märklin

Novedades 2024



SP

El tren de pasajeros más largo del mundo

03111 Libro Récord Mundial RhB

Libro sobre el récord mundial RhB “EL TREN DE PASAJEROS MÁS LARGO DEL MUNDO”. Contiene la historia sobre el récord mundial del 29 de octubre de 2022 y los antecedentes del mismo, también se presentan los principales actores en palabras e imágenes. También sobre la línea Albula de la RhB, se incluyen fotos de la construcción. 240 páginas, formato 21 x 29,7 cm.

Highlights:

- **Los principales protagonistas en palabras e imágenes**
- **Imágenes en directo del récord del mundo**
- **Información con hechos, cifras y datos**

€ 59,– *

Todo el recorrido del récord del mundo de un vistazo



märklin

Estimados amigos de Märklin,

Un año más les presentamos nuestro folleto de novedades con muchos fascinantes modelos para su ancho de vía. Juegue con el corazón con los mundos temáticos de Märklin my world o Märklin Start up.
También hay muchas novedades para entusiastas, coleccionistas y todos aquellos que quieren convertirse en uno de ellos. Durante generaciones, el ferrocarril ha marcado la vida de regiones enteras.

Regiones enteras han sido conectadas a centros urbanos y a destinos de vacaciones. Así que no es de extrañar que siempre hayamos concedido una especial importancia a un modelo en especial. Desde el acogedor ferrocarril con sus vagones de segunda hasta los modernos automotores eléctricos de hoy en día. Modernos automotores eléctricos, estas novedades de Märklin cuentan la historia. Con fuerza y potente empuje, también las mercancías emprenden su viaje. Acompáñenos a través de la historia del ferrocarril y experimente los clásicos de Märklin. Clásicos del ferrocarril, así como los garantes del tráfico ferroviario actual.

No importa si en ancho H0, Z o Märklin 1. Tres anchos de vía esperan ser descubiertos por usted.

Su equipo Märklin

El lugar adecuado …

A muchas personas les puede parecer extraño encontrarse con aficionados al ferrocarril; a lo largo de una vía férrea con una cámara, escalerillas plegables o incluso con grandes escaleras. Los entendidos saben que se trata de aficionados al ferrocarril, aficionados al ferrocarril preparados, que esperan el momento perfecto para hacer una foto de una de sus locomotoras favoritas en el momento oportuno. ¿Porque decimos esto? En los preparativos de la novedades, trabajamos intensamente en la cuestión de cómo podíamos presentar nuestros modelos, aún más desde la perspectiva del aficionado al ferrocarril. En el proceso, nos encontramos con tantas fotos de trainspotters, asi es como les gusta llamarse a si mismos, que decidimos rendir homenaje a esta afición, con una o dos ilustraciones en el folleto de novedades. ¡Déjese sorprender!



Página 4 | Iniciativa de Distribuidores de Märklin
Página 22 | Märklin my world .....
Página 26 | Märklin *START UP* .....
Página 30 | Ancho de vía H0 de Märklin .....
Página 101 | Réplica .....
Página 102 | Ancho de vía H0 de Märklin Accesorios
Página 104 | Ancho de vía Z de Märklin .....
Página 121 | Ancho de vía Z de Märklin Accesorios
Página 122 | Ancho de vía 1 de Märklin .....
Página 134 | Ancho de vía 1 de Märklin Accesorios
Página 136 | Vagón de museo 2024 .....
Página 139 | Vagón del año Insider 2024 .....
Página 141 | Club Märklin Insider · Registration Form

¡Nota importante!
Los productos mostrados en este folleto/catálogo son artículos de coleccionista y de modelismo ferroviario de alta calidad y están recomendados para una edad a partir de los 15 años. Para niños a partir de 6 años recomendamos nuestro surtido Märklin Start up.
Éste no es apto para niños menores de tres años.

Innovaciones

Märklin comienza el nuevo año con muchos modelos fantásticos. En los últimos meses y años, los desarrolladores de Märklin han creado numerosas innovaciones que se van incorporando a cada vez a más modelos. Gracias a ellas, las locomotoras y los vagones son aún más realistas y ofrecen la máxima diversión de juego con la tecnología más moderna.

La gama de novedades abarca un amplio abanico del equipamiento de los modelos, desde las ruedas y el equipamiento interior hasta los techos de los vagones y los pantógrafos.

También las funciones digitales son cada vez más variadas.

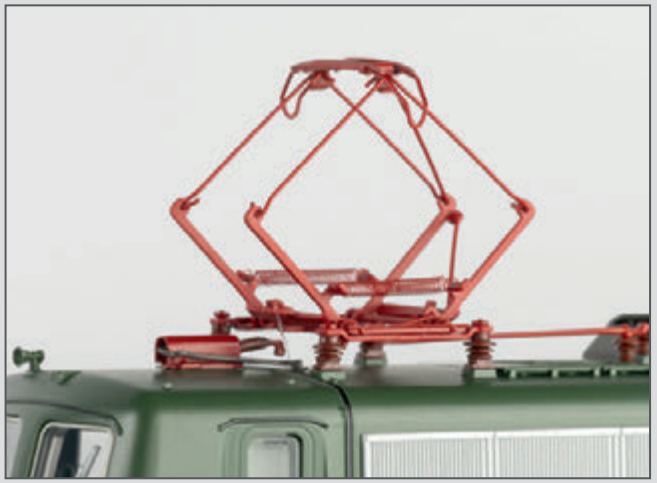
Un resumen de las innovaciones más importantes de los nuevos modelos:

Por ejemplo:

- **Impresión 3D:** No es sólo una sensación para los ojos, la nueva impresión en relieve también se puede sentir con los dedos.
  ⇨ z. p. ej. 45902 en la página 99.
- **Pantógrafos que se pueden subir y bajar eléctricamente:** Pantógrafos se dejan subir y bajar digitalmente.
  ⇨ z. p. ej. 38463 en la página 68.
- **Acoplamiento Telex:** Enganche controlable digitalmente, que permite el desacoplamiento.
  ⇨ z. p. ej. 26621 en la página 16.
- **Enganche conductor de corriente:** Para alimentar de forma segura la iluminación interior LED en todo el tren.
  ⇨ z. p. ej. 43768 en la página 14.

Las novedades más destacadas son:

Pantógrafos finos: El nuevo modelo DBS 54 no necesita tornillo central. En su lugar, el pantógrafo se asienta de forma realista sobre los aisladores.
⇨ z. p. ej. 39132 en la página 40.



Interior multicolor:
Interiores de nuevo diseño en diferentes colores colores y con detalles típicos.
⇨ z. p. ej. 43768 en la página 14.



Condensadores de corriente: Para puentear los cortes de corriente de corta duración en el trazado, de modo que la iluminación LED de los vagones luzca constantemente.
⇨ z. p. ej. 43767 en la página 12.



- **Emisión de humo dinámica:** El generador de humo activado digitalmente El generador de humo genera una emisión de humo dinámica.
  ⇨ z. p. ej. 38445 en la página 96.
- **Detallado “jardín de tejados”:** muchos detalles extra detalles adicionales multicolores de las superestructuras del tejado, modelados fieles al original.
  ⇨ z. p. ej. 39332 en la página 84.
- **Faros conmutables individualmente:** La función digital puede utilizarse para conmutar diversas luces para maniobras y señales especiales.
  ⇨ z. p. ej. 39338 en la página 90.

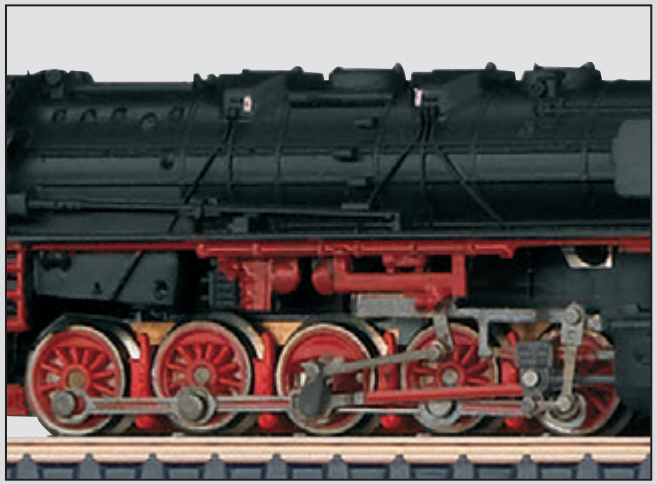
Altura de tope según NEM: posición de tope baja prototípica según los “Standards for European Model Railways”.
⇨ z. p. ej. 39151 en la página 44.



Imitaciones de ruedas: Detalle fino de las ruedas de la locomotora mediante componentes de la estructura de la rueda aplicados por separado según el prototipo:
⇨ z. p. ej. 39151 en la página 44.



Tren de rodaje de la vía Z:
Enganches finos y totalmente funcionales según la realidad.
⇨ z. p. ej. 88976 en la página 110.



Espectáculo de vapor de vía 1: Además del vapor del cilindro multietapa, también sale vapor del silbato de vapor, del tubo de gases de escape y de la válvula de seguridad.
⇨ z. p. ej. 55990 en la página 124.







En exclusiva para MHI märklin

Series únicas 2024

La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados en juguetes y maquetas de trenes. La MHI defiende desde hace más de 30 años los intereses de sus empresas asociadas: los establecimientos comerciales de los distribuidores.

Los alrededor de 700 distribuidores profesionales junto con sus empleados debidamente formados se distinguen por su proximidad al cliente, el contacto personal y el servicio individualizado. En estos establecimientos esperan al modelista ferroviario apasionado, al coleccionista exigente y a los principiantes llenos de curiosidad un entorno de modelismo ferroviario perfectamente armonizado. Y si no encontrase en sus proximidades ningún distribuidor de la iniciativa MHI, la mayoría de distribuidores cuentan con una tienda de Internet y se verán complacidos de recibir su consulta.

La MHI produce exclusivamente series especiales únicas en ediciones limitadas cuya adquisición es posible solo a través de distribuidores profesionales miembros de esta asociación. Estos modelos en miniatura se distinguen por sus colores especiales de pintado y sus estampados así como por innovaciones técnicas.

Los socios de Insider y del Club Trix encontrarán en su distribuidor profesional de la Iniciativa MHI siempre un interlocutor competente que les asesorá en todas las cuestiones y dudas relativas al Club y a los modelos exclusivos del Club. Se trata del socio autorizado por Märklin para la recepción de pedidos y el suministro de estos modelos en miniatura fabricados en exclusiva para socios del Club.

Pero también los principiantes encontrarán en el distribuidor de la iniciativa MHI el punto de partida adecuado. La MHI respalda la captación de nuevos modelistas ferroviarios no solo con productos especiales, sino también con campañas de marketing de amplio enfoque.

Todas las producciones especiales para la iniciativa MHI están identificadas con el pictograma e incluyen una garantía de 5 años.

Podrá localizar los distribuidores de MHI más próximos en: **www.mhi.de**

Un clásico de Märklin de los años 60

mfx DCC II

30111 Locomotora eléctrica de la serie E 44

Modelo real: Locomotora eléctrica de la clase E 44 de los Ferrocarriles del Estado Alemán (DRG). Color de base gris azulado. Con pantógrafos de tijera. Número de circulación de la locomotora E 44 024.
Estado de explotación en torno a 1934.

Modelo en miniatura: Reedición de un clásico de Märklin. Con decoder digital mfx. Propulsión regulada de alto rendimiento. Tracción sobre 2 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros dobles cambian con el sentido de la marcha, funcionan en funcionamiento convencional y pueden controlarse digitalmente. Luz de encuentro del tren bajo el techo sólo están indicados. La caja y el bastidor de la locomotora son metálicos. Hay enganches a ambos lados de la locomotora. El embalaje presenta una representación en color de la locomotora, basada en los embalajes históricos de la época.
Longitud sobre topes 16,5 cm.

Highlights:
- **Locomotora para el Karwendel Express**
- **Embalaje basado en el diseño histórico de los años 60**
- **Con decoder digital mfx actual**

Serie única.

€ 299,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Señal de cabeza					
Mando directo					

Un clásico de Märklin por primera vez reeditado en color gris-azul



mhi märklin Händler-Initiative

40361 | 30111

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix).
Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Siguen entusiasmar a los aficionados de Märklin de todo el mundo con su elegancia atemporal: las robustas locomotoras Märklin de fundición a presión de los años 50 y 60. Uno de los modelos especialmente bellos de aquella época es sin duda la E 44, que conquistó los corazones de los aficionados a las maquetas de trenes entre 1954 y 1968. Ahora Märklin reedita este icono en su forma antigua con moderna tecnología digital. Con los nostálgicos vagones "hojalata" del "Karwendel Express" fabricados en metal, la fascinante época de Märklin de los años del milagro económico vuelve ahora a cobrar vida – en la maqueta o como auténtica atracción en la vitrina.



En la página siguiente encontrará el juego de coches de viajeros "Karwendel-Express" para la locomotora eléctrica de la clase E 44.

Hacia las montañas

II

40361 Set de coches de tren expreso “Karwendel Express”

Modelo real: 4 coches de viajeros de tren expreso de cuatro ejes de la Compañía de Ferrocarriles del Estado Alemán (DRG) de diferentes diseños. Color negro-azul/azul brillante. 1 coche de viajeros B4ü, 2ª clase. 2 coches de viajeros C4ü, 3ª clase. 1 coche de equipaje Pw4ük. Ruta del tren: Berchtesgaden-Rosenheim-Munich-Augsburgo-Ulm-Stuttgart. Estado de explotación hacia 1934.

Modelo en miniatura: Todos los coches con enganches Relex y transiciones de fuelle. Señales de ruta de tren impresas. Distintos números de coche. Cada coche está embalado individualmente en una caja de cartón marcada, basada en el diseño histórico del embalaje de los coches de viajeros de la época. Embalaje exterior adicional.
22 cm de longitud sobre los topes para cada coche.

Serie única.

€ 199,– * (4 vagones)



Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Highlights:

- **Tren Berchtesgaden-Munich-Stuttgart como "Karwendel Express"**
- **Todos los coches en diseño "hojalata" de metal**
- **Set de coches de tren expreso a juego para la locomotora eléctrica E 44**
- **Embalaje basado en el diseño histórico de la época**



Todos los vagones con versión "hojalata Tin Plate"







40361 | 30111

37829 Locomotora eléctrica de la serie 120.1

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 120.1 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color básico rojo Oriente. Número de vía 120 120-1. Estado de explotación en 1987.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa de volante de inercia montada en el centro. Tracción sobre los cuatro ejes mediante árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha funcionan de forma convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de cabeza de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de doble luz A. La iluminación de la cabina puede controlarse digitalmente para cambiar con el sentido de la marcha. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. El pantógrafo se puede subir y bajar digitalmente. Ganchos de sujeción, tomas UIC y cables de techo aplicados por separado. Altura de tope según NEM. Figura del maquinista sentado en la cabina de conducción 1. Los conductos de freno y los enganches de rosca se incluyen como piezas acoplables por separado.
Longitud sobre los topes 22,1 cm.

Highlights:

- **Por primera vez, la locomotora dispone de pantógrafos que se pueden subir y bajar digitalmente**
- **Figura del maquinista de la locomotora sentado en la cabina 1**
- **Bastidor y superestructura de la locomotora de metal**
- **Decoder mfx+ con amplias funciones de luz y sonido**

Serie única.

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Interruptor general	
Mando de pantógrafo						Función secuencial	
Ruido march. loco. eléctrica						Ruido ambiental	
Bocina de aviso						Locución en estación	
Mando de pantógrafo						Silbido de revisor	
Mando directo						Abrir la ventana lat.de la cab.de conducción	
Desconectar chirrido frenos							
Ilum. cab. conduc.							
Desc.señal de cabeza del lado 2 de la loco.							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Desc.señal de cabeza del lado 1 de la loco.							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Enarenado							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



Pantógrafos monobrazo elevables y abatibles digitalmente

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22198.

Iluminación de la cabina de conducción conectable digitalmente en función del sentido de la marcha

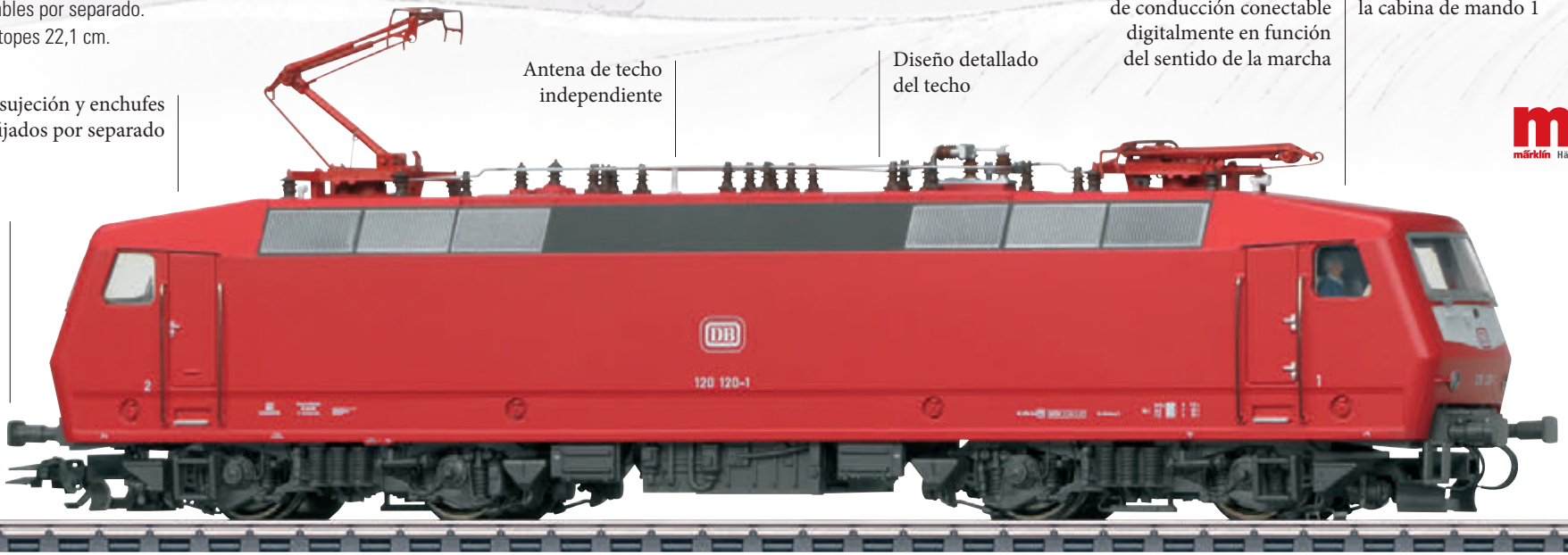
Maquinista en la cabina de mando 1

Antena de techo independiente

Diseño detallado del techo

Barras de sujeción y enchufes UIC fijados por separado

Altura de los topes según NEM



mhi märklin Händler-Initiative

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Vacaciones familiares en tren: subir, sentirse bien, disfrutar del paisaje que pasa y llegar al destino de vacaciones completamente relajado. Durante décadas, esto no fue una ficción en este país, sino una oferta que abría los destinos vacacionales más bellos y populares de Alemania. Al principio, eran los autocares los que llevaban a los veraneantes directamente a los destinos de vacaciones. En los años del milagro económico, grandes operadores turísticos como Touropa o Scharnow y más tarde TUI llegaron a operar sus propios trenes turísticos, que tuvieron mucho éxito desafiando a la competencia del caucho y a la irrupción del turismo aéreo. Los trenes turísticos completos llamaron a escena a la Bundesbahn a finales de los años setenta. Querían entrar en este mercado con un concepto propio. En 1983, un nuevo tipo de tren apareció en los horarios: El Fern-Express, abreviado FD, pretendía ofrecer "conexiones directas rápidas y cómodas desde los centros urbanos a las zonas de interés turístico". Al igual que los exitosos trenes IC79, sólo se utilizaban trenes diurnos. Conectaban el norte de Alemania y la región del Ruhr con atractivos destinos turísticos, sobre todo en el sur de Alemania y Austria, durante todo el año. Los modernos vagones rápidos de 200 km/h tirados por nuevas locomotoras trifásicas de la clase 120 ofrecían un viaje igual de cómodo que los trenes TEE e InterCity. Además de los aficionados a los deportes de invierno, los excursionistas y los clientes de balnearios, DB también quería atraer a las familias, para las que un viaje de una hora por autopistas congestionadas era a menudo un calvario. Por este motivo, en el FD "Königssee" Hamburgo – Berchtesgaden circuló un vagón Kinderland, el trayecto nacional más largo de los trenes FD alemanes.

Para conocer más detalles, entre en:
https://www.maerklin.de/products/37829





43767 | 43769 | 43768 | 43767 | 37829

En las páginas siguientes encontrará los coches de viajeros correspondientes al Königssee FD.

FD Königssee

43767 Conjunto de vagones de pasajeros FD Königssee

Modelo real: Tres coches de viajeros de distintos tipos del Fern Express FD 1980 "Königssee". Un coche medio comedor tipo ARmz 211.0 y dos coches de gran capacidad tipo Bpmz 291.2, 2ª clase de la Deutsche Bundesbahn (DB). Recorrido del tren: FD 1980 de Berchtesgaden a Hamburgo Altona. Números de referencia de los coches 65 y 277 (coche Klagenfurt-Hamburgo). Vagón restaurante sin número de orden. Estado de funcionamiento 1988.

Todos los vagones FD Königssee con iluminación interior, condensadores y equipamiento interior multicolor

Modelo en miniatura: Nueva construcción parcial del medio vagón restaurante ARmz 211.0 con decodificador digital mfx integrado y amplias funciones de luz y sonido. Las lámparas de mesa, la iluminación de la sala grande, la iluminación del comedor y la iluminación de la cocina/bar pueden controlarse digitalmente por separado. Iluminación interior multicolor. Todos los coches llevan instalada de serie iluminación interior por LED. En cada vagón se ha instalado un condensador de reserva para compensar los puntos sin corriente de corta duración. Equipados con enganches cercanos separables y conductores de corriente. La iluminación interior funciona conjuntamente con el coche comedor, para lo cual debe respetarse la secuencia de vehículos especificada. La iluminación interior de todo el conjunto de vagones puede conectarse y desconectarse digitalmente a través del descodificador del vagón restaurante. En funcionamiento convencional, la iluminación interior está encendida. Bogies, formas de techo, paredes laterales, bajos y faldones de diseño específico. Un coche de gran capacidad Bpmz 291.2 lleva de serie la iluminación trasera del tren. Señales de circulación y números de pedido de los coches impresos. Se incluyen bajantes de WC para el coche comedor como piezas acoplables por separado. Radio mínimo de circulación 360 mm. Todos los coches se suministran embalados individualmente en un embalaje exterior adicional. Longitud sobre topes aprox. 84,6 cm.

Serie única.

€ 369,– * (3 vagones)



Iluminación de los extremos del tren de serie





43767 | 43769 | 43768 | 43767 | 37829

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Highlights:

- **Nueva construcción parcial del medio vagón alimentador ARmz 211.0**
- **Amplias funciones de luz y sonido gracias al descodificador integrado en el vagón restaurante**
- **Enganches de cierre separables y conductores de corriente**
- **Numerosos detalles aplicados por separado**



Equipamiento interior multicolor y lámparas de mesa conmutables digitalmente por separado

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Ilum. interior de salón restaurante					
Iluminación interior					
Lámparas de mesas					
Enganche portacorriente					
Iluminación interior					
Cargar					
Cargar					
Mensajería de tren					
Pedido					
Pedido					
Diálogo					
Diálogo					
Pedido					
Buen provecho					
Diálogo					
Pago de consumiciones					
Mensajería de tren					

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Rediseño parcial del vagón de media cola ARmz 211.0 con pantógrafo, condensadores, sonidos y lámparas de mesa iluminadas



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23142.

