo ideal en el mundo digital de Märklin H0.
- Registro automático en la Mobile Station con el decodificador mfx incorporado.
- Diseño de vía C fácil de configurar.



Funciones digitales	CU	em	MS 2	CS 1	CS 2-3
Faro (s)	<input type="checkbox"/>				
Anuncios de estaciones	<input type="checkbox"/>				
Locomotora eléctrica op. sonidos Control directo	<input type="checkbox"/>				
Sonido de frenos chirriantes de Horn	<input type="checkbox"/>				



! U5Y

47145 Juego de vagones de estaca

Prototipo: Dos carros de estaca tipo Rs 684 y un carro de estaca tipo Res 686. Todos los vagones están pintados y rotulados para German Railroad, Inc. (DB AG). Los coches tienen el mismo aspecto que tenían alrededor de 2006.

Modelo: Todos los carros tienen diferentes cargas de pilotes de láminas, vigas de acero en forma de "I" y rieles oxidados. Los coches están auténticamente desgastados. También tienen muchos detalles aplicados por separado. Todos los coches están empaquetados individualmente.

Longitud total sobre los topes de aproximadamente 69 cm / 27-3 / 16". Juego de ruedas DC E700580.

Serie única.

Todos los coches incluyen cargas atractivas

Auténticamente desgastadas



47145

37408

Este modelo se produce en una serie única solo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía en todos los artículos MHI / Exclusiv y artículos del club (Märklin Insider y Trix Club) a partir de 2012.

Consulte la página 47 para conocer los términos de la garantía, una explicación de los símbolos y la información sobre la edad.

!) # SHNT58Y

37408 Locomotora eléctrica serie 140

Prototipo: Locomotora eléctrica de la clase 140 de German Railroad, Inc. (DB AG). Se incluyen rejillas de ventilación "Klatte" y ventanas redondeadas de una pieza en la sala de máquinas. Esquema de pintura básico rojo oriente. Carretera número 140 024-1. La locomotora tiene el mismo aspecto que tenía alrededor de 2010.

Modelo: La locomotora incluye un decodificador digital mfx + y amplias funciones de sonido. También tiene propulsión controlada de alta eficiencia. Accionado por 4 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros triples y las luces indicadoras rojas dobles cambian con la dirección de la marcha, funcionan en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Los faros de los extremos de las locomotoras 2 y 1 se pueden apagar por separado en funcionamiento digital. Cuando se apagan los faros en ambos extremos, la función "Doble, A 'Luz "está encendida en ambos extremos. Se utilizan LED rojos y blancos cálidos sin mantenimiento

para la iluminación. Los pantógrafos se pueden subir y bajar por separado en funcionamiento digital. La locomotora tiene agarraderas metálicas aplicadas por separado. Hay una figura de un maquinista en la cabina 1. El esquema de pintura de la locomotora está extremadamente descolorido.

Longitud sobre los topes de aproximadamente 18,9 cm / 7-7 / 16".

Destacar:

- Los pantógrafos se pueden subir y bajar por separado en funcionamiento digital.
- decodificador digital mfx +.

Serie única.

Pintura de locomotora extremadamente descolorida y desgastada

Funciones digitales	CU	em	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Faro (s)	•	•	•	•	•	Anuncio de advertencia
Control de pantógrafo	•	•	•	•	•	Reposición de combustible
Locomotora eléctrica op. suena el silbato de la locomotora	•	•	•	•	•	Sonidos circundantes
Control de pantógrafo	•	•	•	•	•	Sonido de acopladores Sonidos de acopladores atractivos
Sonido de frenos chirriantes apagados	•	•	•	•	•	Anuncios de estaciones
Faros traseros apagados	•	•	•	•	•	Puertas cerrando
Silbato para maniobra de apagado	•	•	•	•	•	Sonidos de funcionamiento
Faros delanteros	•	•	•	•	•	Motores de ventilador
Control directo	•	•	•	•	•	Sonido de relés haciendo clic
Motores de ventilador	•	•	•	•	•	
Silbato del director	•	•	•	•	•	
Compresor	•	•	•	•	•	
Dejar salir el aire	•	•	•	•	•	
Lijado	•	•	•	•	•	
Maniobra de cambio	•	•	•	•	•	

- Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para el MS2

La superestructura del techo está diseñada para adaptarse a la intemperie. Incluso los pantógrafos están impresionantemente desgastados







Puro placer en el rubio frío

! U4Y

46172 Juego de vajilla con refrigerador de cerveza "Holsten"

Prototipo: 2 coches frigoríficos de cerveza de dos ejes de diseño diferente. Un vagón frigorífico de cerveza del antiguo DB tipo lbs 394 con paredes lisas como los paneles estructurales de la cabina y una nevera de cerveza tipo lbdlps 382 con revestimiento de tablero vertical. Ambos vagones son vagones de propiedad privada de Holsten Brewery, Hamburgo, Alemania, utilizados en el Ferrocarril Federal Alemán (DB). Camión con capota curvada Mercedes Benz como camión de cerveza para la cervecería Holsten. Los vagones de ferrocarril y el camión tienen el mismo aspecto que tenían alrededor de 1979.

Modelo: Ambos vagones refrigeradores de cerveza tienen letras y números de vagón diferentes.

Longitud total de ambos coches aproximadamente 28 cm / 11". El camión de la cerveza proviene de la firma Schuco. Largo 8 cm / 3-1 / 8".

Juego de ruedas DC por coche frigorífico E700580.

Destacar:

- Cambios de herramientas para los vagones frigoríficos de cerveza.
- Esquema de pintura atractivo y extenso.
- El camión de la cerveza proviene de la firma Schuco.

Serie única.

Es muy agradable reconocer la diferente superestructura de los dos coches. Mientras que el delantero tiene una superestructura de paneles, el otro tiene tableros horizontales que son fáciles de reconocer



30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative



! = U8Y

47580 Set de vagones de transporte de contenedores tipo Lgs 580

Prototipo: Conjunto de vagones de transporte de contenedores compuesto por 3 vagones de transporte de contenedores de diferentes diseños. Dos carros portacontenedores de 2 ejes tipo Lgs 580 y un carro portacontenedores de 4 ejes tipo Sgns 691. Todos los coches en un esquema de pintura básico rojo tráfico. German Railroad, Inc. (DB AG). Los carros de transporte se cargan con contenedores de 20 y 40 pies para diferentes firmas. Los coches se ven como en la Era VI.

Modelo: Los carros de transporte tipo Lgs 580 tienen una representación de metal corrugado como placa de cubierta en la carrocería del automóvil. Soportes de retención elevados aplicados por separado están en los escalones del guardafrenos. Las escaleras y los anclajes de cable con tubos protectores colocados por separado se encuentran en los umbrales laterales. Un automóvil viene con y otro sin volante para frenar desde el suelo. El vagón de transporte tipo Sgns 691 tiene un suelo de vagón prototípico parcialmente abierto construido de metal, con estribos laterales llamativos tipo barriga de pez y un volante a cada lado para poner los frenos desde el suelo. Los camiones son del tipo Y 25. Los carros de transporte se cargan con contenedores de caja removibles de 20 y 40 pies para diferentes firmas. Los carros de transporte tienen diferentes números de carro y los contenedores tienen diferentes números de registro. Ambos están ligeramente desgastados.

Longitud total sobre los topes de aproximadamente 55,5 cm / 21-7 / 8". Juego de ruedas DC por coche E700580.

Este conjunto de vagones de transporte de contenedores es un complemento para el conjunto de vagones de transporte de contenedores 47810 y la locomotora diésel de la clase 232, número de artículo 36433, que también se ofrecieron en 2018 para el MHI. Se puede encontrar otro juego de vagones de transporte de contenedores en una versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 24139.

Destacar:

- Vagón portacontenedores tipo Lgs 580 como nuevo utillaje.
- Los carros de transporte incluyen diferentes números de carro y los contenedores incluyen diferentes números de registro.
- Los vehículos de transporte y los contenedores incluidos están ligeramente desgastados.
- Vagones ideales para trenes unitarios de contenedores, como en combinación con el juego de vagones de transporte de contenedores 47810.

Serie única.



30 JAHRE
mhi
märklin Händler-Initiative



47580

24139 Trix



450557700 piccolo
VW T1 para MÄRKLIN, con cama plana / lona y caja de montaje



452656100 Edición 1:87
Modelo de Navidad Land Rover con 1 figura y un árbol y regalos



30 JAHRE **mhi**
märklin Händler-Initiative



452656000 Edición 1:87
Juego de 3 partes THW, Land Rover, Unimog 404, MB LG 315



450019900 Edición 1:18
VW T2 para MÄRKLIN, Camión de paneles

450785300 Edición 1:32
VW T1 VW T1 para PORSCHE, Panel Truck, rojo oscuro



Este modelo se produce en una serie única solo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía en todos los artículos MHI / Exclusiv y artículos del club (Märklin Insider y Trix Club) a partir de 2012.

Consulte la página 47 para conocer los términos de la garantía, una explicación de los símbolos y la información sobre la edad.

!) # hNT3Y

39306 Locomotora diésel Clase V 30.0

Prototipo: Locomotora diesel pesada de la clase V 30.0 de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Esquema de pintura básica azul acero ficticio. Locomotora número V 30.0 001. La locomotora luce como en los años sesenta.

Modelo: La locomotora tiene un decodificador digital mfx + y amplias funciones de luz y sonido. También tiene propulsión controlada de alta eficiencia con volante, montado en el centro. Los ejes exteriores de cada camión se impulsan mediante ejes cardán. Neumáticos de tracción. Los faros triples y las luces de posición rojas dobles cambian con la dirección de la marcha, funcionarán en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora se pueden apagar por separado. La locomotora tiene la función de luz doble "A". También hay iluminación de la cabina y de la sala de máquinas, y cada una puede controlarse por separado en funcionamiento digital. Para la iluminación se utilizan LED rojos y blancos cálidos que no requieren mantenimiento. La locomotora tiene agarraderas metálicas en los lados y extremos. También tiene vigas amortiguadoras detalladas con mangueras de freno aplicadas por separado. Los acopladores se pueden reemplazar con faldones de extremo cerrado y acopladores prototipo de imitación. Se incluyen una base de presentación y una pista.

Largo sobre topes 23,3 cm / 9-3 / 16".

- Destacar:**
- Incluye base de presentación y pista.
 - Decodificador digital World of Operation mfx + con amplias funciones de luz y sonido.

Serie única.

Funciones digitales	CU	em	MS 2	CS1	CS2-3	CS3-3
Faro (s)	●	●	●	●	●	●
Función de luz	●	●	●	●	●	●
Locomotora diésel op. suena cuerno	●	●	●	●	●	●
Control directo	●	●	●	●	●	●
Sonido de frenos chirriantes al apagar	●	●	●	●	●	●
Faros delanteros: Cab2 End	●	●	●	●	●	●
Silbato para maniobra de conmutación	●	●	●	●	●	●
Faro (s): Cab1 End	●	●	●	●	●	●
Compresor de freno	●	●	●	●	●	●
Dejar salir el aire	●	●	●	●	●	●
Iluminación de la cabina del ingeniero	●	●	●	●	●	●
Iluminación de la cabina del ingeniero	●	●	●	●	●	●
Lijado	●	●	●	●	●	●
Reposición de combustible	●	●	●	●	●	●
Silbato del director	●	●	●	●	●	●

- Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para el MS2



Champán o Selters

U2Y

45086 Carro tanque de gasolina

Prototipo: Coche cisterna de gasolina con 3 depósitos y cabina de guardafrenos. Coche de propiedad privada de Göppingen Mineral Springs, utilizado en la Compañía de Ferrocarriles Estatales de Alemania (DRG).

Modelo: El coche tiene una cabina de guardafrenos aplicada por separado. El coche está ligeramente degradado. Longitud sobre los topes 10,0 cm / 3-15 / 16". Juego de ruedas DC E32376004.



U2Y

45176 Furgón

Prototipo: Vagón de diseño de Württemberg. Coche de propiedad privada de GC Kessler & Co., Esslingen, Alemania, utilizado en la Compañía de Ferrocarriles Estatales de Alemania (DRG).

Modelo: El automóvil tiene una cabina de guardafrenos aplicada por separado, escaleras y pasamanos aplicados por separado. El coche está ligeramente degradado. Longitud sobre topes 13,3 cm / 5-1 / 4". Juego de ruedas DC E700580.



(# §H + U4Y

49571 Grúa de vapor tipo 058 (Ardelt)

Las grúas de vapor de la firma Ardel con una capacidad de elevación de 57 toneladas métricas fueron sin duda una de las ayudas sobre raíles más indispensables en los años de reconstrucción de la nueva República Federal Alemana. Independientemente de si se utilizaron con su impresionante potencia en trabajos de recuperación, trabajos de elevación o trabajos de carga, siempre llamaron la atención de los fanáticos del ferrocarril. Estas grúas perfectamente adaptadas garantizaron un trabajo preciso a pesar de su masa. Ahora puede utilizar uno de estos grandes ayudantes en el trazado de su modelo de ferrocarril. Gracias a la excelente combinación de amplias funciones electrónicas y refinamientos mecánicos, esta grúa giratoria lo cautivará con su abundancia de detalles y lo conquistará incluso en áreas de difícil acceso o complicadas de su trazado de ferrocarril modelo.

Prototipo: Wagón grúa rotatorio ferroviario de 6 ejes (Ardelt) de los Ferrocarriles Federales (DB) de Alemania, con una capacidad de elevación de 57 toneladas métricas, con un vagón de grúa (convertido de un vagón tipo Rms Stuttgart) y un vagón de herramientas tipo 631. Esquema de pintura verde de óxido de cromo para la grúa de vapor. Con el escudo de armas de la ciudad de Ludwigshafen am Rhein. Los coches tienen el mismo aspecto que tenían alrededor de 1977.

Modelo: El carro grúa tiene un decodificador digital mfx + y funciones de sonido. La superestructura de la grúa con su brazo se puede girar 360° en la corona. La pluma se puede subir y bajar mediante una polea. El gancho principal de metal se puede subir y bajar mediante una polea. La iluminación de la cabina de la grúa se puede controlar digitalmente. Dos focos en la pluma se pueden controlar digitalmente. Los LED se utilizan para la iluminación. El carro de la grúa tiene una unidad de humo incorporada que se puede controlar digitalmente. 4 brazos de soporte abatibles manualmente y posicionados con husillos en las bases incluidas con el carro grúa. La chimenea con campana extractora se puede quitar o instalar. Un contrapeso de metal se puede quitar parcialmente y colocar sobre el tope

adjunto archivo. El carro de la grúa tiene un bastidor de carro de 6 ejes y una carcasa de grúa construida de metal. Hay un coche de estaca (convertido

desde un coche tipo Rms Stuttgart) con un bloque de guía como un coche auxiliar de grúa. Un antiguo vagón de caja de Interchange Design tipo GI "Dresden" funciona como un vagón de herramientas tipo 631. ¡El radio mínimo de funcionamiento es 437,5 mm / 17-1 / 4"! Longitud total sobre los topes de aproximadamente 40 cm / 15-3 / 4".

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido

Trix H0 con el número de artículo 23457.



© Eisenbahnstiftung, H. Hangarter



Destacar:

- Decodificador digital mfx + con amplias funciones de sonido incluidas.
- La superestructura de la grúa con su brazo se puede girar 360 °.
- La pluma se puede subir y bajar mediante una polea.
- El gancho principal se puede subir y bajar mediante una polea.
- Iluminación de la cabina.
- Dos focos de trabajo.

Funciones digitales	CU	em	MS 2	CS1	CS2-3
Función de luz	<input type="checkbox"/>				
Generador de humo	<input type="checkbox"/>				
Sonidos de funcionamiento de la grúa	<input type="checkbox"/>				
Elevar / bajar la pluma de la grúa	<input type="checkbox"/>				
Rotar la pluma de la grúa	<input type="checkbox"/>				
Gancho de grúa elevador / inferior	<input type="checkbox"/>				
Luz en el compartimento	<input type="checkbox"/>				
Sonidos circundantes	<input type="checkbox"/>				
Sonidos circundantes 1	<input type="checkbox"/>				
Sonidos circundantes 2	<input type="checkbox"/>				
Sonidos circundantes 3	<input type="checkbox"/>				



50 Jahre InterCity

1971–2021

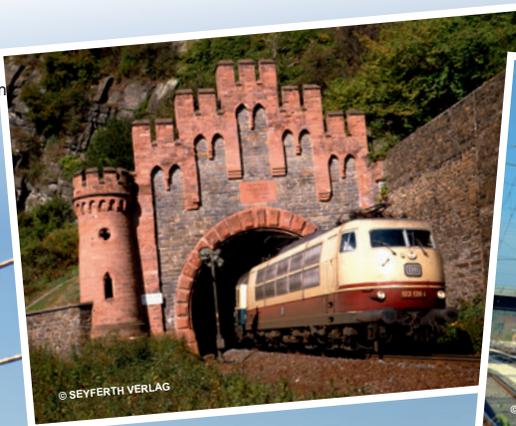
Continuación de la página 3

Sin embargo, después de varios años, se podía prever que pronto no se podría lograr un crecimiento adicional de pasajeros únicamente con el sistema "IC 71" en el área superior de 1ª clase. Como resultado, el DB decidió al comienzo del horario de verano de 1979 introducir horarios por horas con trenes de clase mixta el 27 de mayo en las cuatro líneas IC. Nació el sistema "IC 79" con el lema "Cada hora, cada clase". El vagón comedor "Bordrestaurant" formaba el vagón central, que separaba las dos clases de vagones de forma clara para cada pasajero. Lo mejor del nuevo sistema fue la introducción del programa de intervalos regulares hasta el último minuto. Hubo mejoras adicionales con el "IC 85".

Al comienzo del programa de verano, el 2 de junio de 1991, se produjeron los cambios más importantes en el concepto de CI con la adopción del servicio ICE y la extensión del servicio de CI a la red de República Dominicana como resultado de la reunificación de las dos Alemanias.

El sistema "IC / ICE 91" entró en funcionamiento con la introducción simultánea de las nuevas líneas de construcción (NBS) Fulda - Hannover y Stuttgart - Mannheim. La expansión del servicio ICE en los años siguientes creó una división: La red ICE rápida con operación principalmente en rutas rápidas también.

como el funcionamiento de la red IC principalmente sobre rutas convencionales, por lo que una gran parte de los servicios InterRegio que expiran podrían incorporarse a la red IC.



43630

43660

43766

43765

) # §HNU5Y

37519 Locomotora eléctrica serie 120.1

Prototipo: Locomotora eléctrica de la clase 120.1 de German Railroad, Inc. (DB AG). Carretera número 120124-3. La locomotora tiene el mismo aspecto que en 2003.

Modelo: La locomotora tiene un decodificador digital mfx + y amplias funciones de sonido. También tiene propulsión controlada de alta eficiencia. Accionado por 4 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros triples y las luces de posición rojas dobles funcionarán en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Para la iluminación se utilizan LED blancos cálidos y rojos que no requieren mantenimiento. La iluminación de la cabina se puede controlar por separado en funcionamiento digital. Las cabinas tienen detalles interiores. La locomotora tiene acopladores cerrados en bolsillos estándar con un mecanismo de guía. También tiene agarraderas metálicas aplicadas por separado. Longitud sobre los topes de aproximadamente 22,1 cm / 8-11 / 16".

Destacar:

- **Motor de montaje central, propulsión de 4 ejes.**
- **Acopladores cerrados en bolsillos estándar con mecanismo de guía.**

Los coches de pasajeros que van con esta locomotora se pueden encontrar en el surtido H0 de Märklin en las páginas siguientes con los números de artículo 43630, 43660, 43766, 43765, 43680, 43895, 43775 y 43751.

Funciones digitales	CU	em	MS 2	CS1	CS2-3
Faro (s)					
Iluminación de la cabina del ingeniero					
Locomotora eléctrica op. suena la bocina de tono bajo					
Control directo					
Sonido de frenos chirriantes al apagar					
Faros delanteros: Cab2 End					
Cuerno de tono alto					
Faro (s): Cab1 End					
Anuncios de estaciones					
Motores de ventilador					
Silbato del director					
Compresor					
Dejar salir el aire					
Lijado					
Maniobra de cambio					



43680

43895

43775

43751

37519

Consulte la página 47 para obtener una explicación de los símbolos y la información sobre la edad.

eSN + U5} Y

43630 Coche de control de cabina IC, 2da clase

Prototipo: German Railroad, Inc. (DB AG) tipo Bpmbdzf 296.1 Vagón de control de cabina IC, 2da clase, para servicio de larga distancia. Esquema de pintura de servicio de larga distancia gris claro con franjas decorativas de color rojo tráfico, el diseño IC actual. Ruta en coche: IC 2013 de Dortmund a Oberstdorf. Posición de coche número 5. El coche luce como en 2003.