La ilustración muestra la primera realización como primera maqueta

43768 Conjunto de vagones de pasajeros FD Königssee

Modelo real: Dos coches de viajeros de distintos tipos del Fern Express FD 1980 "Königssee". Un coche compartimentado tipo Avmz 111.1, 1ª clase y un coche de gran capacidad tipo Bpmz 291.2, 2ª clase con compartimento Kinderland de la Deutsche Bundesbahn (DB). Circulación del tren: FD 1980 de Berchtesgaden a Hamburgo Altona. Coches con los números de pedido 61 y 63. Estado de funcionamiento: 1988.

Modelo en miniatura: Con equipamiento interior multicolor. Nuevo diseño del interior del coche Kinderland con detalles fijados por separado, como mesas de juego y tobogán. Ambos vagones disponen de iluminación interior LED de serie. En cada vagón se ha incorporado un condensador de reserva para salvar los puntos sin corriente de corta duración. Equipados con enganches cercanos separables y conductores de corriente. La iluminación interior funciona conjuntamente con el vagón restaurante de la serie 43767, para lo cual debe respetarse la secuencia de vagones especificada. Los bogies, las formas del techo, las paredes laterales, los bajos y los faldones son específicos de cada tipo. Señales de circulación y números de pedido de los coches impresos. Radio mínimo de paso 360 mm. Ambos coches embalados individualmente en un embalaje exterior adicional.
Longitud sobre topes aprox. 56,4 cm.

Serie única.

€ 199,– * (2 vagones)

El coche de campo para niños con zona de juegos prototípica

El coche de campo para niños con zona de juegos prototípica

luminación interior LED con condensadores de almacenamiento intermedio instalados de serie

Equipamiento interior multicolor



Enganches porta corriente separables

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23143.



Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de



43769 Coche de pasajeros FD Königssee

Modelo real: Vagón de gran capacidad Bpmz 291.2 de 2ª clase de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de base azul océano / marfil. Recorrido del tren: FD 1980 "Königssee" de Berchtesgaden a Hamburgo Altona. Coche número de orden 64. Estado de funcionamiento 1988.

Modelo en miniatura: Interior multicolor. Iluminación interior LED equipada de serie con condensador amortiguador para puentear los puntos sin tensión de corta duración. Equipado con enganches cortos separables y conductores de corriente. La iluminación interior funciona en combinación con el vagón de alimentación del set 43767, para ello debe respetarse la secuencia de vehículos especificada. Tren de rodaje específico. Bogies del tipo MD 52. Placas de matrícula y números de orden impresos. Radio mínimo de 360 mm. Longitud sobre topes de 28,2 cm.

Serie única.

€ 99,99 *

TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23144.

mhi märklin Händler-Initiative





43767 | 43769 | 43768 | 43767 | 37829

Grupo de construcción ferroviaria

26621 Conjunto de tren "Grupo de construcción ferroviaria"

Modelo real: Pequeña locomotora diésel de la serie 335 (Köf III). Versión con cabina de conducción cerrada. Color de base amarillo dorado. 1 vagón de estacas Res 687, 1 vagón de descarga lateral de corredera giratoria Fcs 092, 1 vagón taller. Deutsche Bahn AG (DB AG), Grupo DB Bahnbau. Locomotora número de serie 335 220-0. Estado de explotación en torno a 2016.

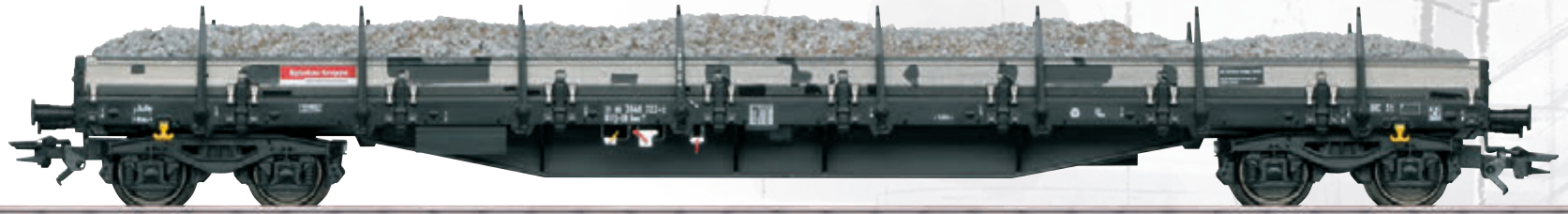
Modelo en miniatura: Pequeña locomotora diésel con decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión controlada de alto rendimiento. Ambos ejes accionados. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas conmutables en función del sentido de la marcha funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de luz doble A. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo que no requieren mantenimiento. La locomotora dispone de un nuevo enganche Telex. Los enganches delantero y trasero pueden controlarse por separado en funcionamiento digital. Rodillo de enganche. Manillares metálicos acoplados. El vagón de estacas tiene paredes laterales de aluminio, estacas plegables y se carga con balasto. Vagón de descarga lateral en diseño de filigrana con numerosos detalles aplicados por separado. Vagón taller basado en el BD3yg (vagón de transformación).
Longitud total sobre los topes aprox. 59 cm.

Serie única.

€ 519,– *



Carga con balasto





Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Desde el 1 de enero de 2020, varias empresas responsables de la construcción ferroviaria operan bajo el nombre de DB Bahnbau Gruppe GmbH. Esta empresa es una filial propiedad al cien por cien de Deutsche Bahn AG. Su cometido abarca todos los servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria. Esto incluye la planificación, la construcción y, sobre todo, el mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias. Más de 3.000 empleados trabajan en más de 40 emplazamientos repartidos por toda Alemania. El grupo de construcción ferroviaria también mantiene una flota de 400 vehículos. Esta flota está compuesta en parte por antiguas unidades de tracción de Deutsche Bahn que fueron adquiridas tras su desmantelamiento. El grupo DB Bahnbau también utiliza locomotoras de la clase 218.

Sin embargo, las pequeñas locomotoras de la serie 335 son suficientes para operaciones de menor envergadura. Las máquinas, también conocidas como Köf III, tienen así un nuevo y variado campo de actividad. Los antiguos vagones de conversión de tres ejes se convirtieron en talleres rodantes para poder realizar también determinados trabajos en ruta. Junto con otros antiguos vagones de carga de DB, ahora destacan con su color amarillo brillante y aportan variedad y diversión al trazado. Las maniobras, siempre necesarias en el servicio de obras, son muy divertidas.

Highlights:

- **Con rodillo de enganche**
- **Decoder digital mfx+ game world y amplias funciones de sonido**
- **Vagón de estacas con carga de lastre**

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Sonido de desacoplamiento	
Enganche Telex atrás						Ruido ambiental 1	
Ruido march. loco. diésel						Ruido ambiental 2	
Bocina de aviso						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Enganche Telex adelante							
Mando directo							
Señal cab. post. desc.							
Silbido de maniobra							
Señal cab. front. desc.							
Desconectar chirrido frenos							
Ventilador							
Compresor de aire							
Purgar aire comprimido							
Repostar diésel							
Rodillos de enganche							
Ruido de acoplamiento							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Köf III con enganches Telex delanteros y traseros controlables digitalmente por separado





Nuestro modelo en miniatura para Insider 2024: Un tren hace historia

¡Érase una vez! Así es como empiezan la mayoría de los cuentos de hadas y, efectivamente, hay un tren que se hizo famoso en Europa y Canadá y cuya historia se asemeja a un cuento de hadas. Comienza en 1957, cuando el Trans Europ Express (TEE) llevó el transporte ferroviario en Europa a un nuevo nivel. El ferrocarril estatal holandés NS, que había puesto en marcha el TEE, unió fuerzas con el suizo SBB para desarrollar los vehículos. Juntos adquirieron cinco unidades múltiples cuatripartitas con una potencia de motor de 2.000 CV, que no tenían nada que envidiar al icono de DB, el VT 11.5, en términos de confort y diseño.

La carrera activa de los conjuntos, conocidos como RAm o DE4, comenzó de forma muy prometedora, entre otras cosas con el TEE "Edelweiss" en la ruta Zúrich – Basilea – Estrasburgo – Luxemburgo – Bruselas – Ámsterdam, cuya duración del trayecto fue un logro casi sensacional para la época. Para recorrer los 1050 kilómetros, este TEE necesitó sólo 9 horas y 30 minutos con 13 paradas intermedias, lo que supuso una velocidad media de 110 km/h. El "Edelweiss" fue finalmente la última actuación del RAm/DE4 en 1974, después de que el RAm 501 hubiera sido destruido tres años antes como el TEE "Bavaria" en el terrible accidente de Aitrang.

Inesperadamente, un príncipe llegó desde el lejano Canadá y besó despierto a los RAm y DE4 restantes. En la lejana Ontario, la empresa estatal Ontario Northland Railway ONR quería inaugurar una nueva era en el transporte de pasajeros. El 9 de junio de 1977, el antiguo TEE europeo partió por fin de la Union Station de Toronto por primera vez como "Northlander" para realizar el trayecto de unos 750 km de longitud de Northland a Timmins. Antes, los trenes habían sido sometidos a una revisión general en Holanda y Suiza. Esto incluyó la instalación de nuevos faros, luces de balizamiento, cajas de números, bocinas de señalización y timbres de acuerdo con las normas canadienses. Los vehículos también recibieron la elegante combinación de colores amarillo/azul de la ONR en su antiguo país de origen.

Los "TEE-Trenes" se convirtieron rápidamente en un gran éxito, sobre todo porque el "Northlander" viajaba por un paisaje de cuento de hadas. La duración del trayecto, de unas 11 horas, era absolutamente aceptable para los estándares canadienses, y la experiencia de viaje, inusualmente cómoda, era lo más importante. Sin embargo, tras numerosas averías, los frágiles automotores fueron sustituidos por las probadas locomotoras de morro GM FP7 a principios de la década de 1980. El "Northlander" circuló con esta constelación hasta 1992.

Una vez más, el cuento de hadas parecía acabar en un cementerio de vehículos ferroviarios desechados. Entonces, la asociación suiza TEE-Classics trajo cinco coches de vuelta a Europa. Por cierto, con una importante ayuda de la empresa Märklin, que pudo presentar el famoso tren poco después de su llegada a Göppingen. El V 200 007 se había hecho cargo del transporte desde el puerto de Hamburgo hasta Suabia. Así, el pequeño "Northlander" también llama la atención en los paisajes alemanes en miniatura. Sobre todo porque no hay ningún tren TEE que pueda alzarse como doble estrella televisiva. Eisenbahn-Romantik dedicó dos episodios a estos trenes: "Vom TEE zum Northlander" describe con escenas históricas únicas las operaciones en Europa y especialmente en Canadá, "Einmal Ontario – Northland und retour" describe el aventurero viaje de regreso desde North Bay en Ontario hasta la llegada al puerto de Hamburgo. Ambos episodios están disponibles en la mediateca de ARD y en youtube.

¿Y qué hay del final feliz que todo cuento de hadas debería tener? Lo hay en varios aspectos: los cinco antiguos vagones "Northlander" se encuentran ahora en el Museo del Transporte de los Países Bajos (www. nederlandstransportmuseum.nl), donde ha comenzado su remodelación. El gran "Northlander", que dejó de circular en 2012, volverá a su antigua ruta a partir de 2025 o 2026 con modernas unidades múltiples Siemens, y el legendario tren europeo-canadiense recordará a un tren extraordinario, al menos a pequeña escala, con la perfecta maqueta Insider de Märklin.





Las matrículas pueden cambiarse digitalmente por separado



Con iluminación interior conmutable digitalmente, iluminación de la sala de máquinas y de la cabina de conducción



Luces de clasificación: también conocidas como luces de posición, informan sobre el estado del tren





Encontrará en el folleto especial detalles y vistas adicionales de nuestro actual modelo en miniatura Insider.

mhi
märklin Händler-Initiative

El Northlander – una leyenda de Märklin



© Barry Lewis, Wikipedia

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix).
Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Nuestro modelo en miniatura para Insider 2024: Un tren hace historia

39705 Automotor diésel "Northlander"

Modelo real: Ontario Northland Railway (ONR), Canadá Vagón diesel "Northlander" (antiguo vagón diesel RAm TEE). Conjunto de 4 piezas en pintura básica azul cielo/amarillo. 1 coche motor, 1 coche compartimento, 1 coche comedor, 1 coche grande con compartimento de control. Unidad múltiple diesel número 1981. Estado de funcionamiento años 1980.

Modelo en miniatura: La locomotora es una unidad de 4 piezas. Con decodificador digital mfx+ y numerosas funciones de sonido e iluminación. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa volante de inercia en el coche motor, montada en posición central. 2 de 3 juegos de ruedas motrices en cada uno de los dos bogies de 3 ejes accionados mediante árboles cardán. Neumáticos de tracción. Iluminación interior instalada de serie en los coches compartimento, comedor y descubierto. Los faros de tres luces y las 2 luces rojas de balizamiento cambian con el sentido de la marcha y las luces interiores funcionan de forma convencional y pueden controlarse digitalmente. La iluminación interior del compartimento de equipajes del coche motor puede controlarse por separado en funcionamiento digital. La iluminación de la sala de máquinas del coche motor y la iluminación de la cabina del conductor del coche motor y del compartimento de control del coche de gran capacidad pueden controlarse digitalmente por separado. Las luces de clasificación en los extremos de las unidades múltiples pueden conmutarse digitalmente. Iluminación con diodos emisores de luz (LED) blancos cálidos y de diferentes colores que no requieren mantenimiento. Acoplamiento multipolar especial de conducción de corriente entre las unidades múltiples para una conexión eléctrica continua de todo el tren. Conmutación deslizante con alimentación en función del sentido de la marcha a través del correspondiente coche motor delantero o coche de gran capacidad con compartimento de control. Numerosos detalles añadidos. Réplica del enganche Scharfenberg (sin función) en ambos extremos. El radio mínimo sobre el que se puede circular es de 437,5 mm. También es posible circular por el radio 1 sin respetar el gálibo. Longitud total de la unidad múltiple sobre el enganche aprox. 113 cm.

€ 1.099,– *

Fecha tope de pedido 29. 02. 2024





Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Highlights:

- **Variante de forma prototípica basada en el nuevo diseño del RAm TEE**
- **Construcción de metal sólida**
- **Decodificador digital interacrico mfx+ con amplias funciones de sonido y luz**
- **Iluminación interior de serie, conmutable digitalmente**
- **Iluminación de la sala de máquinas y de la cabina de conducción de serie, conmutable digitalmente**
- **Diferentes luces de clasificación en los extremos de los vagones propulsados, controlables digitalmente**
- **Propulsión controlada de alto rendimiento con masa volante en el vagón motor, 4 ejes propulsados**

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22975 en exclusiva para socios del Club.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Iluminación interior						Silbido de revisor	
Ruido march. loco. diésel						Cierre de puertas	
Bocina de aviso: sonido agudo						Función de luces 3	
Mando directo						Compresor de aire	
Desconectar chirrido frenos						Purgar aire comprimido	
Ilum. cab. conduc.						Bocina de aviso: sonido agudo	
Bocina de aviso: sonido grave						Bocina de aviso: sonido grave	
Ilum. cab. conduc.						Ruido de generador	
Ruido de servicio 1						Junta de carriles	
Ventilador						Marcha de maniobra	
Campana						Mensajería de tren	
Iluminación tablero números							
Función de luces 1							
Función de luces 2							
Repostar diésel							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Totalmente fundido a presión y a escala



En exclusiva para socios del Club Insider.



mhi märklin Händler-Initiative

¡Bienvenido al mundo de Märklin my world!

Los trenes de juguete Märklin my world para niños a partir de 3 años facilitan la iniciación: Con la gama my world de Märklin, los niños pueden sumergirse en diferentes mundos temáticos con fantásticos trenes, grandes edificios y muchos accesorios. En el juego se pueden tender vías, construir estaciones, colocar señales y recorrer túneles. Los niños son creativos y aprenden a utilizar sus manos de forma lúdica.

Las locomotoras funcionan con pilas y baterías, tienen luces y emiten diferentes sonidos. Los enganches magnéticos que los vagones se acoplen a la velocidad del rayo y se puede formar un largo tren. La palanca de control inalámbrica está especialmente diseñada para las pequeñas manos. Permite controlar el tren, las luces y todos los sonidos.

Las vías son totalmente de plástico, no tienen bordes afilados, puntas ni partes metálicas y no conducen corriente. No obstante, se pueden enchufar a la conocida vía C de Märklin, lo que facilita su traslado a la maqueta de papá o del abuelo.

Muy valioso desde el punto de vista pedagógico – ¡Jugar aumenta la astucia!



Creatividad **Motricidad** **Pensamiento lógico**



! Todos los nuevos artículos de Märklin my world se pueden encontrar en el catálogo infantil conjunto con los surtidos Märklin my world y Start up.

29348 Caja de iniciación “Glacier Express”

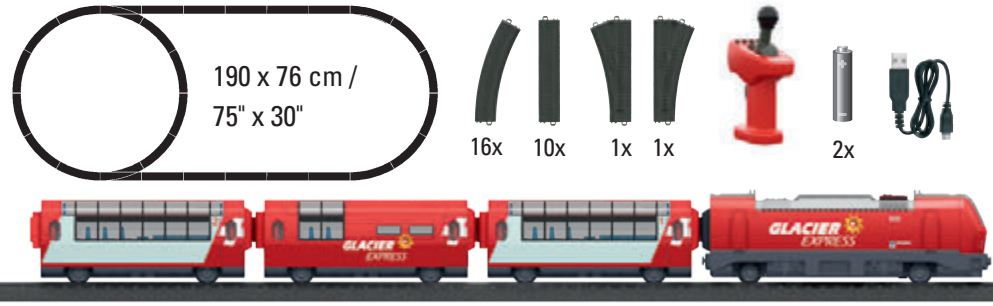
- Recarga rápida gracias al uso de una pila recargable y un cable de carga USB.
- Locomotora eléctrica con sonidos y luces típicos del Glacier Express.
- Todos los coches con techo y mobiliario interior de quita y pon.
- Enganches magnéticos que permiten un uso seguro por niños.
- Diseño de tren con toque muy realista.

€ 89,99*

märklin
my world
3+







29347 Caja de iniciación “Transporte de automóviles”

- Recarga rápida gracias al uso de una pila recargable y un cable de carga USB.
- Potente locomotora diésel con diferentes luces y sonidos.
- Vagón de paredes correderas con cajón para transporte embarcable.
- Vagón portaautos con rampa de embarque abatible.
- Automóviles y ruedas para disfrutar de opciones de juego adicionales.

Ampliación ideal mediante la caja complementaria de embarque 44347.

€ 89,99*



märklin
my world
3+

44347 Caja complementaria de embarque

- Numerosas y variadas opciones de juego mediante contenedores y una grúa.
- Material de vías armonizado para facilitar la complementación de todos los esquemas de vías corrientes en el surtido de Märklin my world.
- Posibilidad de decorar individualmente el contenedor pegando pegatinas.

€ 29,99*

44145 Vagón de pared corredera

- El vagón de pared corredera es abrible.
- Brinda suficiente espacio en el interior para incorporar una carga.
- Enganches magnéticos que permiten un uso seguro por niños.
- Vagón de uso versátil: ideal como complemento para trenes mercancías.

€ 14,99*

Ce coffret est le complément idéal pour les coffrets de départ réf. 29342, 29344, 29346 et 29347.







17 cm / 6-11/16“ 17 cm / 6-11/16“



17 cm / 6-11/16“

Start up – Invitación a jugar

mfx I-VI

36873 Locomotora tender KLVM

Modelo real: Máquina de vapor húmedo del tipo Länderbahn. Configuración de ejes C.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx. Motorizado de 1 eje. Neumáticos de tracción. Gancho de acople. Longitud sobre topes 10,8 cm.

€ 89,99 *



VI

44252 Vagón frigorífico "Zott Monte"

Modelo real: Vehículo privado diseñado por Zott SE & Co. KG, Mertingen.

Modelo en miniatura: El vagón dispone de enganches Relex para un enganche rápido y sencillo. Longitud del vagón 11,5 cm.
Juego de ejes de corriente continua E700580.

€ 19,99 *



Diseño del vagón único

Continuación de la serie Start up de vagones frigoríficos

VI

44831 Vagón contenedor Graffiti

Vagón contenedor con un llamativo y moderno diseño de graffiti.
La estructura metálica ondulada se imprime sobre el contenedor liso mediante tecnología de impresión digital 3D. Enganches Relex.
Longitud del vagón 11,5 cm.
Juego de ejes de corriente continua E700580.

Highlights:

- **Contenedor de 30 pies. Container con un diseño único de graffiti**
- **La estructura metálica ondulada del contenedor está impresa en relieve mediante tecnología de impresión digital 3D**
- **Acoplamientos Relex para un enganche rápido y sencillo**

€ 19,99 *

Contenedor con graffiti y aspecto de chapa ondulada



V 1:100

40400 Coche de dos pisos Regional Express 1ª/2ª clase

Modelo real: Vagón regional exprés de dos pisos DABz 756, 1ª/2ª clase, de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG).

Modelo en miniatura: Coches con cristales laterales tintados. Versión con enganches Relex. Longitud del vagón 26,8 cm. Juego de ejes de corriente continua E700580.

€ 49,99 *

Todos los coches de cercanías tienen los cristales laterales tintados y son etiquetados como en la realidad

Los coches se pueden convertir a enganches cortos 357874



V 1:100

40401 Coche de dos pisos de 2ª clase del Regional Express

Modelo real: DBz 751 Regional Express de dos pisos, 2ª clase, de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG).

Modelo en miniatura: Coche con cristales laterales tintados. Versión con enganches Relex. Longitud del vagón 26,8 cm. Juego de ejes de corriente continua E700580.

€ 49,99 *



V 1:100

40402 Coche de control de dos pisos de 2ª clase

Modelo real: Vagón de mando con cabina de dos pisos de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG) tipo DBbzf 761 Regional Express, 2ª clase con compartimento de mando.

Modelo en miniatura: Coche con cristales laterales tintados y 2 luces de posición rojas en el extremo de la cabina. Enganches Relex. El coche mide 27,3 cm de largo.

€ 84,99 *

Coche de control con luces de posición rojas





40402 | 40401 | 40400 | 36218

Tiempo de navidad es tiempo para Märklin

mfx

29124 Set de inicio “Navidad”

Tren navideño de fantasía con diseño colorista. El tren consta de una locomotora cisterna, un vagón de pasajeros y un vagón de mercancías abierto.

Modelo en miniatura: La locomotora tiene un decodificador digital mfx. 1 eje propulsado, neumáticos de tracción. Enganche de gancho. Todos los coches tienen enganches Relex.
Longitud del tren aprox. 33,3 cm.

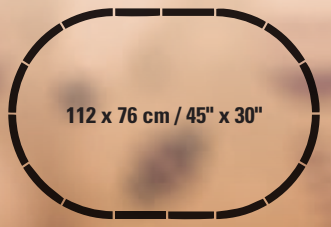
Contenido: 12 vías curvas R1, 2 vías rectas de 171,7 mm, 1 vía recta de 188,3 mm y 1 estación base. Todas las vías son blancas con efecto purpurina. Hoja de manualidades “Regalos de Navidad”. Fuente de alimentación conectable y un práctico mando por infrarrojos inalámbrico, el Power Control Stick de Märklin. Incluye 2 pilas AAA. Ampliable con el set de ampliación “Vías nevadas” 20124 C Track.

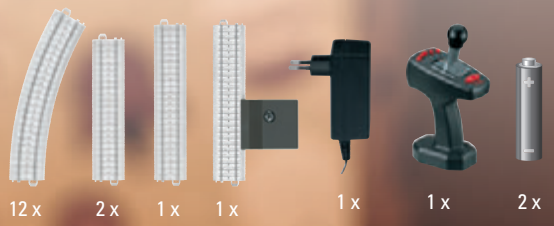
Highlights:

- **Tren con un atractivo diseño navideño**
- **Tren robusto, ideal para niños a partir de 6 años**
- **Mando de potencia ergonómico para controlar hasta 4 locomotoras y 5 funciones**
- **Libertad de movimiento por el trazado gracias al mando inalámbrico por infrarrojos**
- **Trazado de vías C, fácil de construir con aspecto de nieve**
- **Se puede activar el modo Deco de la estación base, con prolongación de la desconexión automática a 4 horas**
- **Embalaje pensado para regalo**

€ 149,99 *







El coche de Navidad 44224 y el set de expansión de vías C 20124 son adecuados para ampliar el mundo Start up Christmas.