Modelo: El coche tiene un decodificador digital mfx. También tiene faros triples y luces de posición rojas dobles que están encendidas en funcionamiento convencional y que se pueden controlar digitalmente. Los faros de larga distancia se pueden controlar digitalmente. El automóvil tiene iluminación interior LED instalada de fábrica que está encendida en funcionamiento convencional y que se puede controlar digitalmente. La iluminación de la cabina se puede controlar digitalmente. El acoplador cercano conductor de corriente está encendido en funcionamiento convencional y se puede controlar digitalmente. Las inserciones de luz de marcador transparente roja están en el extremo del automóvil sin cabina. Los detalles de los bajos son específicos del tipo de automóvil. Los camiones son del tipo SIG 72.

Quitar una sección de zócalo en el extremo de la cabina del automóvil le permite instalar un acoplador estándar para acoplar el automóvil a una locomotora. El coche tiene señales de ruta impresas. El radio mínimo de funcionamiento es de 360 mm / 14-3 / 16".

Longitud sobre los topes de aproximadamente 28,2 cm / 11-1 / 8".

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23030.

El coche de control de cabina IC como herramienta completamente nueva por primera vez de esta manera en el surtido de Märklin

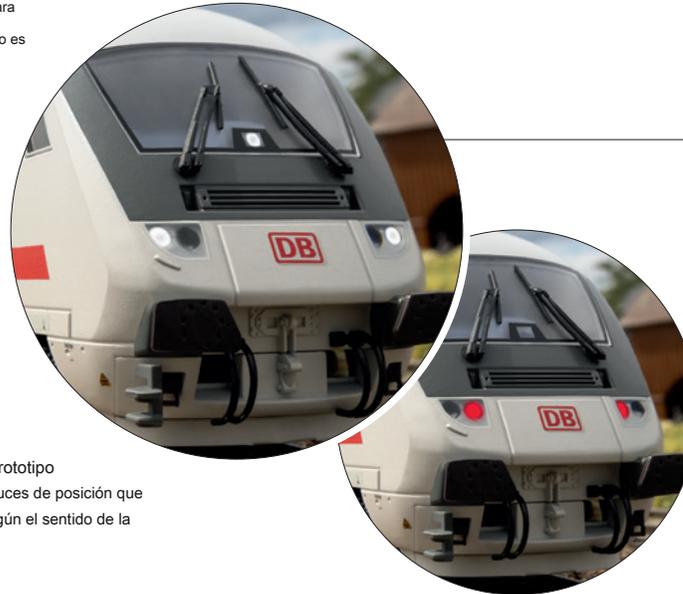
Como su prototipo con faros / luces de posición que cambian según el sentido de la marcha

Destacar:

- **Utillaje completamente nuevo.**
- **decodificador digital mfx incluido.**
- **Los faros / luces de posición se pueden controlar digitalmente.**
- **Los faros de larga distancia se pueden controlar digitalmente.**
- **Iluminación interior LED instalada de fábrica incluida, se puede controlar digitalmente.**
- **La iluminación de la cabina se puede controlar digitalmente.**
- **Los acopladores cercanos operativos conductores de corriente se pueden controlar digitalmente.**
- **La iluminación interior de todo el tren se puede controlar digitalmente desde el decodificador.**
- **Ruta del coche prototípica: Dortmund - Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

Funciones digitales	CU	em	MIS 2	CS1	CS2-3
Faro (s)	●	●	●	●	●
Faros de larga distancia	●	●	●	●	●
Luces interiores	●	●	●	●	●
Iluminación de la cabina del ingeniero	●	●	●	●	●
Acoplador conductor de corriente	●	●	●	●	●

Iluminación de la cabina que se puede controlar digitalmente



Potencial de acoplador con un bolsillo estándar detrás el rodapié



37519

43751

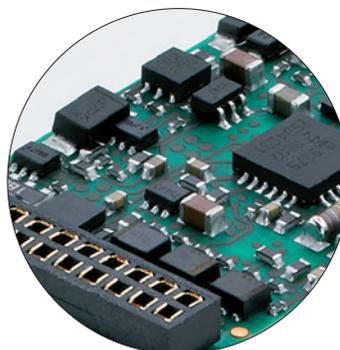
43775

43895

Consulte la página 47 para obtener una explicación de los símbolos y la información sobre la edad.

Surgiendo de un pensamiento de hace 50 años, el InterCity sigue siendo hoy en día para viajar en tren en Alemania. La parte delantera del coche de control de cabina tipo Bpmbdzf 296.1 se ha convertido en una de sus caras sin la cual el concepto sería impensable. Este coche de control de cabina IC como se veía en 2003 en su camino desde Dortmund en dirección a Oberstdorf se ve fresco después de la modernización del espacio interior y es una herramienta completamente nueva para el diseño de su modelo de ferrocarril.

Además de muchas funciones digitales, iluminación de la cabina e iluminación interior, este nuevo automóvil de control de cabina IC también lo conquistará al igual que su prototipo con un área de asientos abierta modelada prototípicamente y un área para guardar bicicletas.



Toda la iluminación de todo el automóvil se puede encender y apagar digitalmente usando el descifrador



Área interior prototípica

Operando,
conductor de corriente
acopladores cercanos



43680

43765

43766

43360

43630

Todos los vagones se basan en prototipos de German Railroad, Inc. (DB AG). Los coches son la versión resistente a la presión con diafragmas SIG para servicio de larga distancia. Los coches tienen un esquema de pintura de servicio de larga distancia gris claro con franjas rojas de tráfico. Ruta en coche: IC 2013 de Dortmund a Oberstdorf. Los coches tienen el mismo aspecto que en 2003.

+ U5} Y

43660 Coche de compartimentos tipo Bvmkz 856

Prototipo: Coche de compartimentos tipo Bvmkz 856, 2a clase. Posición del coche número 7.

Modelo: Los camiones son Fiat tipo Y 0270 S con amortiguadores antivuelco.



Todos los modelos tienen iluminación interior LED instalada de fábrica y acopladores conductores de corriente. **La iluminación interior funciona en conjunto con el coche de control de la cabina IC y se puede encender y apagar digitalmente desde un decodificador en el coche de control de la cabina.** Las inserciones de luz de marcador transparente roja están en los extremos del automóvil. El rodapié está diseñado para ser específico para el tipo de automóvil. Las características de diseño de los automóviles resistentes a la presión incluyen diafragmas SIG, puertas de entrada y ventanas. El coche tiene señales de ruta impresas. El radio mínimo de funcionamiento es de 360 mm / 14-3 / 16 ". Longitud sobre los topes de aproximadamente 28,2 cm / 11-1 / 8 ".

Destacar:

- Iluminación interior LED instalada de fábrica incluida.
- Acopladores cercanos operativos conductores de corriente.
- La iluminación interior de todo el tren se puede controlar digitalmente desde el decodificador en la cabina de control.
- Ruta del coche prototípica: Dortmund - Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23060.

+ U5} Y

43751 Coche de compartimentos tipo Avmz 108.1

Prototipo: Vagón tipo 108.1 de 1ª clase. Puesto de coche número 13.

Modelo: Los camiones son Fiat tipo Y 0270 S con amortiguadores antivuelco.



Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23070.



43630

43660

43766

43765

+ U5} Y

43765 Coche con asiento abierto tipo Bpmz 295.4

Prototipo: Coche con asientos abiertos tipo Bpmz 295.4, 2da clase. Posición del coche número 9.

Modelo: Los camiones son del tipo MD sin generador.

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23140.



+ U5} Y

43766 Coche con asiento abierto tipo Bpmbz 295.6

Prototipo: Coche con asientos abiertos tipo Bpmbz 295.6, 2da clase. Posición del coche número 8.

Modelo: Los camiones son del tipo MD sin generador.

Detalles interiores específicos del coche incluidos.

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23141.



43680

43895

43775

43751

37519

Consulte la página 47 para obtener una explicación de los símbolos y la información sobre la edad.

+ U5} Y

43775 Coche con asiento abierto tipo Apmz 125.3

Prototipo: Coche con asientos abiertos tipo Apmz 125.3, 1ra clase. Posición del coche número 12.

Modelo: Los camiones son del tipo Minden-Deutz pesado, prototípicamente que incluyen frenos de disco, frenos de riel magnéticos y amortiguadores antivuelco.



Puede encontrar información adicional en la página 20.

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23775.

+ U5} Y

43895 Coche comedor tipo WRmz 137

Prototipo: Coche comedor tipo WRmz 137. Posición del coche número 11.

Modelo: Los camiones tienen frenos de disco, frenos de riel magnéticos y amortiguadores antivuelco.



El "Bordrestaurant"
vagón comedor con su
funcionamiento mecánicamente
(sin toma de corriente de la
catenaria) pantógrafo

Detalles interiores específicos del coche incluidos.

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23095.



+ U5} Y

43680 Coche de compartimentos tipo Bvmz 185.5

Prototipo: German Railroad, Inc. (DB AG) tipo Bvmz 185.5 vagón de compartimentos, 2da clase, para servicio de larga distancia. Esquema de pintura de servicio de larga distancia gris claro con franjas decorativas en rojo tráfico. Ruta en coche: IC 2013 de Dortmund a Oberstdorf. Posición del coche número 10. El coche luce como en 2003.

Modelo: El automóvil tiene herramientas nuevas y tiene iluminación interior LED instalada de fábrica y acopladores cercanos conductores de corriente. La iluminación interior funciona en conjunto con la cabina de control de cabina IC y se puede encender y apagar digitalmente desde un decodificador en la cabina de control de la cabina. Las inserciones de luz de marcador transparente roja están en los extremos del automóvil. El rodapié está diseñado para ser específico para el tipo de automóvil. Los camiones son del tipo MD sin generador. El coche tiene señales de ruta impresas. El radio mínimo de funcionamiento es de 360 mm / 14-3 / 16".

Longitud sobre los topes de aproximadamente 28,2 cm / 11-1 / 8".

Este modelo se puede encontrar en versión CC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 23080.

El tipo Bvmz 185.5 como nueva herramienta por primera vez en el surtido de Märklin

Destacar:

- Nuevo utillaje.
- Iluminación interior LED instalada de fábrica incluida.
- Acopladores cercanos operativos conductores de corriente.
- La iluminación interior de todo el tren se puede controlar digitalmente desde el decodificador en la cabina de control.
- Detalles interiores específicos del coche incluidos.
- Ruta del coche prototípica: Dortmund - Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).

A partir de 1987, se agregaron a la flota de automóviles IC el nuevo tipo Bvmz 185 mixto de asientos / compartimentos abiertos. En el interior, estos coches tenían tres o dos compartimentos cerrados en los extremos de los coches. Por el contrario, el centro de los vagones tenía un compartimento abierto separado por paredes de vidrio de media altura.