Algo especial para debajo del árbol de Navidad, también se puede encontrar en las novedades 2024 LGB.

44224 Coche de Navidad

Vagón abierto con un atractivo diseño navideño.

Modelo en miniatura: El vagón abierto tiene un diseño navideño. El vagón está cargado con un módulo de sonido a pilas, que incluye un trineo navideño acoplable. El módulo de sonido tiene una función de sonido navideño programada de forma permanente. La función de grabación para otra función de sonido de creación propia ofrece un valor de juego especial. Enganches Relex. Pilas incluidas.
Longitud del coche 11,5 cm.
Juego de ejes de corriente continua E700580.

Highlights:
- **Coche con un atractivo diseño navideño**
- **Módulo de sonido a pilas con sonidos navideños**
- **Función de grabación integrada para su propia función de sonido**
- **Vagón de carga y descarga**

€ 24,99 *



20124 Set de ampliación de vías C “Vías nevadas”

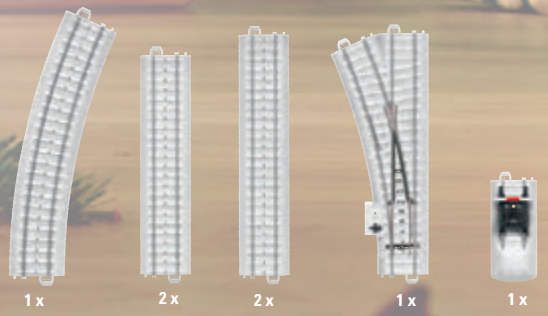
Varias vías C con aspecto de nieve.

Contenido: 2 vías rectas de 171,7 mm, 1 vía curva (curva de desvío), 1 desvío a la izquierda y 1 parachoques de color blanco con efecto purpurina. Instrucciones de montaje.

Ideal para ampliar el pack de inicio “Navidad” 29124.

Highlights:
- **Pista C con aspecto de nieve**
- **Embalaje diseñado como regalo**

€ 44,99 *






DB
151 034-6



Modelos perfectamente realizados le dan la bienvenida a Märklin H0 en el año 2024.

Ya sean las locomotoras de vapor de las primeras épocas, las locomotoras eléctricas y diésel de los años 70 u 80 o las modernas máquinas de hoy en día.
En este nuevo programa de artículos, presentamos muchos diseños nuevos, como nuestra BR 86 completamente rediseñada. Conocida por los aficionados a las maquetas de los primeros tiempos como la TT800 o como la pieza 3096 de los años 70, ahora aparece a escala como un modelo contemporáneo con tecnología digital. Nuestra locomotora eléctrica BR 151 también se añade al programa como un diseño completamente nuevo. Con detalles finos y prototípicos, con nuevos pantógrafos finos y muchas funciones digitales, se presenta en construcción metálica de alta calidad. Por primera vez se presentan en Märklin modernos maestros de carga en forma de vagones de doble fondo para el transporte de mercancías moderno.
Los vagones articulados de bolsillo T3000e se utilizan en toda Europa y llegarán a la maqueta de trenes en diferentes versiones prototípicas. Quedémonos en el presente: un vehículo completamente nuevo en las vías de la Deutsche Bahn también circulará en el futuro por maquetas de trenes de ancho H0 – nuestro nuevo desarrollo de la unidad múltiple eléctrica Desiro HC de Siemens, diseñado basándose en el prototipo con la reproducción de todos los detalles y una gran variedad de funciones digitales, como indicadores cambiables del destino del tren y luces largas conectables, con el fin de aumentar el valor de juego del vehículo y acercarse aún más al prototipo en la realización de la maqueta.

Además de estas novedades, en las páginas siguientes le esperan muchos otros atractivos modelos para su maqueta.

Esperamos que disfrute hojeando este programa de novedades de Märklin.

Su equipo Märklin

Con revestimiento de protección contra heladas

39532 Locomotora de vapor serie 52

Modelo real: Locomotora de vapor de carga pesada de la serie 52 con ténder T30 de 2'2'. Ferrocarriles del Estado Alemán (DR). Color de base negro-gris. Sin deflectores de humo. Con revestimiento anticongelante para la bomba de aire y conductos de engrase cubiertos. Tren delantero con ruedas macizas. Locomotora con número de circulación 52 1400. Estado de funcionamiento en torno a 1943/44.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa volante en la caldera. 5 ejes propulsados. Neumáticos de tracción. Locomotora y ténder construidos en su mayor parte en metal. La locomotora dispone de una unidad de humo 7226. Los faros dobles cambian con el sentido de la marcha y la unidad de humo puede instalarse en funcionamiento convencional y controlarse digitalmente. La iluminación de la cabina también puede controlarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LED blancos cálidos exentos de mantenimiento. Acoplamiento estrecho con cinemática entre locomotora y ténder. La parte trasera del ténder y la parte delantera de la locomotora disponen de acoplamientos estrechos con ejes NEM, y la parte delantera también dispone de altura de tope NEM. Radio mínimo de 360 mm. Se incluyen tubos de protección del vástago del pistón, mangueras de freno e imitación de acoplamientos de rosca.
Longitud sobre topes 26,4 cm.

Highlights:

- **Diseño detallado realizado en gran parte en metal**
- **Con revestimiento de protección contra heladas prototípico**
- **Altura del parachoques delantero según NEM y enganche plano**
- **Con decoder interactivo world mfx+ y diversas funciones de manejo y sonido**
- **Tren de rodaje de filigrana con visibilidad prácticamente libre entre el tren de rodaje y la caldera**
- **Propulsión de alto rendimiento con masa volante en la caldera**

€ 529,– *

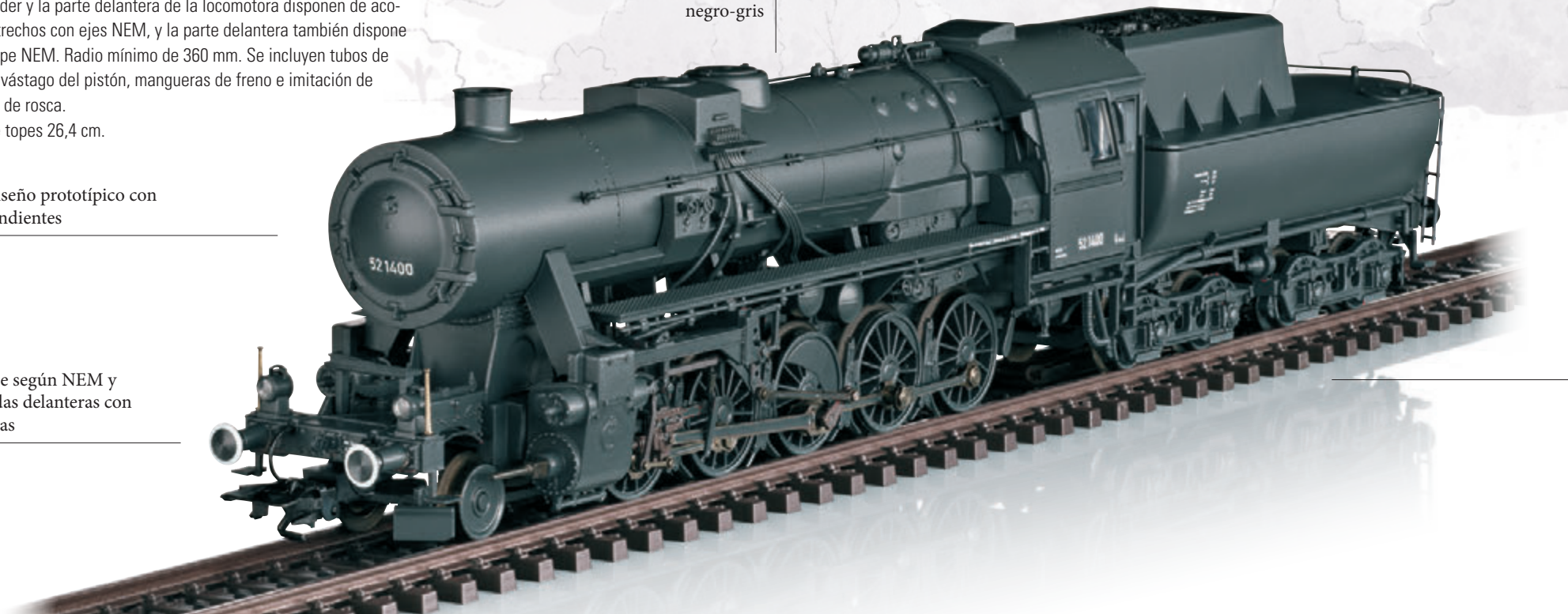
Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Repostar agua	
Contacto para kit de humo						Repostar carbón	
Ruido march. loco. vapor						Luz A doble de maniobras	
Silbido de locomotora						Marcha de maniobras + luz de man.	
Mando directo						Ruido de generador	
Desconectar chirrido frenos						Special sound function	
Ilum. cab. conduc.						Junta de carriles	
Silbido de maniobra						Válvula de seguridad	
Bomba de aire						Ruido de acoplamiento	
Purgar vapor							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Inyector							
Bomba de agua							
Enarenado							
Repostar arena							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Modelo fabricado en gran parte en metal y reconocible como locomotora de guerra por la combinación de colores negro-gris

Iluminación de la cabina del maquinista

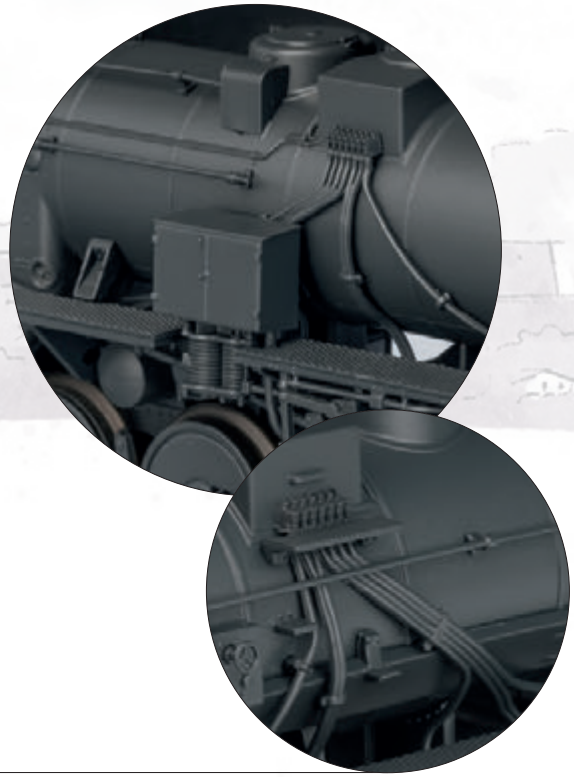
TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25532.



Caldera de diseño prototípico con tubos independientes

Altura de tope según NEM y juego de ruedas delanteras con ruedas macizas

El revestimiento de protección contra heladas de la bomba de aire y los conductos de engrase cubiertos están implementados prototípicamente en el modelo BR 52







48660 | 48660 | 39532

Encontrará el juego de vagones de mercancías pesadas a juego en la página siguiente.

Bajo la lona

48660 Set de vagones planos de alta resistencia SSyms Köln

Modelo real: 3 vagones de seis ejes tipo SSyms Köln para el transporte de mercancías pesadas. Ferrocarriles Estatales Alemanes (DR). Disponen de freno de mano, barandillas de plataforma, estacas y freno de estacionamiento accionado desde el suelo. Cada vagón cargado con un vehículo bajo lona protectora. Estado de funcionamiento hacia 1942.

Modelo en miniatura: Bastidor de carro resistente con largueros metálicos. Con cada vagón se incluyen montantes insertables en una bolsa plana. Con cada vagón se incluye un bastidor de carga para asegurar el vehículo bajo una lona protectora. Todos los vagones de carga pesada tienen números de vagón diferentes y están embalados individualmente. Embalaje exterior adicional.
Longitud total sobre topes aprox. 46 cm.
E700580 Juego de ruedas de DC.

Highlights:

- **Todos los vagones de mercancías pesadas con diferentes matrículas**
- **La carga del vehículo puede fijarse mediante bastidores de carga**

€ 189,– * (3 vagones)



48660 | 48660 | 39532



© K. Eckert, Eisenbahnstiftung

Fuerte, ágil y robusta: la 86, una chica para todo

37086 Locomotora de vapor clase 86

Modelo real: Locomotora de vapor cisterna de la serie 86.0-8 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color básico negro con tren de rodaje rojo. Versión con superestructuras de 4 calderas. Cajas de agua soldadas con largos recortes sobre los cilindros y bordes redondeados. Faros triples con lámparas de cristal reflector DB. La locomotora dispone de un mecanismo de timbre, una turbina a la izquierda, una puerta de la caja de humos sin mecanismo de cierre central con placa de matrícula en el centro, sin indusi, y una caja de carbón con tablero superior recto. Número de vía 86 507, sede de la BD Wuppertal, Bw Dieringhausen. Estado de marcha hacia 1964.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de luz y sonido. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa volante en la caldera. Tracción sobre 4 ejes. Neumáticos de tracción. Locomotora construida en su mayor parte de metal. La locomotora está equipada para la unidad de humo 72270. Los faros de tres luces cambian con el sentido de la marcha y el contacto de la unidad de humo funcionará en funcionamiento convencional y puede controlarse digitalmente. Las dos luces de cola rojas pueden controlarse por separado en funcionamiento digital. Además, la iluminación de la cabina puede encenderse y apagarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo que no requieren mantenimiento. Numerosos asideros metálicos y cableado. Radio mínimo de paso 360 mm. Los tubos de protección del vástago del émbolo, las mangueras de freno, los cables calefactores y los acoplamientos de tornillo de imitación se incluyen por separado.
Longitud sobre topes 16 cm.

€ 449,– *

Imprescindible para todo aficionado a los ferrocarriles Märklin que se dedique a la Época III. La clase 86 fue una chica importante para todo en la Bundesbahn. Ahora se reedita la 86 – como modelo finamente detallado con equipamiento de alta tecnología. Ya sea al frente de un tren expreso corto, al frente de trenes de viajeros largos, al frente de conjuntos ferroviarios de cercanías o en el tráfico de mercancías: la 86 aporta variedad a la maqueta de trenes. Y se pueden contar historias del apogeo del ferrocarril, cuando las mercancías también se transportaban por ferrocarril hasta los rincones más alejados de la república.

La nueva 86:
Vuelve una leyenda de Märklin

Nueva construcción altamente detallada de la popular clase 86



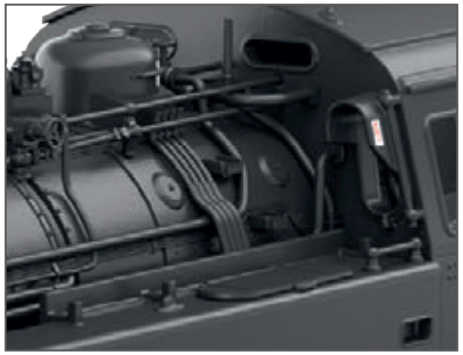
La ilustración muestra la locomotora con las mangueras de freno estándar y los enganches de rosca incluidos como accesorios.

Highlights:

- **Construcción completamente nueva**
- **Diseño de filigrana en gran parte de metal**
- **La selección del prototipo es la versión más larga de la clase 86**
- **Cajas de agua soldadas**
- **Recorte largo en las cajas de agua**
- **Faros de tres luces con lámparas de cristal réflex DB**
- **Iluminación de cabina conmutable digitalmente por separado**
- **Luces de cola rojas conmutables digitalmente por separado**
- **Preparado para set de humo 72270**
- **Decoder digital mfx+ interactivo con diversas funciones de luz y sonido**
- **Altura del parachoques según NEM**



Cajas de agua soldadas
con largos recortes y borde superior redondeado



Caldera detallada
con numerosos conductos unidos



Turbo dinamo para alumbrado eléctrico y mecanismo de campana entre la chimenea y la cúpula de alimentación

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Inyector	
Contacto para kit de humo						Repostar agua	
Ruido march. loco. vapor						Repostar carbón	
Silbido de locomotora						Repostar arena	
Luz de cola						Enarenado	
Desconectar chirrido frenos						Luz A doble de maniobras	
Ilum. cab. conduc.						Marcha d.maniobras + luz d.maniobras	
Campana						Ruido de generador	
Mando directo						Ruido de servicio	
Silbido de maniobra						Junta de carriles	
Purgar vapor						Válvula de seguridad	
Cargar carbón con pala						Ruido de acoplamiento	
Parrilla basculante							
Bomba de aire							
Silbido de revisor							
Bomba de agua							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

BR 86 primero como TT800 a partir de 1951 y luego a partir de los años 70 como 3096 en el programa

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25086.

Más información sobre el modelo real:
https://www.maerklin.de/products/37086

Encontrará coches de viajeros a juego como "Donnerbüchsen" o vagones de mercancías a juego en el surtido H0 actual de Märklin. Encontrará otro set de vagones de mercancías en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24140, con especificación de los juegos de ruedas AC necesarios.



24140 (Trix) | 37086

Maestro de carga

46660 Vagón de mercancías Rms 31

Modelo real: Vagón abierto de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB) tipo Rms 31. Versión con laterales bajos, cojinetes de eje deslizantes y montantes de chapa prensada. Estado de funcionamiento hacia 1961.

Modelo en minatura: Con sistema de aspersión y cajas de estiba en el bastidor inferior, cojinetes de eje deslizantes y piezas de cabeza con aberturas. Se incluyen montantes enchufables.
Longitud sobre topes aprox. 13,9 cm. Juego de ruedas de DC E700580.

Highlights:
- **Vagón de mercancías abierto tipo Rms 31 por primera vez como vagón suelto**
- **Se incluyen los puntales insertables**

€ 39,99 *

Rms 31 por primera vez como vagón suelto



48264 Set de vagones para silos de polvo Kds 67

Modelo real: Tres vagones silo de almacenamiento de dos ejes tipo Kds 67, cada uno con tres contenedores silo de color gris oscuro. Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Estado de funcionamiento de la Época III.

Modelo en miniatura: Se trata de una versión detallada con detalles aplicados por separado, como escaleras, agarraderas y líneas en la zona del tren de rodaje. Todos los vagones del silo de polvo tienen números de vagón diferentes. Los vagones están embalados individualmente, con un embalaje exterior adicional. Los accesorios adicionales se incluyen en una bolsa plana.
Longitud sobre topes por vagón 13,5 cm.
Longitud total sobre topes aprox. 40,7 cm.

€ 179,– * (3 vagones)

Highlights:
- **Diferentes matrículas de coche**
- **Vagones embalados individualmente**
- **Nuevo tipo de vagón de mercancías en el surtido de Märklin**



Encontrará locomotoras de vapor adecuadas, por ejemplo, con la clase 86 (número de artículo 37086) o la clase 50 (número de artículo 37897) en el surtido H0 de Märklin.



Este artículo ha sido creado en colaboración con la empresa PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.

Potente presión en el caldero

En 1936, la Berliner Maschinenbau AG Schwartzkopff entregó la primera clase 41 de locomotoras de mercancías de alta velocidad. Estas máquinas demostraron ser locomotoras universales para trenes semipesados. Entre 1936 y 1941 se construyeron un total de 366 locomotoras de esta serie, la mayoría de las cuales fueron adquiridas por la Deutsche Bundesbahn y la Deutsche Reichsbahn después de la guerra.

Más información sobre el modelo real:
https://www.maerklin.de/products/37931

37931 Locomotora de vapor clase 042

Modelo real: Locomotora de vapor de mercancías de la serie 042 con encendido principal de aceite y ténder de aceite tipo 2'2'T 34. Versión de conversión con caldera de alto rendimiento de nueva construcción. Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Color básico negro/rojo. Deflectores de humo Witte, lámparas de cristal réflex DB e indusi en ambos lados. Locomotora con número de circulación 042 206-3. Estado de funcionamiento en torno a 1970.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa volante en la caldera. Tracción sobre 4 ejes. Neumáticos de tracción. La locomotora y el ténder están construidos en su mayor parte de metal. La locomotora dispone de una unidad de humo 7226. Los faros triples cambian con el sentido de la marcha y la unidad de humo puede instalarse en funcionamiento convencional y controlarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. El acoplamiento estrecho entre la locomotora y el ténder puede ajustarse al radio de vía mediante cinemática. La parte trasera del ténder y la delantera de la locomotora disponen de un acoplamiento corto con eje NEM. Radio mínimo de 360 mm. Se incluyen tubos de protección del vástago, mangueras de freno y acoplamientos de tornillo de imitación. Longitud sobre topes 27,5 cm.

Highlights:

- **Modelo de filigrana, en su mayor parte de metal**
- **Bastidor de lingote calado y numerosos detalles aplicados**
- **Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa volante en la caldera**
- **Decodificador digital mfx+ interactivo con diversas funciones de manejo y sonido**

€ 529,– *

Diseño de principios de la Era IV, alrededor de 1969/70

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25042.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Contacto para kit de humo						Luz A doble de maniobras	
Ruido march. loco. vapor						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Silbido de locomotora						Ruido de generador	
Mando directo						Ruido de servicio 2	
Desconectar chirrido frenos						Junta de carriles	
Bomba de aire						Válvula de seguridad	
Silbido de maniobra						Ruido de acoplamiento	
Purgar vapor							
Ruido de servicio 1							
Bomba de agua							
Inyector							
Campana							
Repostaje de fluido/sólido de trabajo							
Repostar agua							
Repostar arena							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Encontrará los vagones de mercancías adecuados en el surtido actual H0 de Märklin.



Hecho para cargas pesadas

39132 Locomotora eléctrica de la serie 151

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 151 de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintura básica verde óxido de cromo. Número de circulación 151 034-6. Estado de explotación en 1974.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa volante de inercia, montada en posición central. Dos ejes en cada bogie accionados por árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas cambian con el sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de cabeza de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de doble luz A. La iluminación de la cabina cambia con el sentido de la marcha y la iluminación de la sala de máquinas puede controlarse digitalmente. Además, una luz de arranque puede conmutarse digitalmente en función del sentido de la marcha. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo que no requieren mantenimiento. Detalladas superestructuras de techo con pantógrafos de nuevo diseño del tipo DBS 54. Los pantógrafos pueden subirse y bajarse digitalmente. Numerosas piezas aplicadas por separado, como ruedas de imitación, agarraderas, areneros, tomas UIC y líneas de techo. Altura del parachoques según NEM. Los conductos de freno, los enganches de rosca y las diversas tomas de corriente se incluyen como piezas aplicables por separado.
Longitud sobre topes aprox. 22,4 cm.