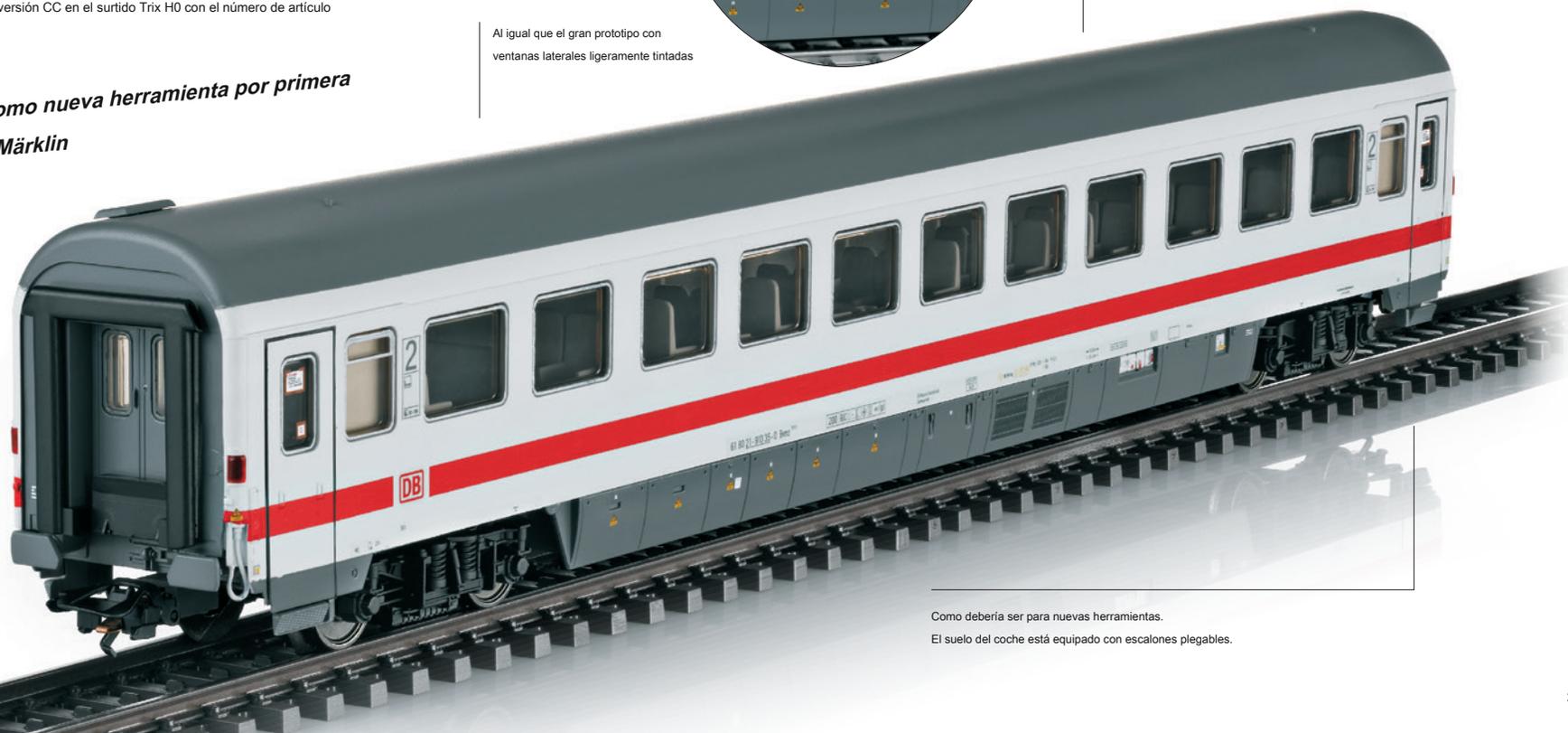
A partir de 2002 se realizó un rediseño y se adaptó el interior a los renovados coches tipo Bpmz. En lugar del compartimento abierto, surgió una zona de asientos abierta y no todos

Los coches tipo Bvmz 185 estaban equipados con un compartimento de servicio.



El interior está prototípicamente equipado con un área de asientos abierta en el medio del automóvil y un área de servicio del conductor.

Al igual que el gran prototipo con ventanas laterales ligeramente tintadas



Como debería ser para nuevas herramientas.
El suelo del coche está equipado con escalones plegables.

= U8Y

47461 Conjunto de vagón plano contenedor "Coop"

Prototipo: Tres vagones planos para contenedores de cuatro ejes tipo Sgns de AAE Cargo, Inc.
Cargado con dos cada gallinero «contenedores refrigerados. Los coches y contenedores tienen el mismo aspecto que en 2017.

Modelo: Los coches tienen camiones tipo Y 25. Los suelos de coche planos prototípicamente parcialmente abiertos están contruidos de metal con llamativos umbrales laterales estilo vientre de pez. Los vagones se cargan con dos contenedores refrigerados extraíbles cada uno.

Longitud sobre los topes de aproximadamente 68 cm / 26-3 / 4 ". Juego de ruedas DC E700580.



*Contenedores refrigerados
con diseños atractivos*



Consulte la página 47 para obtener una explicación de los símbolos y la información sobre la edad.

) # §HNU8Y

39871 Locomotora eléctrica serie 1116



Modelo: La locomotora tiene un decodificador digital mfx + y amplias funciones de sonido. También tiene propulsión controlada de alta eficiencia con volante, montado en el centro. 4 ejes accionados mediante árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros triples y las luces de posición rojas dobles cambian con la dirección de la marcha, funcionarán en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Los faros de larga distancia se pueden controlar digitalmente. Los faros de los extremos de las locomotoras 2 y 1 se pueden apagar por separado en funcionamiento digital. La locomotora tiene la función de luz doble "A". Para la iluminación se utilizan LED blancos cálidos y rojos que no requieren mantenimiento. Las cabinas tienen detalles interiores. La locomotora tiene agarraderas metálicas aplicadas por separado.

Longitud sobre los topes de aproximadamente 22,5 cm / 8-7 / 8 ".

Destacar:

- El decodificador digital World of Operation mfx + incluye amplias funciones de funcionamiento y sonido.
- También se pueden controlar digitalmente diferentes funciones de iluminación.

Funciones digitales	CU	em	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Faro (s)	•	•	•	•	•	"Conmutador doble" "A" "Luz"
Faros de larga distancia	•	•	•	•	•	Lijado
Locomotora eléctrica op. suena cuerno	•	•	•	•	•	Función de luz
Control directo	•	•	•	•	•	
Sonido de frenos chirriantes al apagar	•	•	•	•	•	
Faros delanteros: Cab2 End	•	•	•	•	•	
Cuerno de tono alto	•	•	•	•	•	
Faro (s): Cab1 End	•	•	•	•	•	
Anuncios de estaciones	•	•	•	•	•	
Silbato del director	•	•	•	•	•	
Compresor	•	•	•	•	•	
Dejar salir el aire	•	•	•	•	•	
Motores de ventilador	•	•	•	•	•	
Sonido de acopladores activando	•	•	•	•	•	
maniobra de conmutación	•	•	•	•	•	

- Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para el MS2

Prototipo: Locomotora eléctrica de la clase 1116 "Taurus" de los Ferrocarriles Federales de Austria, con el esquema de pintura Railjet rojo pardusco. Locomotora número 1116228-8. La locomotora luce como se ve actualmente en la vida real.

Atractivo esquema de pintura Railjet



42744

42743

42731

39871

U45Y

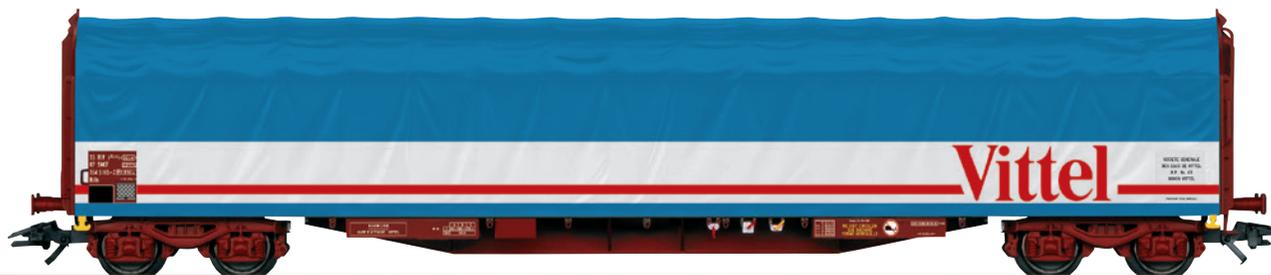
47118 Juego de vagones con lona deslizante "Transporte de agua mineral"

Prototipo: Tres vagones de lona deslizante de cuatro ejes tipo Rils, como vagones de propiedad privada utilizados en los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Publicidad de agua mineral incluida en las lonas deslizantes. Diseño estándar europeo con una longitud de 19,90 metros / 65 pies 3-7 / 16 pulgadas. Versión con topes rectangulares y sin freno de bloqueo. El coche tiene el mismo aspecto que tenía alrededor de 1992.

Modelo: Todos los coches tienen camiones tipo Y 25. También tienen un inserto de metal para buenas características de funcionamiento. Los detalles de los bajos son específicos de los coches. Los coches tienen muchos detalles aplicados por separado. Cada automóvil está modelado con una lona cerrada. Todos los coches tienen diferentes números de coche y están empaquetados individualmente. También hay un paquete maestro.

Longitud sobre topes por cabina 22,9 cm / 9". Juego de ruedas DC por coche E700580.

Todos los coches incluyen una atractiva publicidad de agua mineral.



47118

39064

) # §HNU5Y

39064 Locomotora diésel serie 66

Prototipo: Locomotora de mercancías diesel eléctrica tipo JT42CWR, más conocida como Clase 66. Locomotora diesel SNCF Fret Benelux. La locomotora tiene el mismo aspecto que en 2002.

Modelo: La locomotora tiene un decodificador digital mfx + y amplias funciones de luz y sonido. También tiene propulsión controlada de alta eficiencia con volante, montado en el centro. 4 ejes accionados mediante árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros triples y las luces de posición rojas dobles cambian con la dirección de la marcha, funcionarán en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Los faros de los extremos de las locomotoras 2 y 1 se pueden apagar por separado en funcionamiento digital. Cuando los faros delanteros están apagados en ambos extremos, la función "Doble, A 'Luz "está encendida. La iluminación de la cabina se puede controlar digitalmente. La iluminación del pupitre de control se puede controlar digitalmente. Otras funciones de luz, como señales de conmutación especiales y luces de parada de emergencia, se pueden controlar digitalmente. Para la iluminación se utilizan LED rojos y blancos cálidos que no requieren mantenimiento. La locomotora tiene un generador de humo instalado de fábrica. También tiene muchos detalles aplicados por separado. La locomotora tiene vigas amortiguadoras detalladas. Se incluyen mangueras de freno que se pueden instalar en la locomotora. Se incluye un rodapié que también se puede instalar en la viga de protección.

Longitud sobre los topes de aproximadamente 24,7 cm / 9-3 / 4 ".

Destacar:

- **Nuevo utillaje.**
- **La iluminación de la cabina se puede controlar digitalmente.**
- **La iluminación del escritorio de control se puede controlar digitalmente.**
- **Generador de humo instalado de fábrica.**

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 bajo número de artículo 22696.

Escape de humo dinámico incluido

Funciones digitales	cu	em	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Faro (s)	●	●	●	●	●	Cuerno de tono alto
Generador de humo	●	●	●	●	●	Maniobra de cambio
Locomotora diésel op. suena la bocina de tono alto	●	●	●	●	●	Dejar salir el aire
Control directo	●	●	●	●	●	Lijado
Sonido de frenos chirriantes apagados	●	●	●	●	●	Sonidos de acoplador
Faros traseros apagados	●	●	●	●	●	Reposición de combustible
Cuerno de tono bajo	●	●	●	●	●	Sonidos de acoplador
Faros delanteros apagados	●	●	●	●	●	
Iluminación de la cabina del ingeniero	●	●	●	●	●	
Motores de ventilador	●	●	●	●	●	
Función de luz 1	●	●	●	●	●	
Compresor	●	●	●	●	●	
Función de luz 2	●	●	●	●	●	
Función de luz 3	●	●	●	●	●	
Cuerno de tono bajo	●	●	●	●	●	

- Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para el MS2



U3Y

46164 Coche de refrigerador de cerveza



© Foto Sammlung Fernand Maes / MSC De Kempen (Foto Bruno Dedoncker, copyright TSP / PTP)

Anteriormente una cervecería, actualmente un centro de arte: las Wiels en Bruselas.

Fue en 1862 cuando la familia Wielemans fundó su fábrica de cerveza en Rue de Terre-Neuve en el centro de Bruselas. Esta fábrica de cerveza existió hasta 1988. Era una pequeña fábrica de cerveza familiar, pero ya en 1879 se trasladó a las afueras de Bruselas porque los sueños se hacían más grandes y la fábrica de cerveza crecía. Ya en 1885, la cervecería comenzó a producir sus primeras cervezas fermentadas ligeras, que debían refrigerarse constantemente. Pasaron los años y en el difícil período de la Segunda Guerra Mundial, la firma creó una cerveza temporal, Wiel's, una "Fluitjesbier" (una cerveza de muy baja graduación alcohólica). ¡La cerveza Wiel se convertiría en la cerveza más famosa de Wielemans-Ceuppens!

Prototipo: Vagón de tres ejes como vagón frigorífico de cerveza con cabina de guardafrenos. Coche de propiedad privada pintado y rotulado para "Wiel's Wielemans", utilizado en los Ferrocarriles Estatales de Bélgica (SNCB). El coche tiene el mismo aspecto que tenía a mediados de los años cincuenta.

Modelo: Las puertas correderas se pueden abrir. El coche tiene escalones aplicados por separado en los lados.

Longitud sobre topes 13,3 cm / 5-1 / 4 ". Juego de ruedas DC E32376004.



U8Y

46471 Juego de vagones cisterna "Millet"

Prototipo: Tres vagones cisterna químicos de 4 ejes pintados y rotulados para la firma Millet.

Registrado en Holanda. Los coches se ven como lo hacen actualmente en la vida real.

Modelo: Los coches tienen marcos detallados parcialmente abiertos. Los umbrales laterales tienen forma de "U" con ojales. Los camiones son del tipo Minden-Dorstfeld. Los coches tienen plataformas de trabajo y guardafrenos aplicadas por separado, así como equipos anti-trepadores en cada amortiguador. También tienen diferentes números de coche. Los coches se empaquetan individualmente.

Largo total sobre los topes de aproximadamente 44 cm / 17-5 / 16 ". Juego de ruedas DC E700580.



(# §HNTU5Y

26617 Conjunto de trenes "DSB"

Prototipo: Ferrocarriles estatales daneses (DSB) Kóf II locomotora diésel pequeña, así como dos vagones de estacas de dos ejes tipo Kbs. Kóf II en un esquema de pintura básico naranja / gris con una cabina cerrada. El tren tiene el mismo aspecto que tenía a finales de los noventa.

Modelo: La locomotora diésel tiene un decodificador digital mfx + y amplias funciones de sonido. Accionado por 2 ejes. Se incluyen imanes de adherencia a la pista para mejorar la potencia de tracción. La locomotora tiene un nuevo enganche Telex delantero y trasero y cada enganche se puede controlar por separado en funcionamiento digital. Los faros triples y las luces indicadoras rojas dobles cambian con la dirección de la marcha, funcionan en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Los faros de los extremos de las locomotoras 2 y 1 se pueden apagar por separado en funcionamiento digital. La locomotora tiene la función de luz doble "A". Se incluyen doce juegos de ruedas sólidas con cada carro de estaca para una carga prototípica. Se incluyen dieciséis estacas para los lados y cuatro para los extremos para cada carro y se pueden instalar en este último. Longitud total sobre los topes de aproximadamente 39,5 cm / 15-9 / 16".

Destacar:

- **World of Operation mfx + decodificador digital y amplias funciones de sonido.**
- **Nuevo acoplador Telex incluido en la parte delantera y trasera y cada acoplador se puede controlar por separado.**



Funciones digitales	cu	em	MS 2	CS1	CS2-3
Faro (s)					
Acoplador télex en la parte delantera					
Locomotora diésel op. suena cuerno					
Acoplador de télex en la parte trasera Control directo					
Faro (s): Cab2 End					
Silbato para maniobra de conmutación					
Faro (s): Cab1 End					
Sonido de frenos chirriantes al desconectar					
Maniobra de conmutación					
Compresor de freno					
Dejar salir el aire					
Reposición de combustible					
Procedimiento de acoplador para desacoplar					





U5Y

47567 Juego de carro tanque

Prototipo: Dos carros especiales de cuatro ejes tipo Zaces para productos químicos, usados en Green Cargo (GC), propiedad privada de LKAB. Tipo con tanque de flujo de embudo aislado. Los coches tienen el mismo aspecto que en 2015.

Modelo: Los coches tienen marcos detallados, parcialmente abiertos y muchos detalles aplicados por separado. Los coches están auténticamente desgastados. Longitud sobre los topes de aproximadamente 36 cm / 14-3 / 16 ". Juego de ruedas DC E700580.

Establecer auténticamente desgastado



| 47567

| 47567

| 37945

(# §HJKU5Y

37945 Locomotora Diésel Pesada Clase T44

Prototipo: Locomotora diésel pesada clase T44. Esquema de pintura básica naranja / azul oscuro. Locomotora de propiedad privada para la línea ferroviaria sueca Green Cargo. Número de carretera T44 369. El aspecto de la locomotora es el de 2004.

Modelo: La locomotora tiene un decodificador digital mfx + y amplias funciones de operación y sonido. También tiene propulsión controlada de alta eficiencia con volante, montado en el centro. 4 ejes propulsados mediante cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de 4 luces y una luz de posición roja cambian con el sentido de la marcha, funcionan en funcionamiento convencional y se pueden controlar digitalmente. Las funciones de iluminación adicionales se pueden controlar digitalmente. Para la iluminación se utilizan LED rojos y blancos cálidos que no requieren mantenimiento. La locomotora tiene una representación del interior de la cabina del maquinista. También tiene agarraderas metálicas aplicadas por separado.

Largo sobre topes 17,7 cm / 6-15 / 16".

Destacar:

- **Decodificador World of Operation mfx + con amplias funciones de sonido.**
- **Diferentes funciones de luz que se pueden controlar digitalmente.**
- **Nuevo acoplador Telex delantero y trasero.**

Este modelo se puede encontrar en versión DC en el surtido Trix H0 con el número de artículo 25945.

Funciones digitales	CU	em	MS2	CF1	CS2-3	CS3-3
Faro (s)	●	●	●	●	●	●
Función de luz 1	●	●	●	●	●	●
Locomotora diésel op. sonidos Función de luz 2	●	●	●	●	●	●
cuerno	●	●	●	●	●	●
Sonido de frenos chirriantes del acoplador	●	●	●	●	●	●
Telex en la parte delantera	●	●	●	●	●	●
Procedimiento de acoplar para desacoplar el acoplador Telex en la parte trasera	●	●	●	●	●	●
Control directo	●	●	●	●	●	●
Silbato para maniobra de conmutación de motores sopladores	●	●	●	●	●	●
Compresor	●	●	●	●	●	●
Dejar salir el aire	●	●	●	●	●	●
Maniobra de cambio	●	●	●	●	●	●
Reposición de combustible	●	●	●	●	●	●

- Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para el MS2

Nuevo acoplador Telex delantero y trasero



El 2 de diciembre de 2020 - Día internacional del ferrocarril modelo



Model Railroading Day

2. December

Una buena idea crece continuamente

No hay mejor momento para experimentar un día de ferrocarriles en miniatura que antes de Navidad. Durante generaciones, este tiempo se ha reservado para

este hermoso pasatiempo. Un grupo cooperativo de asociaciones, fabricantes, clubes y editores de modelos de ferrocarriles se ha formado por iniciativa de Hagen von Ortloff, conocido por la serie de televisión de SWR Railroad Romanticism. Todos los jugadores de este grupo solo quieren una cosa: celebrar de manera adecuada el pasatiempo más hermoso del mundo, el ferrocarril a escala, e inspirar a la gente para este pasatiempo. Muchos clubes abrirán sus puertas alrededor del 2 de diciembre y en todo el mundo entrarán en funcionamiento muchos modelos de ferrocarriles. Las promociones que giran en torno al hobby de las maquetas de trenes se llevarán a cabo en toda Alemania, incluso en toda Europa.

¡Se parte de ello! Vive un día inolvidable en familia.

Obtenga información sobre promociones y eventos cerca de usted en

www.tag-der-modelleisenbahn.de

8 años

44269 Día Internacional del Ferrocarril Modelo el 2 de diciembre de 2020

Prototipo: Vagón frigorífico como coche de propiedad privada pintado y rotulado para el Día Internacional de las Maquetas de Ferrocarriles el 2 de diciembre.

Modelo: Ambos lados tienen diseños diferentes. El coche tiene acopladores Relex. Largo sobre topes 11,5 cm / 4-1 / 2 ". Juego de ruedas DC E700580.

¡Marque su calendario ahora!