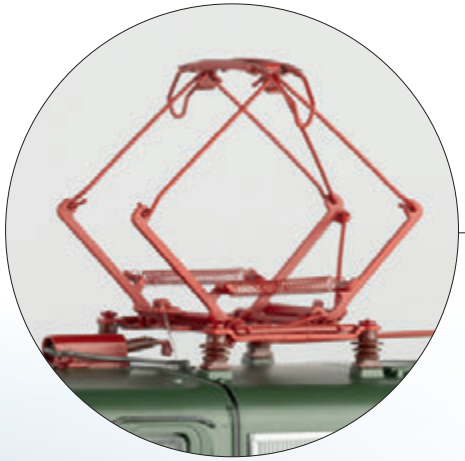
€ 459,– *



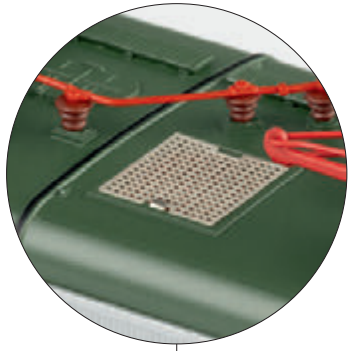


24968 (Trix)

Construcción completamente nueva en diseño metálico altamente detallado



Con pantógrafos de nuevo diseño del tipo DBS 54 que se pueden subir y bajar



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Mando de pantógrafo						Enarenado	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensaje d.advert. Sist. d.frenado autom.	
Bocina de aviso						Sonido de acoplamiento	
Mando de pantógrafo						Sonido de acoplamiento	
Mando directo						Abrir puerta de la cab. de conducción	
Ilum. cab. conduc.							
Desconectar chirrido frenos							
Iluminación de la sala de máquinas							
Desc. señal de cab. del lado 2 d.la locomotora							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Desc. señal de cab. del lado 1 d.la locomotora							
Lámpara de arranque							
Ventilador							
Compresor de aire							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Altura de búfer según NEM

Muchos detalles aplicados por separado, como ruedas de imitación

La rejilla de ventilación también se aplica prototípicamente en un color de contraste y como pieza grabada por separado

Iluminación de cabina y sala de máquinas conmutable digitalment

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25651.



Lámpara de arranque conmutable digitalmente por separado



Descarga por gravedad

00730 Display Techo Giratorio Tipo Coche Tals 968

Modelo real: 24 vagones de techo abatible de gran capacidad y cuatro ejes del tipo Tals 968 de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Utilizados para el transporte de mercancías a granel sensibles a la humedad. Color básico marrón rojizo. Todos los coches disponen de 2 plataformas de transferencia. 12 coches con frenos de mano en una plataforma de transferencia y 12 coches sin frenos de mano. Bogies del tipo 665. Estado de funcionamiento en torno a 1984.

Modelo en miniatura: Coche con techo abatible a escala y detallado, con numerosos detalles aplicados. 24 números de coche con diferentes números de seria. Todos los coches tienen 2 plataformas de transferencia acopladas cada uno y 12 coches tienen una rueda de ajuste en el extremo del coche 2. Cada uno de los lados largos del coche tiene un escalón central y peldaños, así como orificios de acceso en la parte superior de la carrocería. El techo giratorio se puede desplazar manualmente hacia un lado. Todos los coches vienen embalados individualmente en el expositor. Altura de los topes para todos los coches según NEM.
La longitud sobre los topes es de 14,4 cm para cada coche.
Juego de ruedas DC por coche E700580.

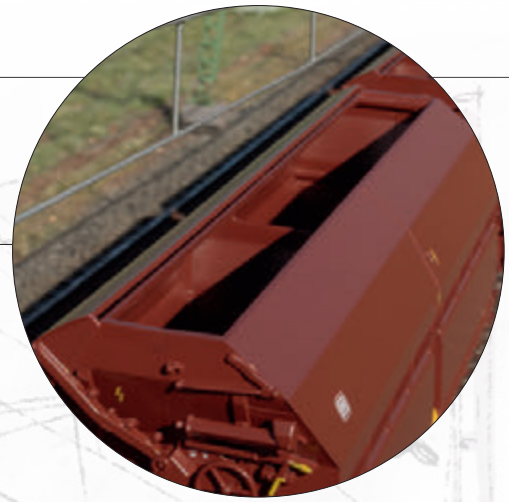
Diseño completamente nuevo a escala

Los 24 vagones con diferentes matrículas

Highlights:

- **Construcción completamente nueva del coche de techo abatible Tals 968**
- **Versión a escala en 1:87**
- **Numerosos detalles aplicados por separado**
- **24 números de coche diferentes**
- **Ideal para trenes en bloque**
- **Altura de tope según NEM**
- **Venta individual desde expositor**

€ 44,99 * Precio por vagón



En el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24968, encontrará un expositor de coches con techo abatible con otros 12 números de coche, con especificación de los juegos de ruedas AC necesarios.

Los techos giratorios se inclinan hacia los lados de forma realista





24968 (Trix)



Los trenes de bloques largos se cuentan entre los trenes que atraen la atención de todos, tanto en la realidad como en la maqueta. Suelen estar formados por un solo tipo de vagón. Por ejemplo, aún se recuerda con cariño el "Lange Heinrich", un tren de mineral que en los años 70 aún era tirado por las potentes locomotoras de vapor de la clase 043. Sin embargo, también hay cargas que son muy sensibles a la humedad y, por tanto, no pueden transportarse en vagones como los del tipo Falns 182. A partir de 1982, Talbot construyó un total de 140 ejemplares de un vagón con la designación Tals 968 para los Ferrocarriles Federales Alemanes. Estaban equipados con un techo giratorio que proporcionaba una protección óptima a la carga, que en este caso era sobre todo sal para la industria química. Visualmente, el Tals 968 llama especialmente la atención por sus pilares de techo acodados, que alargan el extremo superior de la caja del vagón y le confieren un aspecto aún más macizo. Con una tara de unas 25 toneladas, la carga puede alcanzar un máximo de 65 toneladas. Con 24 vagones en el prototipo, se trataría de una carga muy considerable, que requeriría un potente caballo de tiro. Aquí es donde puede brillar la potente clase 151. Los vagones de techo giratorio del tipo Tals 968 no sólo circulan en trenes bloque, sino también en cargas mixtas. Tanto en la maqueta como en la vitrina, siempre destacan.



00730 | 39132 |

La potente

39151 Locomotora eléctrica de la serie 103

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 103 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con cabina de conducción "corta", pantógrafos monobrazo, faldón delantero y revestimiento del parachoques. Color básico púrpura/beige. Número de circulación 103 152-5. Estado de explotación en 1979.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Tracción regulada de alto rendimiento con masa de volante de inercia montada en el centro. Dos ejes en cada bogie accionados por árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas cambian con el sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de cabeza de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de doble luz A. La iluminación de la cabina cambia con el sentido de la marcha y la iluminación de la sala de máquinas puede controlarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LED blancos cálidos y rojos exentos de mantenimiento. Ruedas de imitación, asideros, limpiaparabrisas, tomas UIC y cables de techo aplicados por separado. Altura del parachoques según NEM. Los latiguillos de freno, las tomas, los peldaños, los enganches de rosca y los faldones cerrados se incluyen como piezas acoplables por separado.
Longitud sobre topes 22,4 cm.

Highlights:

- **Otro clásico de Märklin**
- **Iluminación de cabina y sala de máquinas regulable digitalmente**
- **Ruedas de imitación aplicadas por separado**
- **Bastidor y carrocería de la locomotora de metal**
- **Decoder mfx+ con amplias funciones de luz y sonido**
- **Altura del parachoques según NEM**

€ 419,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Silbido de revisor	
Ilum. cab. conduc.						Señal de advertencia de SIFA	
Ruido march. loco. eléctrica						Enarenado	
Silbido de locomotora						Junta de carriles	
Mando directo						Paso a nivel	
Desconectar chirrido frenos						Ruido ambiental	
Iluminación interior							
Desc. señal d. cab. del lado 2 de la locomotora							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Desc. señal de cab. del lado 1 de la locomotora							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Sonido de acoplamiento							
Locución en estación							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Iluminación de la cabina de maquinas

Iluminación de la cabina del conductor

Altura NEM del tope e imitaciones de discos de rueda



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22931.

© Ulrich Budde



43861 | 43872 | 43852 | 39151

Viaje cómodo

43852 Coche de pasajeros exprés Avmz 111

Modelo real: Coche de compartimento de pasajeros expreso Avmz 111 de los Ferrocarriles Federales (DB), 1ª clase. Color de base carmesí/beige. Estado de explotación en 1980.

Modelo en miniatura: Entradas con peldaños abatibles. Bajos y faldón de diseño específico. Bogies pesados Minden-Deutz (tipo 367) con frenos de disco, frenos magnéticos de carril y amortiguadores de balanceo. Techo inclinado con vierteaguas integral. Preparado para la instalación de los enganches conductores de corriente 7319 ó 72022, la zapata recogedora 73406, la iluminación interior 73410/73411 y la iluminación trasera del tren 73407. Radio mínimo de marcha 360 mm.
Longitud sobre topes 28,2 cm.
Juego de ruedas de corriente continua E700580.

Highlights:

- **Otro clásico de Märklin**
- **Bogies tipo Minden-Deutz pesados (tipo 367)**

€ 67,99 *

Todos los vagones con techo a dos aguas, vierteaguas continuo ventanas de diseño original y entradas con escalones abatibles



43861 Coche pasajeros expreso Apmz 121

Modelo real: Vagón de tren expreso de 1ª clase Apmz 121 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de base carmesí/beige. Estado de explotación en 1980.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 43852.

€ 67,99 *



43872 Vagón restaurante WRmh 132

Modelo real: Vagón restaurante de tren expreso WRmh 132 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de base carmesí/beige. Estado de explotación en 1980.

Modelo en miniatura: Bogies Minden-Deutz de tipo pesado (tipo 361) con frenos de disco y frenos magnéticos de carril. Generadores montados por separado en ambos bogies. Techo inclinado con canalones en todo el contorno y diversos ventiladores. Lámparas de mesa separadas.

Highlights:

- **Bogies Minden-Deutz del tipo pesado (tipo 361) con muchas piezas aplicadas por separado**
- **Lámparas de mesa aplicadas por separado**

€ 73,99 *

Bogies detallados con frenos de disco, frenos magnéticos de carril y generadores de aplicación independiente

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 43852.



43861 | 43872 | 43852 | 39151

El doblado

39125 Locomotora eléctrica de la serie 110

Modelo real: Locomotora eléctrica de la clase 110 de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Carrocería de la locomotora con un frontal aerodinámico, el llamado pliegue, con una banda continua de ventilación, canalón en todo el contorno y barras de asidero delanteras. Color básico azul cobalto. Número de circulación 110 461-1. Estado de explotación a partir de 1978.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa de volante de inercia, montada en posición central. Tracción sobre los cuatro ejes mediante árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas cambian con el sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de cabeza de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de luz doble A. La iluminación de la cabina puede controlarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Detallada superestructura de techo con pantógrafos DBS 54. Los pantógrafos pueden subirse y bajarse digitalmente. Numerosas piezas aplicadas por separado, como asideros, peldaños y tomas UIC. Altura de amortiguación según NEM. Acoplamientos de cierre guiados cinemáticamente. Los latiguillos de freno y los acoplamientos de rosca se incluyen como piezas aplicables por separado. Longitud sobre topes 18,9 cm.

Highlights:

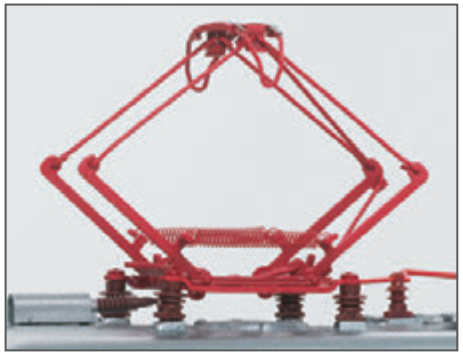
- **Pantógrafos de nuevo diseño tipo DBS 54**
- **Pantógrafos elevables y abatibles digitalmente**
- **Iluminación de cabina conmutable digitalmente**
- **Enganches cercanos guiados cinemáticamente**
- **Decoder digital mfx+ con amplias funciones de luz y sonido**
- **Altura de los topes según NEM**

€ 429,– *

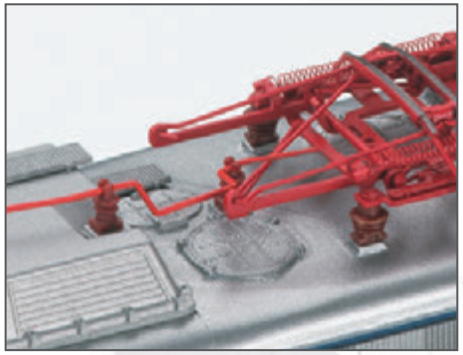



© Ulrich Budde

El "pliegue" o, más prosaicamente, el E 10.3: apenas hay un tipo de locomotora alemana que haya marcado tanto el apogeo de la Bundesbahn a partir de la década de 1960 como las máquinas elegantes y aerodinámicas de la serie E 10.3. Su impresionante historia de éxito comenzó en la década de 1950, cuando la joven Bundesbahn impulsó la electrificación y encargó grandes cantidades de la E 10, un tipo de locomotora eléctrica potente y rápida. Las primeras series (E 10.0 y E 10.1) aún tenían un cuerpo de locomotora profano y anguloso, pero en 1962 aparecieron los primeros ejemplares con un frontal aerodinámico. El llamativo diseño con el "pliegue" en el centro pronto le valió a la variante clasificada como E 10.3 el nombre de "Bügelfalte". Durante décadas, los E 10 fueron los caballos de batalla del servicio de viajeros de alta calidad de DB, y el "Falte" fue sin duda una de las estrellas del ferrocarril alemán. A partir de 1990, los E 10 pasaron al transporte regional, donde también prestaron un servicio fiable. Los últimos "Bügelfalten" no se jubilaron hasta 2013, con muchos millones de kilómetros a sus espaldas.



Con pantógrafos de nuevo diseño del tipo DBS 54 que se pueden subir y bajar



El tendido de cables en los aisladores del techo también es realista

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Locución en estación	
Mando de pantógrafo						Silbido de revisor	
Ruido march. loco. eléctrica						Abrir puerta de la cabina de conduc.	
Bocina de aviso						Sonido de acoplamiento	
Mando de pantógrafo						Sonido de acoplamiento	
Mando directo						Radio tren-tierra	
Desconectar chirrido frenos							
Ilum. cab. conduc.							
Desconectar señal d.cab. del lado 2 d.la loco.							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Desconectar señal de cab. del lado 1 de la loco.							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Enarenado							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22774.

Nuevo: acoplador de cierre guiado cinemáticamente, Altura de tope según NEM



43953 | 43934 | 43925 | 43914 | 39125

De ciudad en ciudad

43914 Coche de tren expreso Am 203

Modelo real: Coche de viajeros de primera clase del expreso Am 203 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de base azul marino / marfil. Estado de funcionamiento en torno a 1980.

Modelo en miniatura: Puertas de entrada con ventanas de una sola pieza. Entradas con escalones fijos. Diseño específico de los bajos. Bogies Minden-Deutz de tipo pesado (tipo 361) con frenos de disco y sin frenos magnéticos de carril. Generador montado por separado en un bogie. Pueden instalarse los enganches conductores de corriente 7319 ó 72022, la zapata recogedora 73406, la iluminación interior 73410/73411 y la iluminación de fin de tren 73407. El radio mínimo de recorrido es de 360 mm. Longitud sobre topes 28,2 cm. Juego de ruedas DC E700580.

Highlights:

- **Generador de eje montado por separado**
- **Bogies tipo Minden-Deutz pesados (tipo 361)**
- **Puertas de entrada con ventanas de una sola pieza**

€ 67,99 *

Accesos con escalones fijos



43925 Coche expreso Bm 234

Modelo real: Coche de viajeros de segunda clase del expreso Bm 234 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color básico azul marino / marfil. Estado de servicio en torno a 1980.

€ 67,99 *

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 43914.

Accesos con escalones abatibles





43953 | 43934 | 43925 | 43914 | 39125

43934 Coche expreso ABm 225

Modelo real: Coche de viajeros de tren expreso ABm 225 de 1ª/2ª clase de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de base azul marino / marfil. Estado de funcionamiento en torno a 1980.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 43914.

Accesos con escalones fijos

€ 67,99 *



43953 Medio vagón portaequipajes BDms 273

Modelo real: Medio vagón de equipaje de 2ª clase del expreso BDms 273 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de base azul marino/ marfil. Estado de servicio en torno a 1980.

Modelo en miniatura: Prototipo con dos frontales diferentes.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 43914.

Highlights:

- **Generador de eje montado por separado**
- **Entradas con escalones fijos**
- **Prototipo con dos frontales diferentes**

El vagón medio furgón de equipajes BDms 273 con dos extremos diferentes

€ 67,99 *



La leyenda viva de la Bundesbahn

39215 Locomotora diésel de la serie 218

Modelo real: Locomotora diésel de la serie 218 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color de base azul océano / marfil. Número de circulación 218 401-8. Estado de explotación en 1976.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa de volante de inercia montada en el centro. Tracción sobre los cuatro ejes. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas conmutables en función del sentido de la marcha funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de cabeza de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de doble luz A. La iluminación de la cabina cambia con el sentido de la marcha y la iluminación de la sala de máquinas puede controlarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Asideros metálicos laterales y frontales. Altura de tope según NEM. Acopladores de cierre guiados cinemáticamente. Los latiguillos de freno y los enganches de rosca se incluyen como piezas acoplables por separado. Longitud sobre topes 18,9 cm.

Highlights:

- **Otro clásico de Märklin**
- **Por primera vez con iluminación de la sala de máquinas controlada digitalmente**
- **El bastidor y la carrocería de la locomotora son de metal**
- **Diseño del techo prototípico de la 218.4 con un gran ventilador**
- **Iluminación de la cabina controlable digitalmente**
- **Enganches cerrados guiados por cinemática**
- **Decoder digital mfx+ con amplias funciones de luz y sonido**
- **Altura de los topes según NEM**

€ 339,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Abrir puerta de la cab. de conducción	
Ilum. cab. conduc.						Ruido de servicio	
Ruido march. loco. diésel						Mensaje de advert.Sist. de frenado autom.	
Bocina de aviso						Repostar diésel	
Mando directo						Sonido de acoplamiento	
Iluminación de la sala de máquinas						Silbido de revisor	
Desconectar chirrido frenos						Junta de carriles	
Desc.señal de cab. del lado 2 de la locomotora							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Silbido de maniobra							
Desc.señal de cab. del lado 1 de la locomotora							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Bocina de aviso							
Enarenado							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Alumbrado de la cabina del conductor

Iluminación en la sala de maquinas equipada

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22431.

Techo con rejilla de ventilador acoplada por separado como pieza grabada y realista sin sombrero





Altura de tope según NEM y enganches guiados por cinemática

© Foto: A. Lehnert, Slg: Peter Wittmann



43899 | 43898 | 43897 | 39215

Ordenados por código postal

42850 Set de coches postales

Modelo real: Vagón correo mr-a de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DBP) y medio vagón de equipaje de segunda clase BDüms 273 de los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). El vagón correo ferroviario está diseñado como vagón correo polivalente con capó extractor para estufa de carbón, rejillas de toma de aire en el lateral y dispositivo de cambio de aire. Recorrido del vagón correo: Ulm – Friedrichshafen/Ravensburg. Recorrido del medio vagón de equipaje: Ulm – Lindau. Coche número de orden 20. Pintura verde óxido de cromo. Estado de funcionamiento en torno a 1978.

Modelo en miniatura: Construcción completamente nueva del vagón correo ferroviario tipo Post mr-a. Versión del vagón correo ferroviario como vagón correo polivalente con bogies pesados tipo 330 de Minden-Deutz (MD) con generador de ejes cardán tipo D 150 en el lado derecho del vagón en ambos bogies. Medio vagón de equipajes con bogies pesados MD tipo 330 con generador de ejes cardán tipo D 150 en el lado derecho del vagón en un bogie. Ambos vagones están preparados para acoplamiento conductor de corriente 7319 o acoplamiento corto conductor de corriente 72022, alumbrado interior 73410/73411 y zapata recogedora 73406. El medio vagón de equipajes también está preparado para alumbrado de fin de tren 73407. Los bajos están diseñados para cada tipo. Placas de identificación del vagón impresas. Radio mínimo de 360 mm. Longitud total sobre los topes aprox. 56,5 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

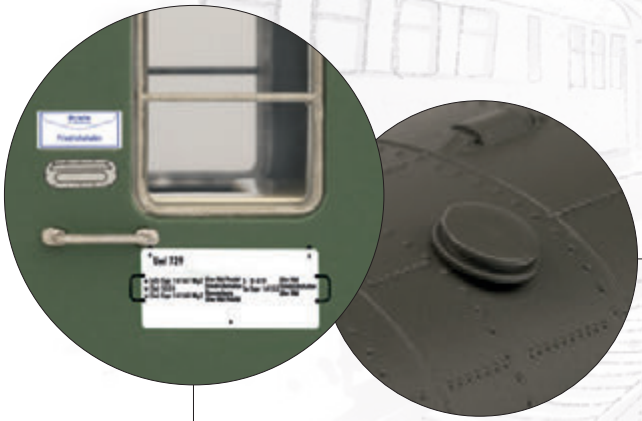
€ 139,– * (2 vagones)

Completa nueva construcción del correo mr-a

Recorrido del vagón: Ulm – Friedrichshafen – Lindau

El transporte de correo y equipaje por ferrocarril era algo cotidiano y obvio desde los primeros tiempos del transporte ferroviario. Cuando los nuevos y confortables vagones de tren exprés de 26,4 m conquistaron los raíles alemanes a partir de los años 50, el Bundespost adquirió 685 nuevos vagones de correo ferroviario para equipararlos a lo largo de los años. Siguiendo la vieja tradición, no sólo había una ranura para introducir las cartas, sino que la distribución del correo también se realizaba en estos vehículos durante el viaje.

Para conocer más detalles, entre en: https://www.maerklin.de/products/42850



Con ranura para cartas y señal de dirección

Con capó extractor para la estufa de carbón



Originalmente con bogies pesados Minden-Deutz (MD) tipo 330 con generador de eje cardán tipo D 150





TRIX

Encontrará el coche correo ferroviario con otro n úmero de coche en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23150.

43936 Set de vagones de tren exprés

Modelo real: Tres coches de viajeros del tren expreso UIC-X de los Ferrocarriles Federales (DB). Dos coches compartimento Bm 234 de 2ª clase y un coche compartimento ABm 225 de 1ª/2ª clase. Todos los coches están pintados en verde óxido de cromo. Ruta de los coches E 419: Ulm – Friedrichshafen – Lindau. Estado de funcionamiento en torno a 1978.

Modelo en miniatura: El esquema de pintura es verde óxido de cromo. Todos los coches están equipados con bogies pesados Minden-Deutz (MD) tipo 330 con generador de ejes cardán tipo D 150 en el lado derecho del coche en un bogie. Todos los coches están preparados para enganches conductores de corriente 7319 o enganches cercanos conductores de corriente 72022, iluminación interior 73410/73411, captadores 73406 y luces de balizamiento 73407. Inserciones de luces de balizamiento rojas sin iluminación en los extremos de los coches. Los bajos tienen un diseño específico para cada tipo. Señales de circulación de los coches impresas. Radio mínimo de paso 360 mm.
Longitud total sobre topes aprox. 84,8 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Highlights:

- **Recorrido del vagón de la E 419: Ulm – Friedrichshafen – Lindau**

€ 199,– * (3 vagones)









43936 | 42850 | 23150 (Trix) | 39215

Tambor de Taiga o simplemente “Wumme”

39201 Locomotora diésel de la serie 220

Modelo real: Locomotora diésel de la clase 220 de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG), también conocida por el sobrenombre de “Taiga Drum”. Con silenciador de diseño soviético, rejilla de admisión con aletas verticales y ventilador del radiador con aletas de aleteo. Estado de marcha en 1994. Número de circulación 220 274.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión de alto rendimiento controlada centralmente. Dos ejes en cada bogie accionados por árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las 2 luces de cola rojas cambian en función del sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Si se apagan los faros de ambos lados de la locomotora, la doble luz A funciona en ambos lados. La iluminación de la cabina cambia con el sentido de la marcha, conmutable digitalmente. Iluminación de la sala de máquinas conmutable digitalmente. Para la iluminación se utilizan LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Manillar metálico en los laterales. Los faldones delanteros pueden sustituirse por faldones delanteros cerrados. El logotipo DB AG se incluye como calcomanía. Longitud sobre los topes aprox. 20,2 cm.