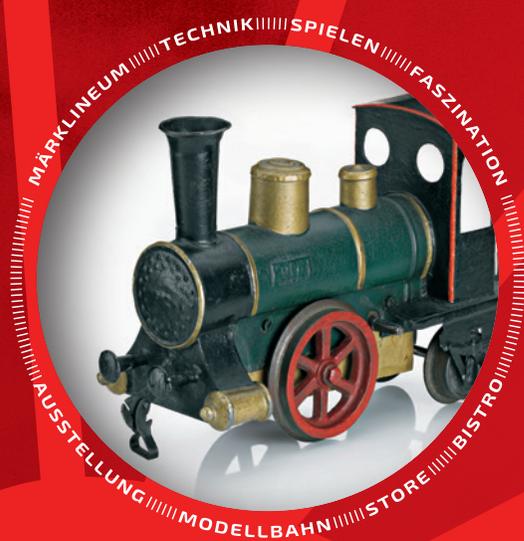
Izquierda
lado del coche



Correcto
lado del coche

Bienvenida a la Märklineum

Apertura para el otoño de 2020



Espere viajar en el tiempo a través de más de 160 años de fascinante desarrollo de la empresa en 2,000 metros cuadrados / 21,529 pies cuadrados de espacio de exhibición.

¡Mantente siempre actualizado!

La entrada es posible solo después de una reserva previa en línea, obtenga

información en: www.maerklineum.com



HORAS DE OPERACIÓN S TA RTINGFALLOF 2 0 2 0:

Märklineum: de martes a domingo de 10 a. M. - 6 p. M.

ACTUALMENTE :

Tienda Märklin: Mo-Sa 10 AM - 6 PM Horario

especial actual de operación

www.maerklineum.com

Märklineum

Märklin Spielwaren und
Vertriebs GmbH

Reuschstraße 6

73033 Göppingen

Deutschland

T +49 7161 608-289

www.maerklineum.com

info@maerklineum.de



gefördert durch ...

 Kreissparkasse
Göppingen

! 45Y

82663 Set de vagones de transporte de contenedores

Prototipo: Vagón portacontenedores tipo Sgs 693 con 3 contenedores de 20 pies cada uno para la naviera "Hamburg Süd" y 2 vagones portacontenedores tipo Lgjs 598 de German Railroad, Inc. (DB AG). Cada uno cargado con 2 contenedores cisterna para la firma Bertschi AG.

Modelo: Todos los contenedores tienen números de registro individuales. Los contenedores de 20 pies están finamente impresos. Los contenedores cisterna tienen una estructura fina y se pueden quitar y apilar. También tienen números de registro individuales.

Longitud total sobre los topes de aproximadamente 222 mm / 8-3 / 4 ".

Producción única para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI).



82663

88883



La ER 20 de Siemens califica como una verdadera locomotora de uso general. Fue construido en 1998, cuando Siemens ganó la licitación de la ÖBB para la compra de nuevos motores diesel de carretera. El ER 20 tiene un diseño de superestructura de construcción integral con un cuerpo como una construcción de acero ligero soldada autoportante, que incorpora el marco de la carrocería, el diseño de la armadura lateral que consta de formas metálicas y las vigas del techo inclinado en I. El bastidor de la carrocería está revestido con paredes de chapa y rejillas de ventilación, las cubiertas del techo son desmontables y las dos cabinas prefabricadas de acero con sus travesaños de empuje están asentadas en los extremos del bastidor. El sistema de impulsión consiste en un motor diesel de 16 cilindros / cuatro tiempos de funcionamiento rápido de MTU con un generador síncrono trifásico montado en brida, que trabaja en los cuatro motores asíncronos trifásicos montados en los camiones. Estos están conectados a los juegos de ruedas mediante un eje hueco de piñón semi-resorte con un embrague multidisco. La transmisión de salida eléctrica mediante la tecnología de control SIBAS 32 permite un control óptimo. Su diseño hace que el ER 20 sea utilizable para trenes de mercancías pesados, así como para

para velocidades de transferencia rápidas de hasta 140 km / h / 88 mph. En funcionamiento, es extremadamente económico y silencioso y silencioso.

Las primeras unidades ER 20 se entregaron a la ÖBB en 2002. Tan solo un año después, Siemens utilizó las primeras unidades en su grupo de locomotoras recientemente establecido (hoy MRCE). La lista de este grupo se incrementó en dos series: ER 2001-010 y ER 20 011-015. Estas

Todas las locomotoras ER 20 estaban equipadas con diferentes sistemas de control de trenes para el servicio de carga y pasajeros para que pudieran circular en Alemania, Austria, República Checa y Eslovaquia. A finales de 2006, Siemens vendió su filial de locomotoras de arrendamiento a Mitsui Rail Capital Europe (MRCE), que luego también se hizo cargo de las 15 unidades Euro Runner. Varias unidades recibieron el nuevo esquema de pintura MRCE en sucesión con un trabajo de pintura negro básico, combinado con una gran banda blanca y pequeñas bandas rojas en los extremos. Posteriormente, MRCE vendió varias unidades a operadores interesados, pero la mayor parte de la flota fue finalmente absorbida en 2015 por la empresa de leasing Beacon Rail.

! / N8Y

88883 Locomotora diésel Serie ER 20 D

Prototipo: Locomotora de uso general clase ER 20 de MRCE (Mitsui Rail Capital Europe BV) como se veía en la Era VI.

Modelo: La locomotora ha sido reelaborada y ahora tiene un motor con una armadura en forma de campana. Ambos camiones y todos los ejes son propulsados. Para la iluminación se utilizan LED blanco cálido (3) y rojo (2) que no requieren mantenimiento y que cambian con el sentido de la marcha. La locomotora tiene un esquema de pintura y letras prototípicas.

Producción única para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI).

Longitud sobre topes 87 mm / 3-7 / 16 ".

Motor con armadura en forma de campana



30 JAHRE
mhi
märklin Händler-Initiative

5 años 

82389 Coche frigorífico en bronce real

Prototipo: Vagón frigorífico del Ferrocarril Estatal Italiano (FS). Versión con 2 plataformas.

Modelo: La carrocería y el piso del automóvil están fundidos en bronce y tienen una pintura protectora transparente. Las ruedas macizas están niqueladas en negro. Longitud sobre topes 64 mm / 2-1 / 2".

Serie limitada única.

Destacar:

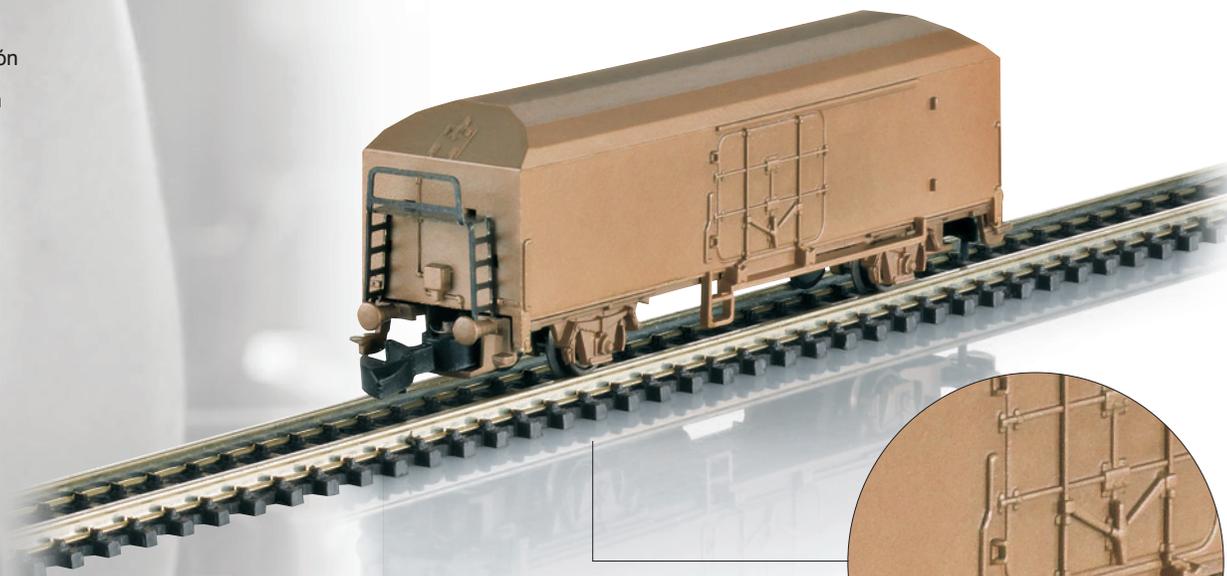
- De Märklin Z Factor Models Bronze Investment Casting Edition.
- Un punto culminante para cualquier colección Z.

Calidad en el espacio más pequeño

Un equipo, con miembros creativos y experimentados, construye con toda su pasión modelos, que nunca hubieran existido de esta manera con métodos de producción clásicos.

El proceso de fundición por inversión de bronce ha madurado a la perfección en nuestra empresa gracias a mucha mano de obra, pasión y experiencia. El trabajo de pintura protectora transparente le permite experimentar particularmente el metal puro y los intrincados detalles de los modelos Märklin Z Factory en el **Edición de Fundición de Bronce**.

Fundido en bronce, una joya para generaciones



Pasión por el detalle:
gracias al bronce
proceso de fundición de inversión,
incluso los detalles más finos se
pueden realizar

) E3Y



88932 Locomotora de vapor de la serie 85

Prototipo: Locomotora de vapor de la serie 85 (DR clase 85). La locomotora se utilizó para trenes de mercancías y pasajeros y como locomotora de empuje en rutas empinadas como el Ferrocarril Höllental.

Modelo: El cuerpo de la locomotora está construido en bronce fundido a presión real y tiene una capa protectora transparente. La locomotora tiene un diseño de color finamente equilibrado con tonos bronce y negro. La locomotora tiene un motor con un inducido en forma de campana y dos faros LED que cambian según el sentido de la marcha. Todos los ejes motrices son accionados. Las letras se reducen a favor del aspecto bronce.

Longitud sobre topes 74 mm / 2-7 / 8".

La locomotora viene en un embalaje especial de alta calidad.

Destacar:

- **Modelo de Märklin Z Investment Casting Edition.**
- **Fabricación única de la clase 85 con cuerpo de locomotora finamente fundido en bronce.**
- **Motor con inducido en forma de campana.**
- **Faros LED que cambian según el sentido de la marcha.**

Serie única.



Fundido en bronce

Se necesita cuidado, mano de obra calificada y la demanda de perfección para crear un modelo Z Gauge fundido en bronce a partir de un dibujo de diseño.