Highlights:

- **Con silenciador de tipo soviético**
- **Altura de los topes según NEM**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en gran parte de metal**
- **Manillares fijados lateralmente de metal**
- **Iluminación de la cabina conmutable digitalmente**
- **Iluminación de la sala de máquinas conmutable digitalmente**
- **Decoder mfx+ interactivo con diversas funciones de luz y sonido**
- **Bogies de elaborado diseño**

€ 419,– *



Estructura realista del tejado

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Enarenado	
Ruido march. loco. diésel						Ruido de servicio	
Bocina de aviso: sonido grave						Repostar diésel	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Sonido de desacoplamiento	
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Iluminación de la sala de máquinas							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Señal de advertencia de SIFA							
Bocina de aviso: sonido grave							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con elnúmero de artículo 25201.

Corría el año 1966, y la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR) llevaba algunos años promoviendo con bastante éxito la dieselización de su parque de locomotoras con vehículos de la DR como la V 100 y la V 180. Poco antes, sin embargo, el hermano mayor, la Unión Soviética, había decidido en el Consejo de Ayuda Mutua Económica que, en lo sucesivo, las grandes locomotoras diésel para los países hermanos socialistas sólo podrían construirse en la fábrica soviética de locomotoras de Luhansk. En aquella época, ésta era una de las mayores fábricas de locomotoras del mundo. Tenía raíces alemanas, habiendo sido fundada en Luhansk en 1896 como la Compañía Rusa de Ingeniería por Gustav Hartmann. El fundador era hijo de Richard Hartmann, propietario de la Fábrica de Maquinaria Sajona de Chemnitz. En 1965, la Reichsbahn encargó por fin una primera serie de la locomotora diésel-eléctrica de seis ejes tipo M 62. El motor diésel de 12 cilindros construido por la empresa de Kolomna rendía 2.000 CV, lo que dio lugar a la denominación V 200 en la RDA.

Las primeras máquinas causaron un gran revuelo en la RDA. Sin embargo, no en un sentido positivo. El ruido infernal de los motores diésel de dos tiempos despertaba a los residentes de su sueño nocturno y, según la leyenda, hacía sonar los platos de las mesas de café. Pronto los monstruos pasaron a llamarse "tambor de Taiga", "la última venganza de Stalin" o simplemente "Wumme". Como el motor diésel de dos tiempos del V 200 tenía un régimen de ralentí de 400 rpm y un régimen máximo de 750 rpm, producía un ruido que recordaba al redoble de un tambor.

La principal razón del excesivo ruido producido por los 177 primeros ejemplares era la falta de silenciador. Tras las quejas masivas de la población, los talleres de Meiningen desarrollaron un eficaz sistema de protección acústica, que se instaló en las 108 primeras locomotoras. Las restantes "Wummen" recibieron entonces un silenciador desarrollado en Luhansk. Sin embargo, el nivel de ruido de las V 200 seguía siendo muy alto. Cuando se acercaba un "tambor" con un tren de mercancías pesado, se reconocía inmediatamente qué tipo de locomotora llevaba. Por eso, para muchos entusiastas del ferrocarril, los "tambores de Taiga" eran de culto. La pena de uno es la alegría de otro, y los ferroviarios de la empresa también estaban muy satisfechos con el rendimiento y la fiabilidad de la V 200, que sólo se veía ocasionalmente en verano delante de trenes de pasajeros debido a la falta de calefacción en los trenes. Su principal campo de aplicación era el tráfico pesado de mercancías, sobre todo porque su velocidad máxima estaba limitada a 100 km/h.

En 1975, Luhansk entregó el "Wumme" número 378 a la RD, y se acabó. Las más potentes y modernas "Ludmillas" de las clases 130, 131, 132 y 142 sucedieron al tipo de locomotora, que pasó a llamarse clase 120. Cuando el tráfico de mercancías en el Reichsbahn disminuyó masivamente tras la reunificación, las "tambores" fueron quedando cada vez más relegadas a un segundo plano. Por un lado, las locomotoras habían sido muy utilizadas durante años y, por otro, se consideraba que eran auténticas devoradoras de combustible.

En 1992, la DR rebautizó 200 "Trommeln" como clase 220, pero tres años más tarde esta locomotora diésel, probablemente la más ruidosa de las vías alemanas, llegó a su fin. Numerosas locomotoras se vendieron entonces al extranjero y a ferrocarriles privados alemanes. Así, 29 "Wummen" fueron a Lituania, 33 a Corea del Norte y 31 a Polonia. A partir de 2011, ningún "tambor" de Luhansk rodó por tierras alemanas hasta que el servicio ferroviario de Erfurt sometió a una inspección general a la 220 507, recomprada a Polonia en 2021. Desde el 27 de enero de 2022, esta locomotora de culto puede admirarse de nuevo en funcionamiento en este país. Eso sí, sin mucho ruido de tambor, ya que la máquina cuenta con un motor 232 más silencioso. No obstante, la locomotora sigue siendo hoy un auténtico "martillo".



47154 39201

Madera en bruto para la serrería

NEM V

47154 Set de vagones de estacas para el transporte de madera

Modelo real: Cinco coches Snps 719 de doble estacha de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Utilizados para el transporte de madera.

Modelo en miniatura: Doble montante fijo con palancas tensoras. La zona de carga es de color contrastado. En cada vagón se cargan dos pilas de madera auténtica. Cada vagón está embalado individualmente. Longitud total sobre topes aprox. 120 cm.
E700580 Juego de ruedas DC.

Highlights:

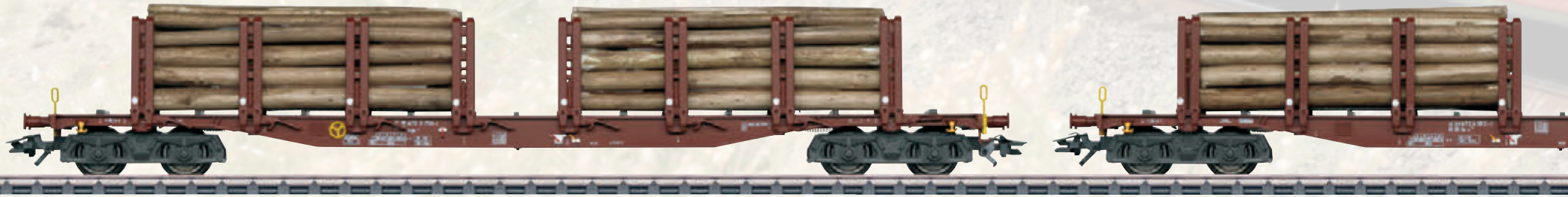
- **Atractiva carga de madera auténtica**
- **Cada coche embalado individualmente**
- **Diferentes matrículas de coche**

€ 299,– * (5 vagones)



Atractiva carga de madera auténtica













47154

39201

La Flecha de Plata sobre raíles

No todos los viajes son iguales. Si viaja en transporte local, lo único que quiere es llegar rápidamente a su destino. La situación es diferente en los viajes de larga distancia. Sobre todo si viaja por negocios. Los ferrocarriles siempre han hecho ofertas a este público acomodado. El concepto TEE abrió el camino en este sentido. Pero al final también resultó anticuado, ya que la introducción de la segunda clase de vagones también aumentó la utilización de la capacidad de los trenes. Así que DB AG pensó en un nuevo producto para un grupo objetivo que quería viajar cómodamente entre grandes ciudades. Para ello se creó una empresa independiente, "Metropolitan Express Train GmbH". El nuevo tren se caracterizaba por su ambiente extremadamente lujoso, diseñado para satisfacer las diversas necesidades de sus clientes. Las llamadas de móvil estaban estrictamente prohibidas en la zona de silencio. Sin embargo, también había un vagón oficina en el que incluso se amplificaban las ondas de radio.

Los vagones, completamente nuevos, eran extremadamente silenciosos, incluso cuando circulaban a 200 km/h. En lugar de paneles de plástico, dominaba un digno interior de madera. Naturalmente, los asientos de cuero de alta calidad y las mesas plegables o fijas de madera eran regulables. También había una toma de corriente en cada asiento. El revestimiento de las paredes era de madera de peral suizo.

El "Metropolitan" se estrenó con tanto lujo el 1 de agosto de 1999. Por supuesto, las dos locomotoras de los trenes 101 130 y 131 también se diseñaron de acuerdo con el nuevo espíritu. También lucían el nuevo logotipo y la elegante librea plateada. Su velo-



cidad máxima se elevó a 220 km/h para el "Metropolitan". Los dos trenes circulaban entre Hamburgo y Colonia. Destacaban claramente de la monotonía de Bahn AG. En todos los sentidos. Los billetes se podían reservar en línea desde el principio. Sin embargo, a pesar de los diligentes esfuerzos y de varias campañas de descuento, no fue posible llevar la utilización de la capacidad a la zona de beneficios, lo que llevó a la desaparición del tren en diciembre de 2004. En un principio, los vagones iban a ser aparcados, pero afortunadamente cambiaron de opinión y se utilizaron en servicios IC, aunque ya sin su elegante librea plateada. Los vagones fueron retirados del servicio en diciembre de 2021. Se cerraba así un capítulo extraordinario de la cultura alemana del viaje.

Limitado a 2.500 unidades de trenes en todo el mundo

Nueva construcción a escala 1:87 de los vagones del tren expreso



La Flecha de Plata sobre raíles

26931 Set de tren Metropolitan Express Train (MET)

Modelo real: Juego de trenes MET compuesto por locomotora exprés de la clase 101, 1 coche de tren exprés Apmz 116.0 número de orden 1, 1 coche de tren exprés Apmz 116.2 número de orden 2, 1 coche de tren exprés Apmkz 116.6 número de orden 3, 1 coche de tren exprés Apmz 116.4 número de orden 4, 1 coche de tren exprés Apmz 116.4 número de orden 5, 1 coche de tren exprés Apmkz 116.6 número de orden 6 y 1 remolque de conducción de tren exprés Apmbzf 116.8 número de orden 7. Locomotora y coche de tren exprés en color básico gris plateado con logotipos "Metropolitan". Ruta Hamburgo – Colonia, con paradas intermedias en Essen y Düsseldorf. Deutsche Bahn AG (DB AG), Metropolitan Express Train GmbH / División DB Reise und Touristik. Locomotora número 101 130-3. En servicio entre agosto de 1999 y septiembre de 2001.

Incluye certificado de autenticidad numerado

Locomotora con descodificador digital Game World mfx+ con diversas funciones de manejo y sonido

La luz de carretera y la iluminación de cabina de la locomotora pueden controlarse digitalmente



Modelo en miniatura: Locomotora exprés con decoder digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa de volante de inercia, montada en el centro. 4 ejes accionados mediante árboles cardán. Neumáticos de tracción. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Los faros de largo alcance y la iluminación de la cabina pueden controlarse por separado en funcionamiento digital. Los faros del lado de la locomotora 2 y 1 pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de doble luz A. En el eje estándar del lado de locomotora 2 se enchufa un acoplador de 2 polos como conexión eléctrica al coche de tren expreso 1. Todos los coches llevan instalada de serie iluminación interior indirecta por LEDs, regulable y controlable digitalmente a través del descodificador en el coche de control de cabina. Con condensadores tampón para puentear puntos cortos sin corriente. Remolque de control con decodificador digital mfx. Los faros de tres luces y las dos luces rojas de balizamiento funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de carretera, de cabina y de cabina del coche de control pueden controlarse por separado en funcionamiento digital. Acoplamiento de 4 polos conductor de corriente entre los coches del tren expreso. La locomotora y los coches disponen de LEDs blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento para la iluminación. Vagón 1 frente a la locomotora con transición de goma. Representación detallada del equipamiento interior multicolor. Conmutación deslizante entre locomotora y remolque de tracción. Para la plena funcionalidad de todo el tren se ofrece una secuencia de vehículos definida. Radio mínimo de paso 360 mm, sin tener en cuenta el gálibo. Para radios mayores, la plataforma estándar puede sustituirse por una plataforma separada en la zona de los enganches en los extremos de los vagones.
Longitud total de la composición sobre topes aprox. 236 cm.

€ 1.199,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Mensajería de tren	
Luces largas						Mensajería de tren	
Ruido march. loco. eléctrica						Mensaje de aviso	
Bocina de aviso: sonido grave						Ruido de acoplamiento	
Mando directo						Enarenado	
Ilum. cab. conduc.						Marcha de maniobra	
Desc.señal d.cabeza d.lado 2 d.la loco.						Marcha d.maniobras + luz d.maniobras	
Bocina de aviso: sonido agudo							
Desc.señal d.cabeza d.lado 1 d.la loco.							
Desconectar chirrido frenos							
Locución en estación							
Silbido de revisor							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Ruido pantógrafo							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



© B. Wiesmüller, Eisenbahnstiftung



Este artículo se ha realizado en colaboración con la empresa PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.

La Flecha de Plata sobre raíles



Vagones del tren expreso con iluminación interior LED instalada de serie



Enganche separable de 2 polos entre la locomotora y el coche 1





Enganches separables de 4 polos entre los coches



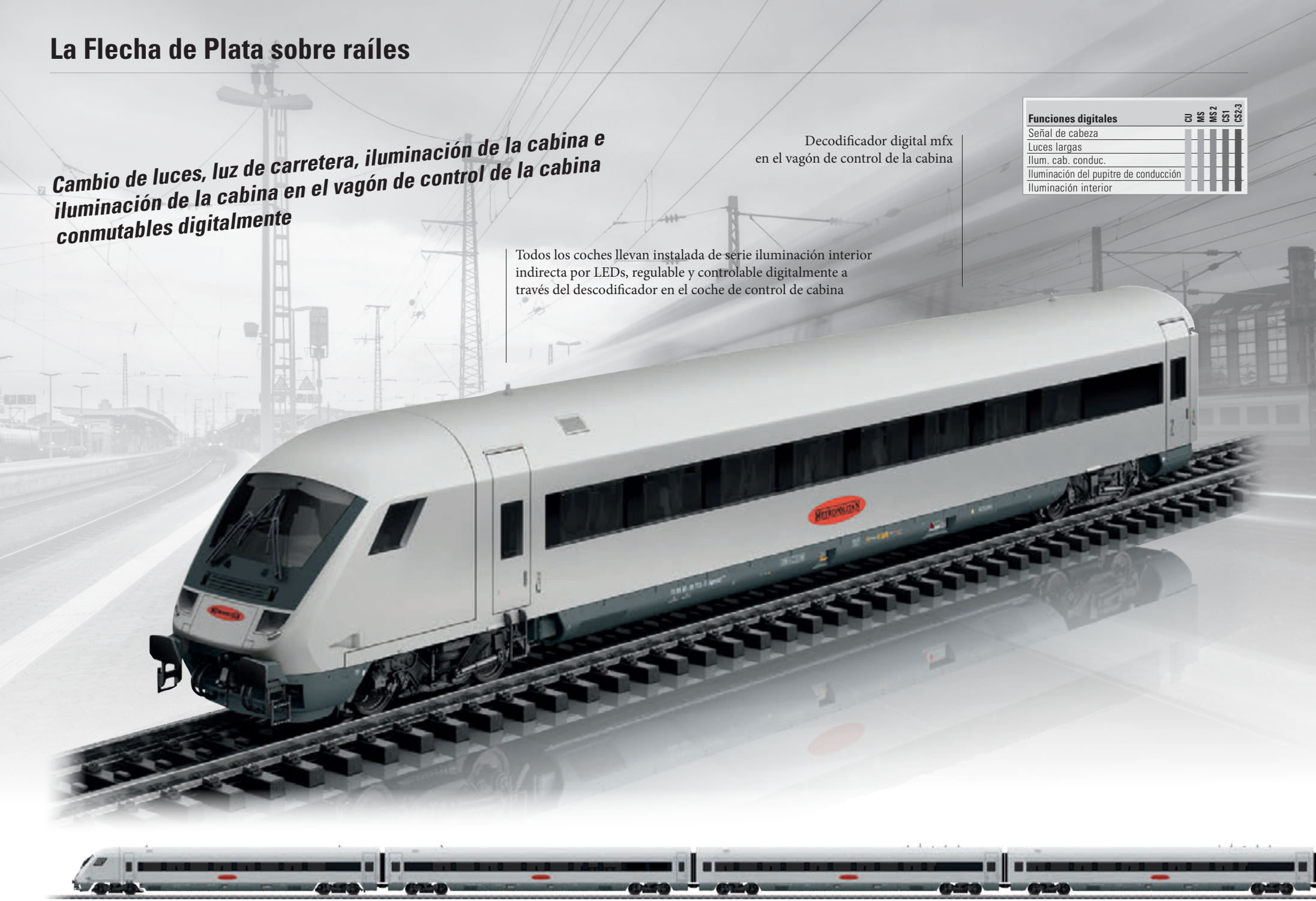
La Flecha de Plata sobre raíles

Cambio de luces, luz de carretera, iluminación de la cabina e iluminación de la cabina en el vagón de control de la cabina conmutables digitalmente

Decodificador digital mfx en el vagón de control de la cabina

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Luces largas					
Ilum. cab. conduc.					
Iluminación del pupitre de conducción					
Iluminación interior					

Todos los coches llevan instalada de serie iluminación interior indirecta por LEDs, regulable y controlable digitalmente a través del descodificador en el coche de control de cabina







Este artículo se ha realizado en colaboración con la empresa PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.

Transporte de cercanías con muchos talentos

38463 Unidad múltiple eléctrica Siemens Desiro HC

Modelo real: automotor eléctrico Siemens Desiro HC de la serie 1462/1862 de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG). Un coche extremo de la clase 1462.0, 2ª clase, un coche intermedio de la clase 1862.0, 2ª clase, un coche intermedio de la clase 1862.5, 2ª clase, y un coche extremo de la clase 1462.5, 1ª/2ª clase. Vehículo de la red Rheintal. Diseño estatal de Baden-Württemberg (bwegt). Estado de funcionamiento a partir de 2020.

Modelo en miniatura: El automotor dispone de un descodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido y luces. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa de volante de inercia instalada centralmente en el testero A. Los cuatro ejes de ambos bogies accionados por árboles cardán. Neumáticos de tracción. Suministro de energía dependiente de la dirección a través del testero delantero en cada caso. Acoplamientos especiales con guía deslizante. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas cambian en función del sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Función de doble luz A. La luz de carretera prototípica en dos intensidades, la iluminación de la cabina y de la cabina de conducción, así como la iluminación de los indicadores de destino del tren en los frontales y laterales pueden controlarse digitalmente. Iluminación interior LED instalada de serie. En cada vagón se ha instalado un condensador tampón para puentear los puntos sin corriente de corta duración. La iluminación interior se alimenta a través de la conexión eléctrica continua de todo el tren. Todo el sistema de iluminación con diodos emisores de luz (LED) blancos cálidos y rojos exentos de mantenimiento. Equipamiento interior multicolor. Los pantógrafos pueden subirse y bajarse digitalmente. Numerosos detalles aplicados por separado. Radio mínimo de paso 360 mm.
Longitud del tren aprox. 112,6 cm.

Highlights:

- **Construcción completamente nueva con un diseño muy detallado**
- **Iluminación interior por LEDs con condensadores tampón instalados de serie**
- **Equipamiento interior multicolor**
- **Pantógrafos elevables y abatibles digitalmente**
- **Iluminación de los indicadores de destino del tren conmutable digitalmente**
- **Luz de carretera conmutable digitalmente en dos niveles de intensidad**
- **Iluminación de la cabina de conducción y de la cabina de conducción conmutable digitalmente**
- **Decoder interactivo mfx+ con amplias funciones de luz y sonido**
- **Numerosos detalles aplicados por separado**

€ 699,– *

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25463.



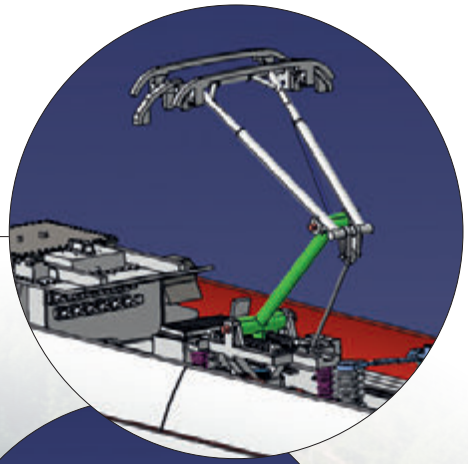
© Andreas Hackenjos

38462 Unidad múltiple eléctrica Siemens Desiro HC

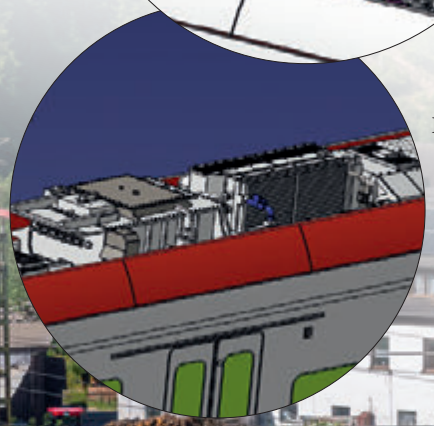
Modelo real: Automotor eléctrico Siemens Desiro HC de la serie 1462/1862 de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG). Un coche extremo de la clase 1462.0, 2ª clase, un coche intermedio de la clase 1862.0, 2ª clase, un coche intermedio de la clase 1862.5, 2ª clase, y un coche extremo de la clase 1462.5, 1ª/2ª clase. Vehículo de la red Franconia-Turingia del Sur. Color básico rojo tráfico. Estado de explotación en diciembre de 2023.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 38463.

€ 699,– *



Con pantógrafos monobrazo de nuevo diseño y detallados con precisión



Realización en modelo prototípico del sistema de aire acondicionado y equipos auxiliares con todas sus tuberías, salidas y entradas



Realización realista de todas las diferencias de forma en la zona de las puertas, ventanas e indicadores de destino de los trenes.

Funciones digitales 38462/38463	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Luces largas	
Mando de pantógrafo						Mensajería de tren	
Ruido marcha loco. eléctrica						Mensajería de tren	
Bocina de aviso						Señal de advertencia de SIFA	
Mando de pantógrafo						Locución en estación	
Mando directo						Silbido de revisor	
Desconectar chirrido frenos						Cierre de puertas	
Iluminación interior						Ventilador	
Ilum. cab. conduc.							
Señal cab. post. desc.							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Señal cab. front. desc.							
Función de luces							
Indicador de destino de tren							
Luces largas							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25462.

© Michael Garri

47470 Vagón de doble bolsillo Sdggmrss 738

Modelo real: Ferrocarril alemán (DB AG) tipo Sdggmrss 738 (T3000e) vagón de bolsillo doble de 6 ejes con articulación. Vagón moderno para el transporte combinado de mercancías. Esquema de color básico rojo tráfico. Versión con dos pestillos laterales abatibles. Estado de funcionamiento a partir de 2013. Cargado con dos semirremolques de lonas de la empresa de transporte de mercancías DB Schenker.

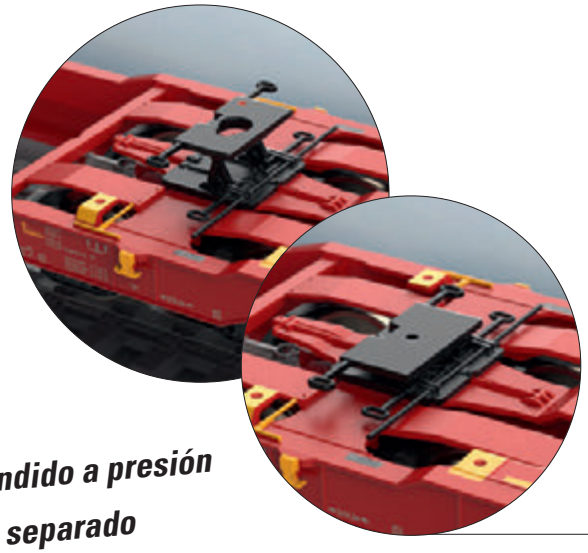
Modelo en miniatura: Cargado con dos semirremolques laterales de cortina de la empresa de transportes DB Schenker. Encontrará todas las restantes informaciones en la descripción del modelo 47472.

€ 149,– *

Diseño completamente nuevo fabricado en zinc fundido a presión

Diseño muy detallado con muchos accesorios por separado

Todos los cierres plegables son funcionales y vienen montados de fábrica



TRIX

En el surtido H0 de Trix, con el número de artículo 24470, encontrará otro vagón de dos compartimentos con un número de vagón y una carga diferentes, con una nota sobre los juegos de ruedas de recambio necesarios.

En el surtido H0 de Märklin encontrará locomotoras eléctricas modernas de las clases 185, 187, 189 ó 193 para esta locomotora.



Las dos variantes de posición adjuntas del bastidor de soporte pueden cambiarse en función de la carga



Altura amortiguadora según NEM

La placa de transición fijada por separado es absolutamente ejemplar

Todas las correas abatibles pueden plegarse para adaptarse al prototipo. Universal, en función de la tarea de transporte



47472 Vagón de doble bolsillo Sdggmrss

€ 149,– *

Modelo real: Vagón articulado de 6 ejes y doble cajón del diseño Sdggmrss con laterales curvados de MFD Rail GmbH. Vagón moderno para el transporte combinado de mercancías. Color básico gris granito. Versión con cuatro barras laterales abatibles. Estado operativo a partir de 2021. Cargado con dos semirremolques de lonas de la empresa de transportes Mars.

Modelo en miniatura: Las dos mitades del vagón portador son de metal y están montadas de forma móvil sobre el bogie central. Cierres laterales plegables montados de fábrica. Se pueden plegar para transportar contenedores o cajas móviles. Numerosos detalles aplicados por separado, como rejilla de transición, peldaños, líneas de freno y ganchos de sujeción en los extremos de los vagones. Bogies tipo Y25. Altura de los topes según NEM. Se incluyen como piezas aplicadas por separado un soporte para un bloque de apoyo, soportes para pivotes en versiones alta y baja, escalones de maniobra y depósitos de aire para los extremos de los vagones. Cargado con dos semirremolques laterales de cortina de la compañía naviera Mars. Longitud sobre topes aprox. 39,3 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Encontrará contenedores adecuados para un auténtico cambio de carga en la página 103.

76552 Set de contenedores de 40 pies



76553 Set de contenedores de 20 pies



Todos los pestillos abatibles se pueden plegar

Con bastidor de soporte adjunto en posición plana y extendida



Diseño completamente nuevo fabricado en zinc fundido a presión

Diseño muy detallado con muchos accesorios por separado

Todos los cierres plegables son funcionales y vienen montados de fábrica

TRIX

En el surtido H0 de Trix, con el número de artículo 24472, encontrará otro vagón de dos compartimentos con un número de vagón y una carga diferentes, con una nota sobre los juegos de ruedas de recambio necesarios.

Altura amortiguadora según NEM

Realización prototípica del intercambiador



De la flota MRCE

36643 Locomotora eléctrica de la serie 187

Modelo real: Locomotora eléctrica MRCE clase 187 sin panel flexible. Construida por Bombardier como locomotora de serie del programa tipo TRAXX 3. Color básico negro intenso. Número de circulación 187 108-6. Estado de explotación a partir de 2022.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx y amplias funciones de sonido. Tracción sobre los cuatro ejes mediante cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las 2 luces de cola rojas cambian en función del sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de cabeza de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de luz doble A. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo. 2 pantógrafos mecánicamente funcionales. Reproducción prototípica de los laterales sin paneles flexibles.
Longitud sobre los topes aprox. 21,7 cm.

Highlights:

- **Llamativo diseño del MRCE**
- **Chasis y superestructura de metal**
- **Paneles laterales sin panel flexible**
- **Manillares aplicados por separado en los frontales**
- **Decodificador digital mfx con amplias funciones de manejo y sonido**

€ 289,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Descon.señal de cab.del lado 2 de la loco.					
Marcha de maniobras + luz de maniobras					
Silbido de maniobra					
Descon.señal de cabeza del lado 1 de la loco.					
Ventilador					
Ruido de acoplamiento					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Junta de carriles					

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22618.

Muy realista, con paredes laterales acanaladas



Encontrará vagones de mercancías a juego de la Época VI en el surtido H0 de Märklin.

47155 Vagón de lona corredera Rilns

Modelo real: Vagón de lona corredera de 4 ejes, tipo Rilns. Diseño estándar europeo con una longitud de 19,90 metros. Coche privado AAE Cargo, matriculado en Alemania. Color básico azul violeta con logotipo VTG grande. Estado de funcionamiento en 2015.

Modelo en miniatura: Diseño específico de los bajos. Muchos detalles adjuntos. Con topes rectangulares y volante para freno de estacionamiento. Bogies tipo Y25. Insertos metálicos para unas buenas características de marcha. Se muestra con cubierta de lona cerrada.
Longitud sobre topes 22,9 cm. E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Highlights:
- **Atractivo diseño de la AAE/VTG**
- **Numerosos detalles aplicados**

€ 49,99 *



47180 Laaeks 553.1 vagón de transporte de dos vagones

Modelo real: Ferrocarril alemán (DB AG), DB Cargo Logistics GmbH, Kelsterbach, tipo Laaeks 553.1 vagón de transporte de dos coches. Esquema de pintura básico rojo tráfico. Estado de funcionamiento en torno a 2017.

Modelo en miniatura: Ambas cubiertas superiores abatibles en los extremos de la cabina. Vías de acceso inferior y superior con dos trampillas traseras móviles cada una. Se incluyen cuñas de sujeción para las maquetas. Enganches especiales con enganches estándar entre las mitades del coche. 31 cm de longitud sobre los topes.
Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 79,99 *



45031 Vagón frigorífico de cerveza Ibopqs

Modelo real: Vagón frigorífico privado para cerveza Ibopqs de la cervecería privada Ernst Barre GmbH, Lübbecke. Diseño con "En casa de Barre-Land", motivo publicitario de Barre Pilsener.

Modelo en miniatura: Ventiladores en el tejado empotrados. Peldaños adosados en los extremos.
Longitud sobre topes aprox. 13,4 cm.
E32376004 Juego de ruedas de CC. Trix-Express-ruedas E36660700.

€ 42,99 *



La estrella de la IMA 2023

39296 Locomotora bimotor serie 248

Modelo real: Locomotora de doble potencia Clase 248 (Vectron Dual Mode) de Alpha Trains Luxembourg S.à r.l, arrendada a LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen. De la familia de productos Vectron de Siemens. Número de vía 248 040. Estado operativo 2023.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un descodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión controlada de alto rendimiento. Tracción sobre 4 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces conmutables en función del sentido de la marcha y las 2 luces de cola rojas funcionan en funcionamiento convencional y pueden controlarse digitalmente. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Si los faros están apagados en ambos lados de la locomotora, la luz doble A funciona en ambos lados. La iluminación de la cabina puede conmutarse digitalmente para cambiar con el sentido de la marcha. Los faros remotos pueden conmutarse digitalmente por separado. Iluminación con LEDs blanco cálido y rojos que no requieren mantenimiento. Las mangueras de freno con clip se incluyen por separado.
Longitud sobre topes aprox. 23 cm.

Highlights:

- **Disponible exclusivamente en Märklin y Trix**
- **Altura de los topes según NEM**
- **Chasis y carrocería en su mayor parte de metal**
- **Numerosos detalles aplicados por separado**
- **Iluminación de la cabina regulable digitalmente**
- **Iluminación de la sala de máquinas regulable digitalmente**
- **Con decoder digital mfx+ y amplias funciones de sonido**

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Compresor	
Ruido march. loco. eléctrica						Purgar aire comprimido	
Ruido march. loco. diésel						Enarenado	
Bocina de aviso: sonido grave						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Mando directo						Sonido de limpiaparabrisas	
Señal cab.: cab.conduc.2						Señal de advertencia de SIFA	
Bocina de aviso: sonido agudo						Mensaje d.advert. Sistema d.frenado autom.	
Señal cab.: cab.conduc.1						Marcha d.maniobras + luz d.maniobras	
Desconectar chirrido frenos						Bocina de aviso	
Ilum. cab. conduc.						Bocina de aviso	
Luces largas						Sonido de acoplamiento	
Iluminación de la sala de máquinas						Repostar diésel	
Ventilador						Locución en estación	
Ventilador						Sonido Barrera de paso a nivel cerrándose	
Bocina de aviso						Sonido Barrera de paso a nivel abriéndose	
Marcha de maniobra							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



El Vectron de LEONHARD WEISS también sabe impresionar por su profundidad de detalles

Tal como se presentó en la IMA

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25298.



märklin H0

39295 Locomotora bimotor serie 248

Modelo real: Locomotora de doble potencia Clase 248 (Vectron Dual Mode) de BUG Verkehrsbau SE, Berlín. De la familia de productos Vectron de Siemens. Número de vía 248 024-2. Estado de explotación a partir de 2023.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un descodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión controlada de alto rendimiento. Los cuatro ejes accionados mediante cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces cambian en función del sentido de la marcha y las dos luces de cola rojas funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Las luces de cabeza de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de doble luz A. La iluminación de la cabina puede controlarse digitalmente para cambiar con el sentido de la marcha. Los faros remotos pueden conmutarse digitalmente por separado. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo exentos de mantenimiento. Altura del parachoques según NEM. Las mangueras de freno se incluyen como piezas acoplables por separado.
Longitud sobre topes aprox. 23 cm.

Highlights:

- **Disponible exclusivamente en Märklin y Trix**
- **Chasis y carrocería construidos en su mayor parte en metal**
- **Numerosos detalles aplicados por separado**
- **Iluminación de la cabina regulable digitalmente**
- **Iluminación de la sala de máquinas regulable digitalmente**
- **Con decoder digital mfx+ y amplias funciones de sonido**
- **Altura de los topes según NEM**

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Compresor	
Ruido march. loco. eléctrica						Purgar aire comprimido	
Ruido march. loco. diésel						Enarenado	
Bocina de aviso: sonido grave						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Mando directo						Sonido de limpiaparabrisas	
Señal cab.: cab.conduc.2						Señal de advertencia de SIFA	
Bocina de aviso: sonido agudo						Mensaje d.advert. Sistema d.frenado autom.	
Señal cab.: cab.conduc.1						Marcha d.maniobras + luz d.maniobras	
Desconectar chirrido frenos						Bocina de aviso	
Ilum. cab. conduc.						Bocina de aviso	
Luces largas						Sonido de acoplamiento	
Iluminación de la sala de máquinas						Repostar diésel	
Ventilador						Locución en estación	
Ventilador						Sonido Barrera de paso a nivel cerrándose	
Bocina de aviso						Sonido Barrera de paso a nivel abriéndose	
Marcha de maniobra							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25295.

Modelo exclusivo
Atractivo diseño de la BUG
Impresión sofisticada



39596 Locomotora eléctrica de la serie Be 6/8 II “Cocodrilo”

Modelo real: Locomotora eléctrica de la clase Be 6/8 II “Cocodrilo” de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Tipo de la primera serie de construcción. Pintura básica verde abeto. Con 2 puertas de cabina, estribos de maniobra anchos en los extremos delanteros y garras en forma de arco, topes de manguito, sin placas de transición, con señal de vía errónea e imanes Signum-Integra. Locomotora con número de circulación 13254. Estado de explotación entre 1960 y 1965.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. 2 accionamientos regulados de alto rendimiento con volantes de inercia, 1 motor en cada bastidor de accionamiento. 3 ejes y árboles de reenvío accionados. Neumáticos de tracción. Tren de rodaje articulado para curvas. Los faros triples conmutables en función del sentido de la marcha y 1 luz de balizamiento blanca (cambio de luces suizo) funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. La iluminación puede conmutarse a 1 luz de cola roja cuando la locomotora circula en solitario. Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo que no requieren mantenimiento. Construcción metálica muy detallada con numerosos detalles aplicados por separado. Superestructura de locomotora de 3 piezas con extremos delanteros abatibles. Equipamiento de techo detallado con rejillas de seguridad debajo de los pantógrafos.
22,3 cm de longitud sobre los topes.

Highlights:

- **Construcción metálica altamente detallada**
- **Detalles prototípicos con sólo 2 puertas de cabina y amplios escalones de maniobra**
- **Locomotora con 2 accionamientos de alto rendimiento y masa volante**
- **Decoder digital mfx+ con amplias funciones de manejo y sonido**

€ 549,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Compresor	
Luz de cola						Marcha de maniobra	
Ruido march. loco. eléctrica							
Silbido de locomotora							
Mando directo							
Desconectar chirrido frenos							
Interruptor general							
Silbido de maniobra							
Special sound function							
Ruido de acoplamiento							
Ventilador							
Ruido pantógrafo							
Enarenado							
Junta de carriles							
Purgar aire comprimido							
Silbido de revisor							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Construcción metálica altamente detallada

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25596.



Modelo con 2 tracciones

Variante con sólo dos puertas en la cabina del conductor y escalones de maniobra anchos

38860 Automotor exprés serie RCe 2/4

Modelo real: Vagón expreso eléctrico de 3ª clase RCe 2/4 "Flecha Roja", mantenido como vehículo de museo para viajes especiales por la Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB). Renovado, el exterior del automotor refleja su estado a mediados de la década de 1950 en el esquema de color básico carmesí de los SBB. Vagón número 607, estado de funcionamiento 2023.

Modelo en miniatura: Locomotora con decodificador digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Propulsión controlada de alto rendimiento. Motor especial con masa de inercia y árbol cardán al bastidor de accionamiento. 2 ejes accionados. Neumáticos de tracción. Los faros suizos, los faros triples y 1 luz de cola blanca funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. La locomotora también puede conmutarse a una luz de balizamiento roja. Iluminación interior instalada de serie. Faros e iluminación interior con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Los botones de función permiten activar diversos sonidos ambientales.
Longitud sobre topes 25,7 cm.

Highlights:

- **125 aniversario de la inauguración del ferrocarril Oensingen-Balsthal**
- **Automotor con iluminación interior instalada de serie**
- **Faros e iluminación interior con LEDs blanco cálido**
- **Conmutable a luces de cola rojas. mundo de juegos de decodificador mfx+ con diversas funciones de manejo y sonido**

Justo a tiempo para el 125 aniversario de la inauguración de la línea ferroviaria Oensingen-Balsthal, el automotor exprés RCe 2/4 607 "Flecha Roja" ha sido reacondicionado y ya puede alquilarse para viajes especiales.

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Ruido de marcha					
Silbido de locomotora					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Luz de cola					
Locución en estación – CH					
Silbido de revisor					
Cierre de puertas					
Ruido pantógrafo					
Compresor de aire					
Junta de carriles					
Mensajería de tren					
Mensajería de tren					
Diálogo					

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25860.



Vehículo del museo en versión rojo púrpura

38590 Locomotora eléctrica Ae 8/14 11852

Modelo real: Locomotora eléctrica doble pesada de la serie Ae 8/14 "Landilok" de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Pintura básica verde oscuro. Versión con 2 pantógrafos. Topes de manguito con cabezas de tope cuadradas. Locomotora con número de circulación 11852. Estado de marcha a principios de la década de 1970.

Modelo en miniatura: Con decodificador digital mfx+ y amplias funciones de luz y sonido. Tracción controlada de alto rendimiento con masa volante en cada mitad de locomotora. 4 ejes accionados en cada mitad de locomotora. Los faros triples cambian con el sentido de la marcha y 1 luz de balizamiento blanca funciona en funcionamiento convencional y puede controlarse digitalmente. La locomotora puede conmutarse a 1 luz de cola roja para la marcha en solitario. Función de doble luz A.

Para la iluminación se utilizan LEDs de color blanco cálido y rojo que no requieren mantenimiento. La señal de dirección contraria, la iluminación de la cabina y la iluminación de la sala de máquinas pueden controlarse digitalmente. La locomotora dispone de enganches cercanos en los extremos de la locomotora que se guían mediante un mecanismo de guía, y de un enganche cercano entre las mitades de la locomotora que puede separarse. Equipamiento de techo detallado con líneas de techo, aisladores y estribos de techo, así como pantógrafos de tijera. Ambos pantógrafos pueden subirse y bajarse digitalmente. El radio mínimo sobre el que se puede circular es de 360 mm. Los huecos en los faldones delanteros junto al eje estándar pueden cerrarse con las piezas de relleno adjuntas. Se incluyen mangueras de freno y acoplamientos de tornillo de imitación. Longitud sobre topes 39,1 cm.

€ 789,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Pantógrafo 2	
Luz de cola						Enarenado	
Ruido march. loco. eléctrica						Junta de carriles	
Silbido de locomotora						Compresor de aire	
Func.d.luz Marcha en direc.incorrecta Suiza						Silbido de revisor	
Iluminación de la sala de máquinas						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Ilum. cab. conduc.						Sonido de desacoplamiento	
Silbido de maniobra						Special sound function	
Ilum. cab. conduc.						Marcha de maniobra	
Mando directo						Tope contra tope	
Desconectar chirrido frenos							
Señal cab.: cab.conduc.2							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Ventilador							
Purgar aire comprimido							
Pantógrafo 1							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

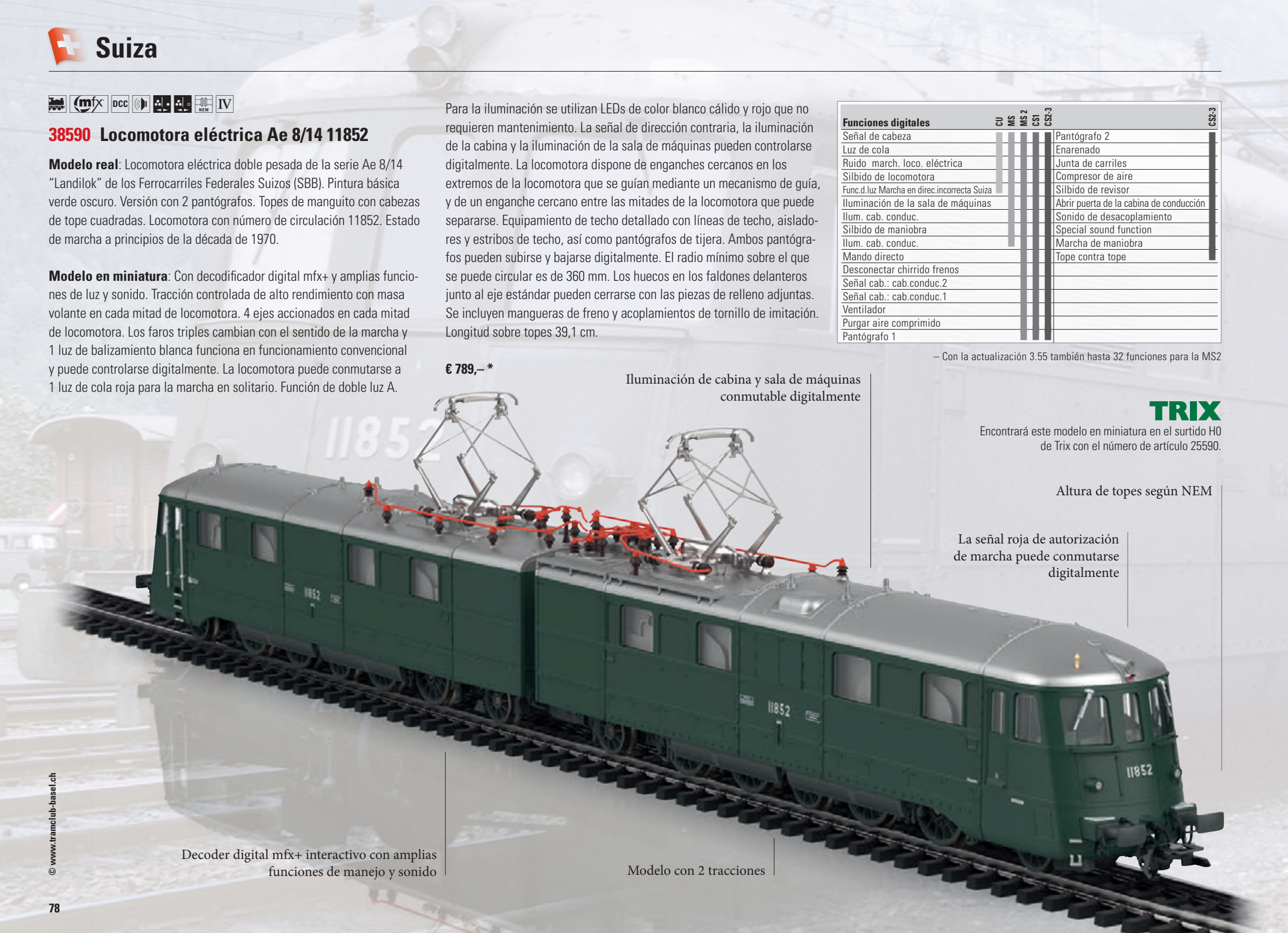
Iluminación de cabina y sala de máquinas conmutable digitalmente

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25590.

Altura de topes según NEM

La señal roja de autorización de marcha puede conmutarse digitalmente



Decoder digital mfx+ interactivo con amplias funciones de manejo y sonido

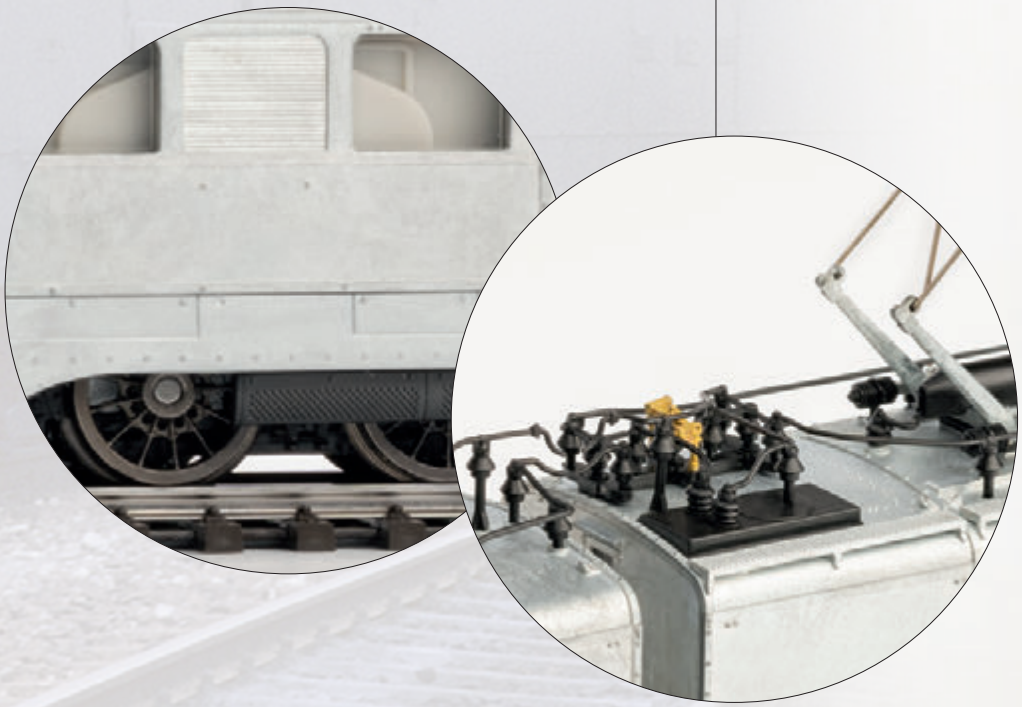
Modelo con 2 tracciones

© www.tramclub-basel.ch

La Ae 8/14 11852 fue la tercera de las grandes locomotoras dobles construidas para el tráfico pesado en el Gotardo. Era, por así decirlo, una evolución de la 11851, cuyo tren de rodaje y propulsión – aparte de la mayor potencia – fueron retomados. La novedad era el cuerpo aerodinámico de la locomotora, de construcción ligera para compensar el mayor peso del equipo eléctrico. La locomotora se presentó en la Exposición Nacional Suiza de 1939, de ahí su apodo de "Landilok". Con una potencia de 8.170 kW – equivalente a unos 11.000 CV– fue durante mucho tiempo la locomotora más potente del mundo y se utilizó casi exclusivamente en el Gotardo. En 1971, la locomotora sufrió un incendio de cables mientras circulaba por el antiguo túnel del Gotardo, que la dañó tanto que ya no merecía la pena repararla. La locomotora fue entonces restaurada visualmente y expuesta temporalmente en el Museo Suizo del Transporte de Lucerna; hoy pertenece a la Fundación Histórica SBB.