Uno de los pasos más importantes aquí es la prueba constante por parte de nuestro equipo experimentado.

Con un escrutinio seguro y minucioso, ven las más pequeñas imprecisiones en las primeras muestras 3D o en los moldes negativos endurecidos en yeso.

Con sus años de experiencia, saben cómo prevenir incluso las burbujas de aire más pequeñas. Ya sea con el uso de la última tecnología o simplemente con la sensación de un antiguo maestro artesano.

La Clase 38 de la Era VI

) F28Y

88993 Locomotora de vapor SEH, número de carretera 38 3199

Prototipo: Locomotora de pasajeros, número de carretera 38 3199, con tender tipo caja 2'2'T21,5 como se veía en la Era II. Locomotora del Museo del Ferrocarril del Sur de Alemania de Heilbronn (SEH).

Modelo: Esta es una continuación de la Edición de locomotoras del museo. El cuerpo de la locomotora está fundido en bronce fino y procesado con gran destreza. Esta es la primera vez para un modelo de clase 38 con más de 2 cúpulas de caldera. Este es un modelo reelaborado con un motor con una armadura en forma de campana. La locomotora tiene faros triples con iluminación LED de color blanco cálido, detalles finos con frenos de imitación, dispositivos de separación de rieles, placas amortiguadoras agrandadas, imán inductivo, engranaje de válvulas completamente funcional y detallado y un extenso esquema de pintura. Todos los ejes motrices accionados.

Longitud sobre topes 89 mm / 3-1 / 2".

Edición única del modelo como parte de la serie "Locomotoras de museo".

Destacar:

- **Cuerpo de locomotora de alta calidad construido en bronce fundido y procesado con fina artesanía.**
- **Motor con inducido en forma de campana.**

Primera vez para una clase 38 con más de 2 cúpulas de caldera

Una clase 38 previamente irrealizable con tres domos ahora puede comenzar a funcionar gracias al nuevo proceso de fundición por inversión de Märklin Z



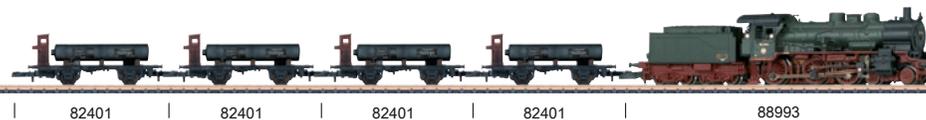
2 años

82401 Coche de gas para ácido carbónico

Prototipo: Vagón de gas de propiedad privada con plataforma de guardafrenos utilizado en el Ferrocarril Estatal Alemán (DRG). Coche con 2 depósitos de gas horizontales. El coche tiene el mismo aspecto que tenía alrededor de 1932.

Modelo: El coche está finamente detallado y tiene depósitos aplicados por separado. Los soportes de los tanques se reproducen de forma intrincada.

Largo total 43 mm / 1-11 / 16".



La carretera número 38 3199 del Museo del Ferrocarril del Sur de Alemania en Heilbronn (SEH) es absolutamente exótica entre las locomotoras de la clase 38 (prusiana P 8). Su apariencia es como en los primeros años de la DRG. Como clon de una clase probada por el Ferrocarril Estatal Alemán, en 1921 entró en funcionamiento todavía con la carretera número 2580 del Distrito Prusiano en Elberfeld. En octubre de 1925 se volvió a designar 38 3199. Poco después, se vendió a los Ferrocarriles del Estado de Rumanía (CFR), donde funcionó como la carretera número

restablecido a condiciones operativas en el verano de 1999 en la instalación de mantenimiento rumana en Klausenburg (Cluj). En noviembre de 1999, fue transferida por sus propios medios a Heilbronn, donde la llamada "regermanización" comenzó a colocar la locomotora en el estado lo más parecido posible a la condición en la que se entregó originalmente, pero con una vía de ferrocarril estatal alemana. número - así como equiparlo con radio y controles magnéticos inductivos. Esto terminó con éxito con la aceptación realizada el 9 de mayo de 2002.

230.106 hasta 1974. Después de estar almacenada por más de 20 años, la locomotora fue adquirida en abril de 1998 por la SEH, y el museo la tuvo



Beer Cars en Z Gauge

3 años

86396 Coche de cerveza "Reichelbräu"

Prototipo: Coche de cerveza de propiedad privada para la fábrica de cerveza de Kulmbach "Reichelbräu". El coche se utilizó en el Ferrocarril Federal Alemán (DB). El coche tiene el mismo aspecto que en la Era III.

Modelo: Esta es la versión con plataformas de guardafrenos de montaje alto en los extremos.

Longitud sobre los topes de aproximadamente 40 mm / 1-9 / 16".

Ahora disponible como automóvil individual en respuesta a una gran demanda.

Serie única.

Cabina de montaje alto y reproducción de la manivela incluida



3 años

86397 Coche de cerveza "Mönchshofbräu"

Prototipo: Coche de cerveza de propiedad privada para la fábrica de cerveza de Kulmbach "Mönchshof-Bräu". El coche se utilizó en el Ferrocarril Federal Alemán (DB). El coche tiene el mismo aspecto que en la Era III.

Modelo: Esta es la versión con plataformas de guardafrenos de montaje alto en los extremos.

Longitud sobre los topes de aproximadamente 40 mm / 1-9 / 16".

Ahora disponible como automóvil individual en respuesta a una gran demanda.

Serie única.

Ahora disponible como autos individuales



3 años

86398 Coche de cerveza "Sandlerbräu"

Prototipo: Coche de cerveza de propiedad privada para la fábrica de cerveza Kulmbach "Sandlerbräu". El coche se utilizó en el Ferrocarril Federal Alemán (DB). El coche tiene el mismo aspecto que en la Era III.

Modelo: Esta es la versión con plataformas de guardafrenos de montaje alto en los extremos retirados.

Longitud sobre los topes de aproximadamente 40 mm / 1-9 / 16".

Ahora disponible como automóvil individual en respuesta a una gran demanda.

Serie única.



/ E4Y

88616 Locomotora eléctrica diésel GP 38-2

Prototipo: Union Pacific GP 38-2 Locomotora eléctrica diésel de 4 ejes construida por General Motors / EMD en América.

Modelo: La locomotora tiene un motor de alta eficiencia. Todos los ejes en ambos camiones accionados. Neumáticos de tracción, por lo tanto, un alto nivel de potencia de tracción. Para los faros se utilizan LED de color blanco cálido. La locomotora está finamente detallada y tiene un esquema de pintura y letras prototípicas. La locomotora tiene acopladores del sistema Märklin delante y detrás.

Longitud aproximada 79 mm / 3-1 / 8".

Este modelo es un proyecto cooperativo con la firma AZL.



82498

82498

88616

88616

34 años

56406 Grupo de figuras "Trabajadores de mantenimiento ferroviario"

Este conjunto de cifras consta de 6 trabajadores de mantenimiento ferroviario diferentes empleados en el ferrocarril alemán. Las figuras están fabricadas con fundición de inversión de latón mediante un procedimiento de fundición centrífuga y pintadas a mano. Las cifras no están disponibles por separado.

Figuras producidas con latón

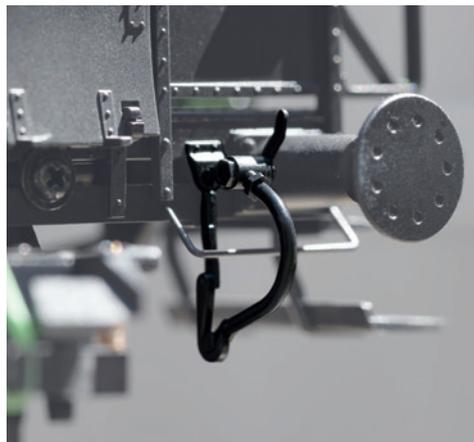


La imagen del modelo que se muestra es solo una sugerencia de cómo se verá el producto final

345Y

56806 Juego de líneas de freno de diseño más antiguo

Son líneas de freno detalladas para montar en locomotoras y coches. El juego contiene 4 líneas de freno derecha y 4 izquierda. Se pueden utilizar en locomotoras y vagones de montaje cuadrado.



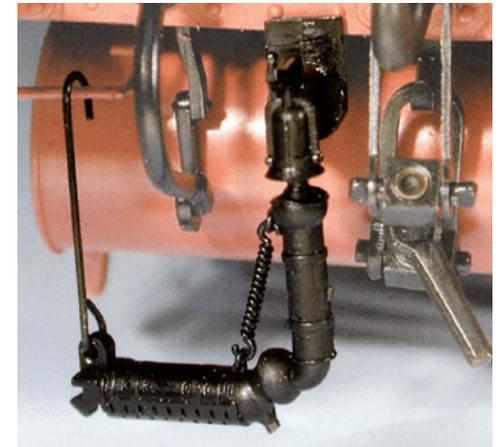
Frenado y calentamiento como los grandes

345Y

56805 Juego de líneas de calefacción, 6 piezas (H4069)

Estas son líneas de calefacción detalladas para montar en locomotoras y automóviles. Paquete unitario de 6 piezas para 3 coches. Sirven para completar las vigas de protección en locomotoras, turismos y vagones de trenes expresos. Un dibujo que muestra cómo instalar

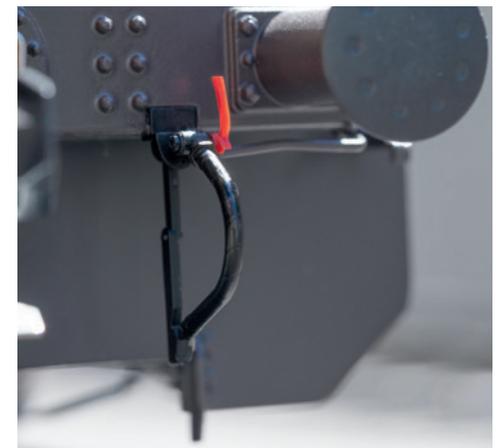
estas partes están incluidas. Estas piezas no se pueden utilizar junto con el acoplador de garra estándar.



345Y

56807 Juego de líneas de freno de diseño más nuevo

Son líneas de freno detalladas para montar en locomotoras y coches. La línea de freno viene en 2 partes. El set contiene 4 líneas de freno derecha y 4 izquierda. Se pueden utilizar en locomotoras y vagones con soporte rectangular.



3 años

58376 Furgón

El Ferrocarril Alemán compró más de 3.000 vagones de techo corredizo / paredes corredizas en los años cincuenta y sesenta como unidades de uso general para transportar mercancías sensibles al clima. Su gran ventaja radica en las paredes corredizas de acero y la cubierta del techo corredizo que se puede abrir fácilmente. Estos coches se pueden cargar muy rápidamente con una carretilla elevadora.

Prototipo: Vagón de techo corredizo / pared corrediza tipo Kmmgk 58 de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB) sin freno de mano. El coche tiene el mismo aspecto que en la Era IIIb. Coche número 370 047.

Modelo: Se trata de un modelo avanzado muy detallado, realizado con todo lujo de detalles en plástico.

Radio mínimo de funcionamiento 1.020 mm / 40-3 / 16".

Longitud sobre los topes de aproximadamente 31 cm / 12-3 / 16".

Puede encontrar otra variación con su propio número de automóvil en el número de artículo:

3 años

58377 Furgón



Me gustaría ver...

U3Y

48420 Coche de Navidad H0 para 2020

Prototipo: Vagón de rama de diseño bávaro de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Aquí como un coche para el "Weihnachts-Bahn" (WB) / "Christmas Railroad" en un diseño navideño.

Modelo: El automóvil de pasajeros tiene un diseño navideño.

Longitud sobre los topes 14,1 cm / 5-9 / 16".

Juego de ruedas DC E32376004. Juego de ruedas Trix Express E33339010.



Y

80630 Coche de Navidad Z Gauge para 2020

Prototipo: Carro de lado bajo tipo X05.

Modelo: Este vagón de lado bajo está cargado con un Papá Noel con regalos hechos de cartulina de calidad arquitectónica de colores cortados con láser.

Longitud sobre topes 40 mm / 1-9 / 16".

Este auto navideño se presenta en un Papá Noel transparente de la cual la mitad es de color amarillo claro transparente con oropel plateado. Este se puede colgar de un árbol de Navidad con la ayuda del cordón que se incluye.



Consulte la página 47 para obtener una explicación de los símbolos y la información sobre la edad.

Artículo No.	Página	Artículo No.	Página
26617	30	47580	11
29074	5	48420	46
29792	4	49571	14
37408	7	56406	44
37519	17	56805	44
37945	33	56806	44
39064	27	56807	44
39306	13	58376	45
39871	25	58377	45
43630	18	80630	46
43660	20	82389	38
43680	23	82401	40
43751	20	82663	36
43765	21	86396	42
43766	21	86397	42
43775	22	86398	42
43895	22	88616	43
44269	34	88883	37
45086	13	88932	39
45176	13	88993	40
46164	28		
46172	10		
46471	29		
47118	26		
47145	6		
47461	24		
47567	32		

- / Bastidor de locomotora de metal.
- (Estructura de metal y cuerpo de locomotora principalmente de metal.
-) Estructura metálica y cuerpo de locomotora.
- = Estructura de coche de metal.
- T Acopladores cerrados en bolsillo estándar con punto de pivote.
- U Acopladores cerrados en bolsillo estándar con mecanismo de guía.
- mi La cantidad depende del controlador que se utilice.
Decodificador digital con hasta 32 funciones controladas digitalmente.
- # Decodificador digital mfx + (Märklin World of Operation).
- § Decodificador DCC.
- h Circuito de efectos de sonido incorporado.
- mi Faros dobles que cambian según el sentido de la marcha.
- F Faros triples en la parte delantera.
- H Faros triples que cambian según el sentido de la marcha.
- norte Dirección de viaje.
Faros triples y dos luces de posición rojas que cambian con
- J Faros de cuatro luces que cambian según el sentido de la marcha.

- K Una luz de marcador roja.
- + Iluminación interior LED incorporada.
- } Escala para la longitud del automóvil de pasajeros 1: 93.5.

! Modelos especiales exclusivos para la iniciativa de distribuidores de Märklin producido en una serie única. La iniciativa de distribuidores de Märklin es una asociación internacional de distribuidores especializados de juguetes y modelos de ferrocarriles de tamaño mediano (MHI International). Estos modelos se producen en una serie única solo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). **Garantía de 5 años** en todos los productos MHI y productos del club (Märklin Insider y Trix Club) a partir de 2012.



Edición de casting de inversión de bronce

- 1 Era I (1835 a 1925)
- 2 Era II (1925 a 1945)
- 3 Era III (1945 a 1970)
- 4 Era IV (1970 a 1990)
- 5 Era V (1990-2006)
- 8 Era VI (2006 hasta la actualidad)

Puede encontrar una explicación actual de los pictogramas en Internet en www.maerklin.de para un producto en cuestión. Para ello, recorra el campo del símbolo con el mouse.

Información y advertencias sobre la edad.



¡ADVERTENCIA! No apto para niños menores de 3 años. Se requieren bordes y puntos afilados para la operación.

Peligro de asfixia por piezas pequeñas desmontables que pueden tragarse.

GRAMO Sólo para adultos.

Condiciones de garantía Märklin MHI

Cuando compra estos productos Märklin MHI (estos productos se identifican con el pictograma), la empresa Gebr. Märklin & Cie. GmbH también le otorgará, independientemente de los derechos de garantía nacional legales disponibles para usted con respecto a su distribuidor especializado Märklin MHI como su socio contratante o sus derechos de responsabilidad del producto, una garantía del fabricante de 60 meses a partir de la fecha de compra bajo los términos que se indican a continuación. Esto le permite, independientemente del lugar de compra, la posibilidad de reclamar defectos o averías directamente a la empresa de Märklin como fabricante del producto. La garantía del fabricante de Märklin solo se aplica a

la tecnología de los modelos. Se pueden reclamar defectos visuales o productos incompletos relacionados con esta situación. Otras reclamaciones ajenas a las del fabricante en el marco de las obligaciones de garantía del vendedor del producto.

Condiciones de garantía

Esta garantía se aplica a la gama de productos Märklin y a las piezas individuales adquiridas por un distribuidor especializado Märklin MHI en todo el mundo. El formulario de garantía completado en su totalidad por el distribuidor especializado de Märklin MHI o el recibo de compra servirán como prueba de compra. Por lo tanto, recomendamos que este formulario de garantía se guarde en un lugar seguro junto con el recibo de compra. Contenido de la garantía / exclusiones: esta garantía incluye, según lo seleccionado por el fabricante, la corrección de cualquier defecto posible sin cargo o el reemplazo de piezas defectuosas sin cargo que pueda demostrarse como resultado de defectos de diseño, fabricación o materiales, incluido el servicio.

la garantía está excluida.

Los términos de la garantía no se aplican

- En el caso de mal funcionamiento del producto debido al desgaste o en el caso de piezas que se desgasten con el uso normal.
- Si la instalación de ciertos elementos electrónicos contrariamente a las especificaciones del fabricante fue realizada por personas no autorizadas para realizar tales instalaciones.
- En el caso de uso del producto para un propósito diferente al especificado por el fabricante.
- Si no se siguieron las referencias y notas del fabricante en las instrucciones de funcionamiento.
- Se excluyen todas y cada una de las reclamaciones derivadas de la garantía implícita o de otro tipo o del reemplazo por daños, si se han instalado otras marcas de piezas no autorizadas por Märklin en los productos Märklin y, por la presente, han causado un mal funcionamiento
- o daños. Lo mismo se aplica a las conversiones que no fueron realizadas por ninguno de

Märklin ni los centros de reparación autorizados por Märklin. La suposición irrefutable de que las piezas o conversiones que no son de Märklin antes mencionadas son la causa del mal funcionamiento o los daños funciona fundamentalmente a favor de Märklin.

- El periodo de garantía no se extiende mediante la reparación o reemplazo del producto cubierto por la garantía. Las reclamaciones de garantía se pueden enviar directamente al vendedor o enviando el artículo / pieza reclamado junto con la tarjeta de garantía o el comprobante de compra y un resumen de los defectos directamente a la empresa Märklin. Al aceptar el producto para su reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad por los datos o ajustes almacenados en el producto por el consumidor. No se aceptan reclamaciones de garantía enviadas con envío por cobrar.

Nuestra dirección: Gebr. Märklin & Cie. GmbH • Reparatur-Service Stuttgarter Straße 55 • 73033 Göppingen • Alemania Correo electrónico: service@maerklin.de • Internet: www.maerklin.de

Insiders reclutan Insiders

¡Tu amistad paga!

Le agradeceremos por un miembro recién adquirido en el Märklin Insider Club con una gran prima.

He aquí cómo hacerlo:

¿Ya es miembro del Märklin Insider Club y desea contratar a un nuevo miembro?

Simplemente proporcione su información de membresía y su prima deseada con la información de su amigo de ferrocarriles en miniatura interesado en www.maerklin.de (consulte "Clubes").

El equipo del Club está disponible para usted como miembro del club para preguntas por teléfono: + 49 (0) 71 61 / 608-213.

Premium 2

Coche especial Z de producción exclusiva, impreso con temas históricos.



Nuestro agradecimiento por un miembro recién adquirido.

Premium 1

Un automóvil H0 de producción exclusiva con una impresión única.



Premium 3

Cupón por valor de 30 EUR.

Puede canjearse en su distribuidor especializado de MHI. No vinculado a una compra mínima.

Asegúrese de que su exclusivo ¡prima!

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Alemania

www.maerklin.de

Servicio:

Teléfono: 650-569-1318

Correo electrónico: digital@maerklin.com

Nos reservamos el derecho a realizar cambios y la entrega no está garantizada. Los precios, los datos y las medidas pueden variar. No nos hacemos responsables por errores y errores de impresión.

Los precios están actualizados a la fecha de impresión de este catálogo - nos reservamos el derecho de cambiar los precios entre años - los precios están vigentes hasta el lanzamiento de la siguiente lista de precios / próximo catálogo. Algunas de las imágenes son muestras de mano, imágenes retocadas y representaciones. Los modelos de producción regulares pueden variar en detalles de los modelos mostrados.

Si esta edición del libro de presentación no tiene precios, pregunte a sus distribuidores autorizados por la lista de precios actual.

Todos los derechos reservados.
Prohibida la copia total o parcial.

© Copyright de Gebr. Märklin & Cie. GmbH. Impreso en Alemania.

355127-09 2020



Model Railroading Day

2. December

El 2 de diciembre de 2020 -

Día Internacional del Ferrocarril Modelo

Obtenga información sobre promociones y eventos cerca de usted en www.tag-der-modelleisenbahn.de

Vagón frigorífico - Día internacional de las maquetas de trenes de 2020, consulte la página 34



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert



Visítanos: www.facebook.com/maerklin
Visite también nuestra página de Facebook LGB:
www.facebook.com/LGB

Märklin cumple los requisitos de un sistema de gestión de la calidad según la norma ISO 9001. Esto es verificado y certificado regularmente por la organización de pruebas TÜV Süd. De este modo, tiene la seguridad de comprar un producto de calidad de una empresa certificada.