Construcción completamente nueva en diseño metálico muy detallado

Con su hermosa forma y sus casi 40 cm de longitud, el modelo del Landilok impresiona como modelo de primera mano





47471 Vagón de doble bolsillo Sdggmrss

Modelo real: Wascosa AG tipo Sdggmrss (T3000e) Vagón de doble bolsillo de 6 ejes con articulación. Vagón moderno para el transporte combinado de mercancías. Color básico rojo anaranjado claro. Versión con cuatro pestillos laterales abatibles. Estado operativo a partir de 2019. Cargado con cuatro contenedores cisterna de 20 pies. contenedores cisterna de la empresa de transportes Bertschi.

Modelo en miniatura: Las dos mitades del vagón portador son de metal y están montadas de forma móvil sobre el bogie central. Cierres laterales plegables montados de fábrica. Se pueden plegar para transportar contenedores o cajas móviles. Numerosos detalles aplicados por separado, como peldaños, líneas de freno y ganchos de sujeción en los extremos de los vagones. Bogies tipo Y25. Altura de los topes según NEM. Se incluyen como piezas aplicadas por separado un soporte para un bloque de apoyo, soportes para pivotes en versiones alta y baja, escalones de maniobra y depósitos de aire para los extremos de los vagones. Cargado con cuatro contenedores cisterna Bertschi de 20 pies. Bertschi.
Longitud sobre topes aprox. 39,3 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

€ 149,– *

Highlights:
- **Construcción completamente nueva**
- **Diseño detallado en gran parte de metal**
- **Pestillo plegable montado y funcional**
- **Muchos detalles aplicados por separado**
- **Altura amortiguadora según NEM**
- **Cargado con cuatro contenedores cisterna**



Realista con 4 pestillos abatibles a cada lado para el cambio individual entre cajas de 40 pies, 20 pies o intercambiables

Con bastidor de soporte cerrado en posición plana y extendida

Diseño completamente nuevo fabricado en zinc fundido a presión

Todos los cierres plegables son funcionales y vienen montados de fábrica



Original sin rejilla de transición entre los dos vagones



En el surtido H0 de Märklin, con los números de artículo 47470 y 47472, y en el surtido H0 de Trix, con los números de artículo 24470 y 24472, se pueden encontrar otros vagones de dos compartimentos con diferencias de diseño prototípicas.

En el surtido H0 de Märklin encontrará locomotoras eléctricas modernas de las clases 185, 187, 189 ó 193 para esta locomotora.

TRIX

En el surtido H0 de Trix, con el número de artículo 24471, encontrará otro vagón de dos compartimentos con un número de vagón y una carga diferentes, con una nota sobre los juegos de ruedas de recambio necesarios.

VI

46346 Set vagones de mercancías con silo de grano

Modelo real: Tres vagones silo de grano tipo Uagps en diferentes versiones (Cerealier) pintados y rotulados para Ermewa SA, matriculados en Francia. Pintura de base gris tráfico. Estado de funcionamiento en 2017.

Modelo en miniatura: El set consta de dos vagones con sección transversal redonda de la zona de carga y un vagón con paredes laterales lisas. Numerosos detalles aplicados por separado. Los vagones de diseño Y25 tienen inserciones metálicas para un centro de gravedad bajo y una marcha suave. Todos los vagones van embalados individualmente en un embalaje exterior adicional.
Longitud total sobre topes aprox. 51,5 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Highlights:

- **Muchos detalles aplicados por separado**
- **Todos los coches estuchados individualmente**

€ 139,– * (3 vagones)







39090 Locomotora eléctrica serie 1189

Modelo real: Locomotora eléctrica de la clase 1189 "Cocodrilo austriaco" de los Ferrocarriles Federales Austriacos (ÖBB). Color básico naranja sangre. Número de circulación 1189.02. Estado de marcha a mediados/finales de los años 70.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido y luces. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa volante de inercia, montada en el centro. 2 ruedas motrices en cada uno de los dos camiones accionadas por árboles cardán. Neumáticos de tracción. Tren de rodaje articulado para las curvas. Los faros de tres luces y una luz de balizamiento roja cambian con el sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. La iluminación puede conmutarse a una luz de balizamiento blanca. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Función de luz doble A. La iluminación de la cabina y de la sala de máquinas puede encenderse y apagarse por separado en funcionamiento digital. Iluminación mediante LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Construcción metálica muy detallada con numerosos detalles aplicados por separado. Mangueras de freno y acoplamientos de tornillo de imitación incluidos como piezas acoplables por separado.
Longitud sobre topes aprox. 23,4 cm.

Highlights:

- **Cambios de forma para la realización prototípica de la 1189.02**
- **Decoder digital mfx+ con amplias funciones de manejo y sonido**

€ 569,–*

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25090.

Construcción metálica muy bien detallada con numerosos accesorios aplicados por separado

Iluminación de cabina y sala de máquinas conmutable digitalmente



Chasis articulado para las curvas

24121 (Trix) | 24121 (Trix)

Ya en la década de 1920, los Ferrocarriles Federales Austriacos (BBÖ) decidieron electrificar las líneas más importantes lo antes posible. Especialmente para las rampas de las montañas, en 1923/24 se entregaron al BBÖ las siete locomotoras exprés de montaña de la serie 1100 (en los ÖBB: serie 1089), desarrolladas según el modelo suizo. Las máquinas, de 20.350 mm de longitud, constaban de dos unidades motrices de acoplamiento corto, sobre las que se articulaba un puente de máquinas corto con transformador, cuadro de maniobras del vagón y dos cabinas de conducción. Debido a sus capós delanteros largos, bajos y estrechos en las unidades motrices, el nombre de "cocodrilo" se impuso rápidamente, ya que estas máquinas parecían las más "cocodrileras" de todos los "cocodrilos". Como tuvieron mucho éxito, en 1926/27 se entregaron nueve réplicas con el número 1100.101-109 (ÖBB: 1189.01-09), que alcanzaban una velocidad mayor gracias a una relación de transmisión modificada y estaban equipadas con motores más potentes.

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado	
Luz de cola						Junta de carriles	
Ruido march. loco. eléctrica						Compresor de aire	
Silbido de locomotora						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Mando directo						Sonido de acoplamiento	
Iluminación de la sala de máquinas						Ruido de servicio	
Desconectar chirrido frenos						Radio tren-tierra	
Ilum. cab. conduc.						Interruptor general	
Desc.señal de cabeza del lado 2 de la loco.							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Silbido de maniobra							
Desc.señal de cabeza del lado 1 de la loco.							
Ilum. cab. conduc.							
Ventilador							
Purgar aire comprimido							
Ruido pantógrafo							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



24121 (Trix) | 46231 | 39090

NEM IV

46231 Set de vagones autodescargables

Modelo real: Tres vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes del tipo constructivo Fad (así mismo OOtz 43 DRB) de los Ferrocarriles Federales de Austria (ÖBB). Versión con caja superior semialta y plataforma de guardafrenos. En servicio para transporte de roca calcárea. Bogies de chapa embutida del tipo constructivo unificado, sin correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio en torno a 1971.

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga auténtica de granulación a escala. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580. Eje con ruedas Trix-Express E258259.

TRIX

Encontrará un juego de vagones autodescargables con tres números de vagón adicionales en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24121, así como información sobre los juegos de ruedas de recambio necesarios.

Highlights:

- **Reedición con nuevos números de serie**
- **Ideal para trenes completos**
- **Con una carga atractiva**

€ 135,–* (3 vagones)



46231 | 46231 | 39089 | 39090

39332 Locomotora eléctrica de la serie 193

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie BR 193 (Vectron) de la Siemens Dispo GmbH, arrendada a la MRCE, subarrendada a Mercitalia Rail S.r.l. (Roma). Número de locomotora X4 E – 643. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en cuatro ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Faros de luces largas gobernables por separado. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Luces de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora apagables digitalmente por separado. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Función de luces de marcha en sentido contrario y luces largas gobernables en digital por separado. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos 21,9 cm.

Highlights:

- **Carcasa de locomotora y soporte de locomotora de fundición a presión de zinc**
- **Numerosos detalles aplicados**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital**
- **Otras funciones de luces gobernables en digital**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido**

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2.3		CS2.3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Ilum. cab. conduc.						Enarenado	
Ruido march. loco. eléctrica						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Bocina de aviso: sonido grave						Abrir la ventana lateral de la cab.de conduc.	
Mando directo						Sonido de limpiaparabrisas	
Desconectar chirrido frenos						Señal de advertencia de SIFA	
Señal cab.: cab.conduc.2						Mensaje de advert.Sist.de frenado automát.	
Bocina de aviso: sonido agudo						Ruido de acoplamiento	
Señal cab.: cab.conduc.1						Sonido de desacoplamiento	
Luces largas						Paso a nivel	
Func.de luz Circul. en sentido incorrecto IT y DK							
Ventilador							
Función de luz Test de luces							
Compresor							
Bocina de aviso							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25195.



Modelo con cuatro pantógrafos

Conducción contraria y las luces largas se pueden controlar digitalmente por separado

NEM VI

47228 Set de vagones de lona deslizante

Modelo real: Dos coches de lona corredera Shimmns de cuatro ejes, fabricante Greenbrier (Swidnica) de Mercitalia Rail S.r.l. (Roma). Estado de explotación en torno a 2019.

Modelo en miniatura: Vagón con lona corrediza tipo Shimmns 718. Vagón con lona cerrada y barras de agarre adosadas. El vagón dispone de volante para freno de estacionamiento accionado desde el suelo. Los vagones tienen bogies del tipo Y25. Los vagones tienen números de vagón diferentes y están embalados individualmente. Embalaje exterior adicional.
Longitud total sobre topes aprox. 27,7 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Highlights:
- **Ambos coches con matriculas diferentes**
- **Embalados individualmente**

€ 87,99 * (2 vagones)







47228 | 47228 | 47228 | 39332

Países Bajos

mfx DCC III

30131 Locomotora eléctrica serie 1100

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Mando directo					

Modelo real: Locomotora eléctrica de la clase 1100 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Pintura básica verde turquesa. Con pantógrafos de tijera. Locomotora con número de circulación 1117. Estado de explotación entre 1950 y 1954.

Modelo en miniatura: Reedición de un clásico de Märklin. Con decodificador digital mfx. Propulsión regulada de alto rendimiento. Tracción sobre 2 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros dobles cambian con el sentido de la marcha, funcionan en funcionamiento convencional y pueden controlarse digitalmente. Cuerpo y bastidor de la locomotora construidos en metal. Enganches Relex a ambos lados de la locomotora. El embalaje tiene una representación en color de la locomotora, basada en los embalajes históricos de la época.
Longitud sobre topes 16,5 cm.

Highlights:
- **Clásico de Märklin de los años 50**
- **Nueva locomotora de carretera número 1117**
- **Embalaje basado en los embalajes de colores de la época**
- **Contemporánea con decodificador digital mfx**

€ 299,– *



NEM VI

48659 Set de vagones pesados para el transporte de vías

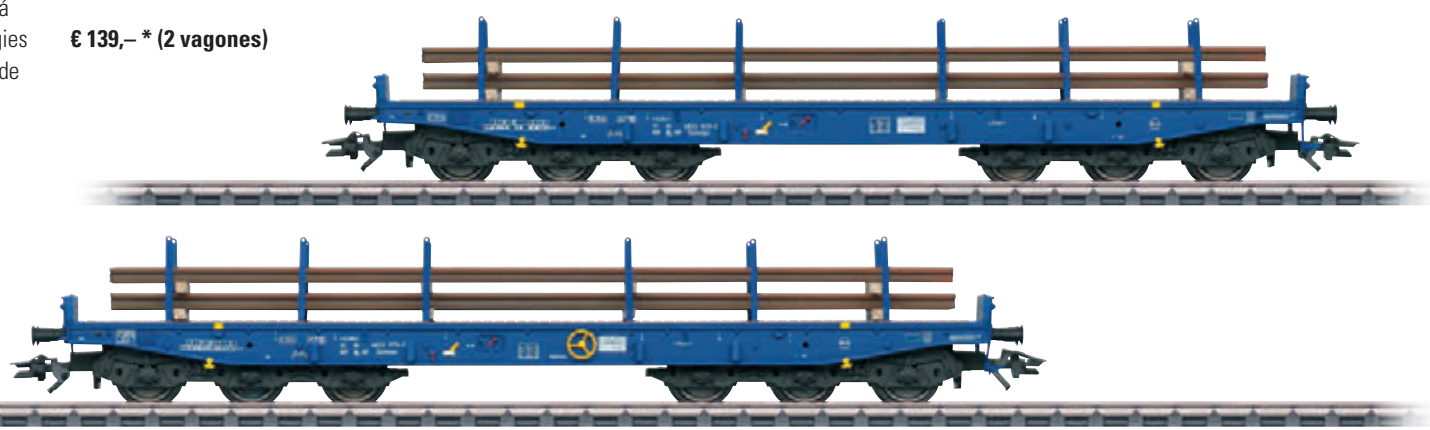
Modelo real: Dos vagones de carga pesada de 6 ejes tipo Salmmps como vagones privados para Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V., anteriormente Railpro. Esquema de pintura básica azul ultramar. Estado operativo a partir de 2020.

Modelo en miniatura: El bastidor del camión de alta resistencia está construido en metal. Numerosos detalles aplicados por separado. Bogies especiales de tres ejes. Un vagón con y otro sin volante para el freno de estacionamiento. Cargado con pilas de raíles. Los puntales, las aletas de rampa abatibles y los soportes se incluyen como piezas acoplables por separado. Ambos vagones van embalados individualmente en un embalaje exterior adicional.
Longitud total sobre topes aprox. 37,8 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Highlights:
- **Atractivos vagones para uso en obras**
- **Armazón de metal**
- **Muchos detalles aplicados por separado**
- **Vías oxidados como carga**

€ 139,– * (2 vagones)

Vías oxidados como carga



39721 Locomotora eléctrica serie 1800

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 1800 de Strukton Rail B.V. Pintura amarilla básica con llamativo diseño lateral de Strukton Rail. Número de vía 1824 "Nicole". Estado de funcionamiento a finales de 2021 con calcomanías adicionales para "100 años de Strukton".

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Accionamiento regulado de alto rendimiento con masa de volante de inercia montada en el centro. Tracción sobre los cuatro ejes mediante árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha funcionan de forma convencional y pueden controlarse digitalmente. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Otras funciones luminosas, como las diversas luces de maniobra y las señales de peligro, pueden controlarse por separado. La iluminación de la cabina puede controlarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LED amarillos y rojos que no requieren mantenimiento. Los pantógrafos se pueden subir y bajar digitalmente. Limpiaparabrisas, rejilla del ventilador, barras de sujeción y líneas del techo aplicadas por separado. Altura de los topes según NEM. Los latiguillos de freno se incluyen como piezas acoplables por separado.
Longitud sobre topes aprox. 20,3 cm.

Highlights:

- **Diseño de filigrana metálica con numerosos detalles aplicados**
- **Los pantógrafos se pueden subir y bajar digitalmente**
- **Iluminación de cabina conmutable digitalmente**
- **Numerosos caracteres de maniobra y especiales conmutables**
- **Decoder digital mfx+ con numerosas funciones de manejo y sonido**
- **Altura del tope según NEM**

€ 429,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Mando de pantógrafo						Func.de luz Luz de maniobras Países Bajos	
Ruido march. loco. eléctrica						Func.de luz Luz de maniobras Países Bajos	
Bocina de aviso						Func.de luz Luz de maniobras Países Bajos	
Mando de pantógrafo						Abrir puerta de la cabina de conducción	
Mando directo						Enarenado	
Desconectar chirrido frenos						Función de luces	
Ilum. cab. conduc.						Función de luces	
Desc.señal de cabeza del lado 2 de la loco.							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobras + luz de maniobras							
Desc.señal de cabeza del lado 1 de la loco.							
Sonido de acoplamiento							
Sonido de acoplamiento							
Ventilador							
Compresor							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Bogies finamente detallados

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25161.

Este modelo está disponible en escala H0, exclusivamente en Märklin y Trix.

Pantógrafos que se pueden subir y bajar digitalmente

Iluminación de cabina

Altura del tope según NEM



48659 | 48659 | 39721

36817 Locomotora de maniobras diésel Köf II

Modelo real: Locomotora diésel de maniobras Köf II de los Ferrocarriles Estatales Luxemburgueses (CFL). Versión con cabina de conducción abierta. Locomotora con número de circulación 1002. Estado de funcionamiento de los años 1950.

Modelo en miniatura: Locomotora con decoder digital mfx+. Tracción sobre 2 ejes. Con imanes de adherencia a la vía para mejorar el esfuerzo de tracción. Los enganches Telex delantero y trasero pueden controlarse cada uno por separado en funcionamiento digital. Rodillo de enganche. Los faros dobles cambian con el sentido de la marcha y las dos luces rojas de balizamiento funcionan en funcionamiento convencional y pueden controlarse digitalmente. Los faros delanteros y traseros pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Si se activa el mecanismo de maniobra o se apagan los faros de ambos lados de la locomotora, la luz doble A funciona en ambos lados. La locomotora dispone de asideros metálicos aplicados por separado.
7,4 cm de longitud sobre los topes.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Enganche Telex adelante					
Enganche Telex atrás					
Rodillos de enganche					
Mando directo					
Señal cab. post. desc.					
Señal cab. front. desc.					
Marcha de maniobras + luz de maniobras					

Highlights:
- **Los enganches Telex delantero y trasero pueden controlarse por separado en funcionamiento digital**
- **Con un decodificador mfx+ interactivo**

€ 339,– *

Con cabina de conducción abierta



46358 Set vagones volquete CFL

Modelo real: 2 vagones basculantes de dos ejes del tipo STCwf pintados y rotulados para los Ferrocarriles Estatales Luxemburgueses (CFL). Pintura de base gris grafito. Cabina de guardafrenos y freno de mano. Estado de funcionamiento a finales de los años 50.

Modelo en miniatura: El vagón tiene un diseño detallado con bastidor calado y volquetes aplicados por separado. Ambos vagones volquete tienen números de coche diferentes. Ambos vagones están embalados individualmente, con embalaje exterior adicional.
Longitud total sobre topes 21 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Highlights:
- **Diseño muy elaborado**
- **Ambos coches con números de serie diferentes, empaquetados individualmente**

€ 94,99 * (2 vagones)





46358 | 46358 | 36817

Bélgica

VI

47164 Set de vagones con lona corredera Rils

Modelo real: Conjunto formado por dos vagones de lona corredera de 4 ejes del tipo Rils para los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB), División B Cargo. Diseño estándar europeo con una longitud de 19,90 metros. Estado de funcionamiento en 2010.

Modelo en miniatura: Diseño específico de los bajos. Muchos detalles adjuntos. Con topes rectangulares y volante para freno de estacionamiento. Bogies tipo Y25. Inserciones metálicas para unas buenas características de marcha. Se muestra con una lona cerrada. Ambos coches embalados individualmente en un embalaje exterior adicional.
Longitud sobre topes por coche 22,9 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

Highlights:
- **Muchos detalles aplicados**

€ 99,99 * (2 vagones)





Noruega

V

47158 Laaeks transportador doble de vehículos

Modelo real: Coche de transporte de dos coches tipo Laaeks. Coche de propiedad privada para Motortransport AS, Drammen, utilizado en los Ferrocarriles Estatales Noruegos (NSB). Pintura básica verde menta. Estado de funcionamiento en la década de 1990.

Modelo en miniatura: Ambas cubiertas superiores abatibles en los extremos de la cabina. Vías de acceso inferior y superior con dos trampillas traseras móviles cada una. Se incluyen cuñas de sujeción para los coches en miniatura. Enganches especiales con enganches estándar entre las mitades del coche. Longitud sobre topes 31 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.

€ 79,99 *





Las cubiertas superiores se pueden bajar en ambos extremos del vagón

39338 Locomotora eléctrica de la serie EB 3200

Modelo real: Locomotora eléctrica EB 3200 (Vectron) de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un descodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión controlada de alto rendimiento. Tracción sobre 4 ejes. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las 2 luces de cola rojas cambian con el sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Si se apagan los faros de ambos lados de la locomotora, la doble luz A funciona en ambos lados. Las luces de conducción pueden conmutarse por separado. La iluminación de la cabina de conducción puede encenderse y apagarse digitalmente. Funciones luminosas de maniobra señal especial y sentido erróneo conmutables digitalmente. Iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Latiguillos de freno con clip incluidos por separado. Longitud sobre topes 21,9 cm.

Highlights:

- **Carrocería de locomotora y soporte de locomotora de fundición inyectada de cinc**
- **Numerosos detalles aplicados**
- **Numerosas funciones de iluminación conmutables digitalmente**
- **Decodificador interactivo mfx+ con amplias funciones de manejo y sonido**

€ 419,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Ilum. cab. conduc.						Enarenado	
Ruido march. loco. eléctrica						Ruido de servicio	
Bocina de aviso: sonido grave						Ventana	
Mando directo						Ruido de servicio	
Desconectar chirrido frenos						Señal de advertencia de SIFA	
Señal cab.: cab.conduc.2						Ruido de acoplamiento	
Bocina de aviso: sonido agudo						Sonido de desacoplamiento	
Señal cab.: cab.conduc.1							
Luces largas							
Ventilador							
Función de luces							
Función de luces							
Bocina de aviso							
Marcha de maniobra							
Compresor							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Señales especiales de maniobra y sentido contrario conmutables digitalmente

Carrocería de locomotora y soporte de locomotora de fundición inyectada de cinc



42698 Conjunto de vagones de pasajeros DSB

Modelo real: 3 coches de viajeros de cuatro ejes del tipo Bcm de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB) como coches litera, 2ª clase. Pintura azul zafiro con franjas rojas. Diferentes diseños con motivos de cristales de hielo, fuegos artificiales y luna y estrellas. Estado de funcionamiento a principios/mediados de los años 90.

Modelo en miniatura: Todos los coches están preparados para barras de tracción de enganche conductoras de corriente 7319 o enganches cercanos separables conductores de corriente 72021 o 72022 para alturas de topes inferiores, así como para la instalación de iluminación interior 73400/73401 (2x) o 73410/73411 (1x), así como de alimentación de corriente 73406 e iluminación de fin de tren 73407. Todos los coches tienen números de coche diferentes, embalados individualmente, con embalaje exterior adicional. El radio mínimo sobre el que se puede circular es de 360 mm.
Longitud sobre los topes 28,2 cm por coche.
Juego de ruedas de corriente continua por coche E700580.

€ 199,– * (3 vagones)



42698 | 39630

Suecia – Potente y bella reina de las vías

En su día fueron las reinas de los ferrocarriles europeos: las locomotoras exprés de cuatro cilindros de Sajonia, Baden, Wurtemberg, Baviera y Suecia. Inspirándose en las estrellas ferroviarias alemanas, los Ferrocarriles Estatales Suecos SJ mandaron construir once locomotoras exprés Pacific de la clase F a NOHAB entre 1914 y 1916. Los suecos también concedían gran importancia a un aspecto elegante y bien formado, con una cabina de conducción aerodinámica. Las locomotoras F pronto conquistaron las importantes líneas principales Estocolmo-Malmö y Estocolmo-Gotemburgo, que, sin embargo, ya estaban totalmente electrificadas en la década de 1930. Las potentes locomotoras F encontraron finalmente un nuevo hogar en Dinamarca a partir de 1937. Allí circularon como la serie E hasta la década de 1960, y sus réplicas danesas aún más tiempo. En Suecia, su antigua patria, las impresionantes locomotoras de la serie F permanecieron en el olvido. El Museo Sueco del Ferrocarril recuperó la antigua F 1200 en 1963, seguida de la F 1202 en 1999. Hoy en día, la locomotora 1200 está perfectamente restaurada a su estado operativo original en el museo de Gävle. Su pintura recuerda a la de su modelo, la locomotora de vapor reina de Württemberg de la serie C. Lamentablemente, las dos majestades ya no podrán encontrarse en la vida real, ya que todas las locomotoras de la serie C han sido desguazadas. Por lo tanto, sólo queda el ferrocarril de Märklin, donde ambas reinas pueden hacer una gran entrada.



Además de los faros dobles, la luz de emergencia de la puerta de la caja de humos puede controlarse por separado en funcionamiento digital.



La locomotora también está construida de forma ejemplar e impresa lateralmente.



© Wassen, Wikimedia

39490 Locomotora de vapor F 1200

Modelo real: Locomotora de vapor F 1200 con ténder de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ). Estado de funcionamiento actual, ya que la locomotora reside actualmente en Gävle lista para funcionar.

Modelo en miniatura: Locomotora y ténder en su mayor parte de metal. Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa volante en la caldera. Un eje accionado, dos ejes accionados mediante barras de acoplamiento. Neumáticos de tracción. Los faros de dos luces cambian con el sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. La luz de emergencia de la puerta de la caja de humos puede controlarse digitalmente por separado. Además, la iluminación de la cabina y el parpadeo del fuego en la caja de combustión se pueden conmutar digitalmente por separado. Iluminación con diodos emisores de luz (LED) de color blanco cálido y rojo que no requieren mantenimiento. Juego de humo integrado de serie de funcionamiento convencional, conmutable digitalmente. Acoplamiento ajustable con cinemática entre locomotora y ténder. El ténder dispone de un acoplamiento corto guiado cinemáticamente con un eje NEM. Radio mínimo de 360 mm. Se incluyen diversas piezas acoplables, como peldaños, mangueras de freno, tubos e imitaciones de acoplamientos de rosca.
Longitud sobre topes aprox. 24,5 cm.

Highlights:

- **Cambios de forma prototípicos para la versión como F 1200**
- **Construcción metálica especialmente afiligranada**
- **Generador de humo instalado de serie**
- **Iluminación de la cabina del conductor conmutable digitalmente por separado**
- **Parpadeo del fuego en el hogar conmutable digitalmente**
- **Luz de emergencia conmutable digitalmente por separado**

€ 679,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Inyector	
Inserto de humo						Enarenado	
Ruido march. loco. vapor						Ruido de acoplamiento	
Silbido de locomotora						Sonido de desacoplamiento	
Mando directo						Repostar agua	
Desconectar chirrido frenos						Repostar carbón	
Función de luces							
Ilum. cab. conduc.							
Parpadeo de hogar							
Cargar carbón con pala							
Parrilla basculante							
Purgar vapor							
Bomba de aire							
Silbido de maniobra							
Marcha de maniobra							
Bomba de agua							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

En la versión sueca de museo

TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25490.



Los llamativos limpiacarriles rojos están incluidos y pueden fijarse para la presentación

39202 Locomotora diesel T 679.1266

Modelo real: Locomotora diésel ČSD de los Ferrocarriles Estatales Checoslovacos T 679.1266, también conocida por el sobrenombre de "Tambor Taiga". Con silenciador de tipo soviético, rejilla de admisión con aletas horizontales y ventilador del radiador con rejilla. Estado de funcionamiento en torno a 1980.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido. Propulsión de alto rendimiento controlada centralmente. Dos ejes en cada bogie accionados por árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros de tres luces y las 2 luces de cola rojas cambian en función del sentido de la marcha, funcionan en modo convencional y pueden controlarse digitalmente. Los faros de los extremos 2 y 1 de la locomotora pueden apagarse por separado en funcionamiento digital. Si se apagan los faros de ambos lados de la locomotora, la doble luz A funciona en ambos lados. La iluminación de la cabina cambia con el sentido de la marcha, conmutable digitalmente. Iluminación de la sala de máquinas conmutable digitalmente. Para la iluminación se utilizan LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Manillar metálico en los laterales. Los faldones delanteros pueden sustituirse por faldones delanteros cerrados.
Longitud sobre topes aprox. 20,2 cm.

Highlights:

- **Altura de los topes según NEM**
- **Chasis y superestructura de la locomotora en gran parte de metal**
- **Manillares fijados lateralmente de metal**
- **Iluminación de la cabina conmutable digitalmente**
- **Iluminación de la sala de máquinas conmutable digitalmente**
- **Decoder mfx+ interactivo diversas funciones de luz y sonido**
- **Bogies de elaborado diseño**

€ 419,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Marcha de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Enarenado	
Ruido march. loco. diésel						Ruido de servicio	
Bocina de aviso: sonido grave						Repostar diésel	
Mando directo						Ruido de acoplamiento	
Desconectar chirrido frenos						Sonido de desacoplamiento	
Señal cab.: cab.conduc.2							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Señal cab.: cab.conduc.1							
Iluminación de la sala de máquinas							
Bocina de aviso: sonido agudo							
Ventilador							
Compresor							
Purgar aire comprimido							
Señal de advertencia de SIFA							
Bocina de aviso: sonido grave							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Con silenciador de tipo soviético





TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25202.

46463 | 46463 | 39202

NEM IV

46463 Set de vagones cisterna

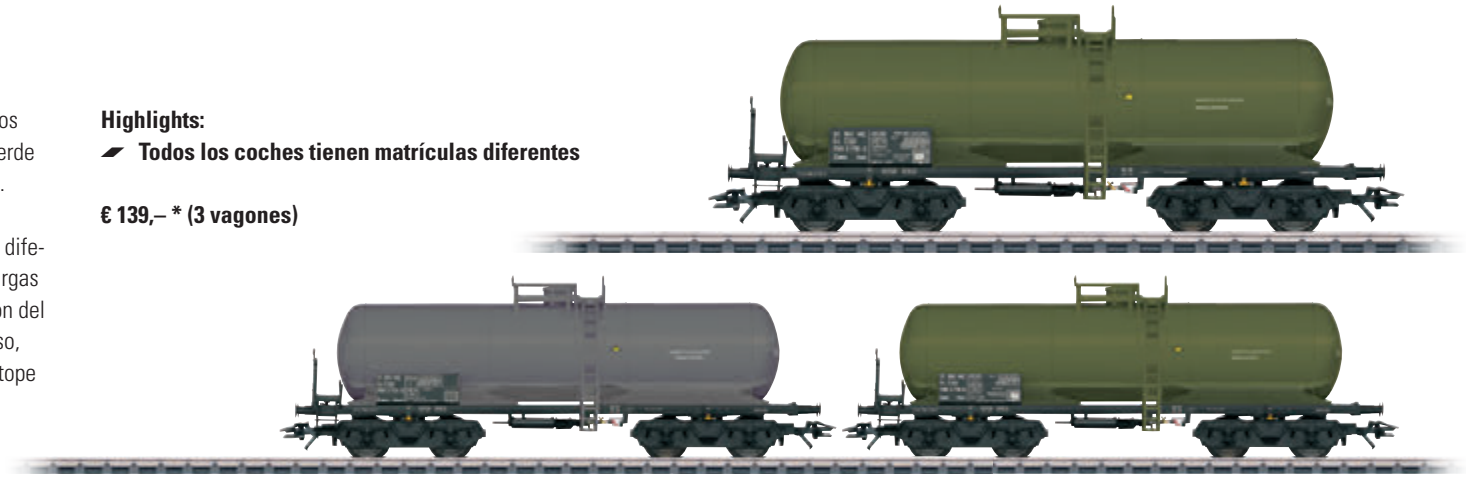
Modelo real: Tres vagones cisterna de 4 ejes tipo Zaes (Rah) de los Ferrocarriles Estatales Checoslovacos. El esquema de pintura es verde caña o gris polvoriento. Estado de funcionamiento en torno a 1982.

Modelo en miniatura: Todos los coches tienen números de serie diferentes. Carrocerías detalladas con bastidores calados. Las vigas largas exteriores son de sección en U con ojales de cuerda. Los bogies son del tipo Minden-Dorstfeld. Plataformas de trabajo adosadas con acceso, plataformas de guardafrenos adosadas. Se muestran las vigas de tope reforzadas. Longitud total sobre topes aprox. 44 cm.
Juego de ruedas de DC E700580.

Highlights:

- **Todos los coches tienen matrículas diferentes**

€ 139,– * (3 vagones)



LED NEM VI 1:93,5

42745 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Vagón de viajeros de 2ª clase de los Ferrocarriles Checos tipo Bmz 235 (ČD). Coches Eurofima modernizados, no listos para la impresión. Estado de explotación en 2015.

Modelo en minatura: Los bajos tienen un diseño específico para cada tipo. Bogies Fiat Y0270 S con amortiguadores de guiñada y con frenos magnéticos de carril.
Longitud sobre topes 28,2 cm. Juego de ruedas de CC E700580.

€ 67,99 *

Ambos coches son reediciones con un nuevo matrícula. Pueden instalarse el enganche conductor de corriente 7319 o 72022, la zapata de recogida 73406, la iluminación interior 73410/73411 y la iluminación de fin de tren 73407. Radio mínimo de 360 mm.



LED NEM VI 1:93,5

43762 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de viajeros Apmz 143 de los Ferrocarriles Checos (ČD). Esquema de color básico azul-gris. Estado de explotación en 2016.

Modelo en minatura: Basado en un coche de gran capacidad Bpmz 293.2. Con bogies MD sin generador.
Longitud sobre topes 28,2 cm. Juego de ruedas de CC E700580.

€ 67,99 *



38445 Locomotora diesel tipo GE ES44AC

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica pesada de mercancías tipo ES44AC de Norfolk Southern (NS). El esquema de color básico es el Tuscan Red de la antigua Pennsylvania RR. Número de vía 8102. Estado de funcionamiento actual como locomotora patrimonial.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido y luces. Propulsión regulada de alto rendimiento con masa de volante de inercia montada en el centro. Dos ejes en cada bogie accionados por árboles cardán. Neumáticos de tracción. Los faros pueden conmutarse independientemente del sentido de la marcha y constan de cuatro luces cada uno en la parte delantera y trasera de la locomotora. Los faros funcionan en modo convencional y pueden apagarse por separado de dos en dos digitalmente. La iluminación de la cabina, las placas de matrícula, las luces de carretera y la función intermitente de los faros pueden controlarse digitalmente. Iluminación con diodos emisores de luz (LED) blanco cálido exentos de mantenimiento. El generador de humo con emisión dinámica de humo está integrado de serie y puede controlarse digitalmente. Numerosos detalles aplicados por separado. Para el funcionamiento con acopladores de garras, el eje NEM puede fijarse mediante abrazaderas adjuntas. Se incluye un rascador de carril con un rebaje más pequeño para la parte delantera, mangueras de freno y dos abrazaderas para el eje NEM.
Longitud sobre el acoplamiento aprox. 27 cm.

Este modelo se emitirá en 2024 en una serie única y está limitado a 1.500 piezas en todo el mundo. Se adjunta un certificado de autenticidad numerado.

€ 489,– *

Inicio de la serie de colección de locomotoras vintage

TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25445.



Highlights:

- **Modelo especial limitado con certificado de autenticidad numerado**
- **Bastidor y superestructura de la locomotora de metal**
- **Versión moldeada con luces adicionales en la rotonda trasera**
- **Generador de humo con emisión dinámica de humo instalado de serie**
- **Numerosas funciones de luz y sonido conmutables**
- **Iluminación de la cabina conmutable digitalmente**
- **Placas de matrícula iluminadas conmutables digitalmente**
- **Luz de carretera conmutable**
- **Motor central, cuatro ejes accionados mediante cardán**
- **Funcionamiento posible con enganches de garra y normales cerrados**
- **Decoder mfx+**

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Campana	
Inserto de humo						Ruido de acoplamiento	
Ruido march. loco. diésel						Sonido de desacoplamiento	
Bocina de aviso						Special sound function	
Mando directo						Señal cab. post. desc.	
Desconectar chirrido frenos						Señal cab. post. desc.	
Ilum. cab. conduc.						Purgar aire comprimido	
Marcha de maniobra						Enarenado	
Silbido de maniobra						Compresor	
Iluminación tablero números						Repostar diésel	
Luces largas						Función secuencial	
Función de luces						Radio de cabina	
Señal cab. front. desc.						Radio de cabina	
Radio de cabina						Cierre de puertas	
Señal cab. front. desc.							
Ventilador							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Limitada a 1.500 unidades en todo el mundo

Certificado de autenticidad



SHARE YOUR SMILE.

48882 Vagón Smiley® 2024

Creado en 1971 por Franklin Loufrani, director del diario France Soir, para destacar noticias divertidas en el periódico, el smiley ha evolucionado a lo largo de las décadas, hasta convertirse en un símbolo de la configuración positiva del futuro.
Forme parte de este movimiento.

La longitud sobre los topes es de 13,9 cm. Juego de ruedas DC E700580.

€ 42,99 *





Más información:
smiley.com

SMILEY® MOVEMENT
We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us on smileymovement.org

TM & © 1971 - 2023 The Smiley Company.

A través de la historia de los títulos del catálogo de Märklin

Por primera vez, la impresión en **relieve causa sensación** en el mundo del modelismo ferroviario. Hemos conseguido utilizar **eficazmente el efecto 3D específico** de la impresión en relieve en **la impresión de maquetas**. ¿Qué mejor que un viaje por el histórico mundo del catálogo de Märklin para presentar este **carácter de alta calidad** y **sensación de estilo**? Experimente una nueva serie para coleccionistas que le muestra los motivos históricos de forma única y tangible y le invita a sumergirse en las historias de cada título individual.

Highlights:

- **Efecto 3D específico**
- **Por primera vez en impresión de modelos H0**
- **Impresión claramente táctil**
- **Serie única para coleccionistas**

El motivo está impreso en relieve sobre los vagones. ¡Qué efecto tan maravilloso!



45902 Coche del catálogo Märklin 1931

El cuadro que decora este vagón muestra una escena en una gran estación de ferrocarril, atravesada por un puente de señales y una caja de señales tirada por caballos, con cuatro trenes. En el extremo izquierdo, el observador inclinado ve una locomotora de vapor BR 95 (antigua T20 prusiana) con un tren mixto de mercancías. Junto a ella -al fondo- se reconoce una BBÖ 214... Junto a esta última hay una vieja locomotora marrón con un tren expreso y, en el extremo derecho del cuadro, un tren expreso de alta calidad con un vagón restaurante MITROPA.

Modelo real: Vagón frigorífico privado Ibopqs con la portada del catálogo Märklin de 1931.

Modelo en miniatura: Con rejillas de ventilación en el techo y peldaños en los extremos. Longitud sobre los topes 13,4 cm.
E32376004 Juego de ruedas de corriente continua.
Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *

Continuación del viaje por la historia de los títulos de catálogo de Märklin de antaño



Modelos anteriores de la serie de colección:



45900 Coche del catálogo Märklin 1929



45901 Coche del catálogo Märklin 1930

Locomotora de feria 2024

37480 Locomotora eléctrica serie E 70.2

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie E 70.2 de los Ferrocarriles Federales (DB). Pintura básica negra ficticia. Número de circulación E 70 24. Estado de servicio en torno a 1950.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un decodificador digital mfx+ y amplias funciones de sonido y luz. Propulsión controlada de alto rendimiento con masa volante. 2 ejes y árbol de reenvío accionados en un bastidor de tracción. Neumáticos de tracción. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional y gobernables en digital. Función de doble luz A. El cambio de luces puede conmutarse a un faro de dos luces y dos luces de posición rojas. Para la iluminación se utilizan LEDs blancos cálidos y rojos exentos de mantenimiento. El bogie articulado se puede desplazar en las curvas y está montado debajo de los frontales fijos. Los latiguillos de freno acoplables y los enganches de tornillo de imitación se incluyen por separado.
Longitud sobre topes 14,3 cm.

Highlights:

- **Locomotora de feria 2024**
- **Decodificador mfx+ interactivo con funciones de luz y sonido**
- **El tren de rodaje y la carrocería de la locomotora son en gran parte de metal**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2.3		CS2.3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido	
Silbido de locomotora						Silbido de revisor	
Ruido march. loco. eléctrica						Junta de carriles	
Función de luces						Enarenado	
Mando directo						Marcha de maniobra	
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobras + luz de maniobras	
Desc.señal de cabeza del lado 2 de la loco.							
Campana							
Desc.señal de cabeza del lado 1 de la loco.							
Silbido de maniobra							
Ruido pantógrafo							
Tope contra tope							
Ruido de acoplamiento							
Sonido de desacoplamiento							
Ventilador							
Compresor de aire							

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25748.

La serie E 70.2 en una ficticia y y elegante prenda negra

Acceso por ambos lados



Réplica – Edición del primer modelo de cocodrilo de Märklin para vía H0

märklin H0

Originalmente, el modelo del cocodrilo en H0 estaba previsto ya en 1936, e iba a salir al mercado con el número de artículo CCS 700. Pero siguió siendo un prototipo, sobre todo por las circunstancias de la época. Pero no pasó de ser un prototipo, entre otras cosas por las circunstancias de la época. No fue hasta 1947 cuando se introdujo un modelo H0 del Cocodrilo con el número CCS 800, el posterior 3015.



En un embalaje especial de cartón histórico

mfx DCC I - VI

18045 Réplica de cocodrilo

Primera edición del primer modelo de cocodrilo fabricado por Märklin para la escala H0 a partir de 1936.. Chasis y carrocería de fundición inyectada de cinc. Ambos bogies accionados con árboles de toma de fuerza y barras de acoplamiento. Decodificador mfx instalado de fábrica, por lo que la locomotora también puede utilizarse en los trazados actuales. Debido a la reproducción del modelo histórico, debe garantizarse un espacio libre suficiente. Cambio de luces, accionables analógicamente. Pantógrafos de resorte sin función eléctrica.
Longitud sobre topes 21 cm.

Highlights:
- **Edición del primer patrón de la cocodrilo en escala H0**
- **Fundición inyectada de cinc**
- **Con decodificador mfx**

€ 399,– *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Mando directo					

Pantógrafos cuidadosamente reproducido 1:1 a partir de chapa metálica

Con decodificador integrado.
El modelo puede funcionar digitalmente

Serie única con certificado de autenticidad.

Conducción con dos patines centrales como en el prototipo

El prototipo de todos los modelos típicos de Märklin para la vía H0, pasa a producción en serie



Ulteriori particolarità e viste interne sulla nostra replica potete trovarle nel prospetto speciale

Con un sencillo acople de gancho

Nuevo software V2.5 para la Central Station 3

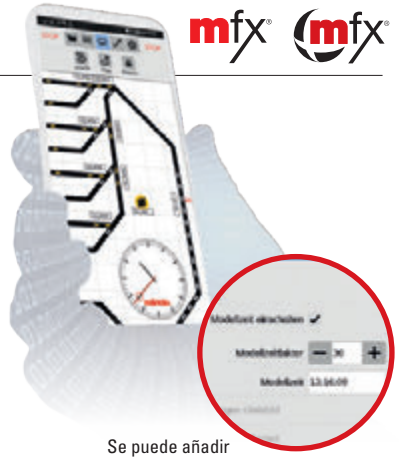
Los nuevos desarrollos del software proporcionan a los usuarios de la Central Station 3 nuevas funciones que mejoran aún más el control de las maquetas de trenes. La actualización gratuita a la versión 2.5 incluye un funcionamiento optimizado con teléfonos inteligentes, así como un tiempo de maqueta.

La Central Station 3 y la CS3+ (Art. 60226, 60216) se han desarrollado de tal forma que las opciones funcionales pueden ampliarse con el software actualizado. La nueva versión 2.5 no sólo mejora el funcionamiento en la unidad de control, sino que ahora la maqueta de trenes puede controlarse cómodamente desde otros dispositivos que estén en la misma red que la CS3. Esto convierte a los ordenadores, portátiles, tabletas o smartphones en dispositivos operativos adicionales. No es necesario instalar ningún software o aplicación especial en estos dispositivos. El CS3 se maneja en los dispositivos a través de un navegador web estándar como Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge o Apple Safari. El único requisito es una red compartida con el CS3, que no necesita estar conectada a Internet. Encontrará más detalles sobre cómo configurarlo en las instrucciones. En los dispositivos finales de la misma red, sólo tiene que introducir la dirección IP del CS3 en el navegador web y se mostrará la interfaz del CS3. Además de la visualización para monitores grandes (donde también podrá realizar ajustes para locomotoras y artículos), también existe una vista móvil especialmente optimizada para smartphones.

Introducción de una hora modelo

Revisión de las vistas web

Con ella podrá manejar fácilmente las locomotoras, los planes de vías y los eventos. Esto le permite abandonar la cabina de conducción del CS3 sin renunciar al control.
Una novedad en el mundo CS3 es el tiempo modelo, que ofrece más opciones de automatización. En el futuro, se podrá cumplir un horario si el modelista vincula las rutas y otras funciones a la hora modelo. Esto significa que cualquier acontecimiento puede vincularse a la hora, como la salida de un tren lanzadera, los anuncios de la estación o incluso el encendido y apagado del alumbrado. Por supuesto, el factor tiempo del modelo puede ajustarse para que las 24 horas transcurran más rápido en el mundo del modelo que en la realidad.
Märklin ha optimizado mucho más el software y lo ha adaptado a nuevos dispositivos como el MS WLAN (Art. 60667). Encontrará el registro de cambios completo en: www.maerklin.de/cs3/changelog.
Puede descargar el software directamente desde Internet en el CS3 o desde www.maerklin.de en Servicio – CS3-Actualizaciones en una memoria USB. Consejo: En cualquier caso, primero debería hacer una copia de seguridad de los datos actuales de CS3 en los configuración del sistema de antemano.



Se puede añadir la hora del modelo como elemento en o se puede añadir una placa. El factor de tiempo del modelo puede fijarse en los ajustes.



En la interfaz web se muestran diversos accesos al funcionamiento del CS3, a los que también se puede acceder mediante un código QR.



La actualización también incluye nuevas vistas de las cabinas de conducción e imágenes de las locomotoras.

Un punto rojo en el CS3 indica la disponibilidad de una actualización. Encontrará más detalles en el manual de instrucciones.

Gratuito – La gran actualización de la CS3

Nueva interfaz de usuario en smartphones

Nuevas imágenes de locomotoras y cabinas de conducción

Integración de MS WLAN

La vista móvil está optimizada para su uso en smartphones.



60524 Software Märklin “Planificación de vías 2D/3D”, versión 11.0

Software de planificación de vías en memoria USB para maquetas de trenes Märklin, Trix y LGB. Nueva versión 11.0. Numerosas herramientas de planificación útiles para la creación rápida y sencilla del trazado deseado de hasta 15 x 15 m en un máximo de 99 niveles. Selección rápida de tramos de vía y accesorios a partir de tablas, conexión automática de extremos de vía y colocación de vías paralelas. Cálculo de pendientes y alturas libres. Visualización variable de las vías. Biblioteca con símbolos para muchas formas de construcción. Opción de visualización adicional para esquemas de circuitos y subestructuras de sistemas. Prácticos formatos de impresión para la visualización y el tratamiento posterior del plano de vías. Salida automática de la lista de piezas. Vista en 3D para visualizar el trazado y la subestructura.

Requisitos del sistema:
Windows 98/ME/2000/XP/Vista, Windows 7 y Windows 10 o superior, Pentium II con al menos 500 MHz. Ranura USB-A libre.
Tarjeta gráfica VGA. 128 MB de memoria principal (RAM).

Nota: El software de Märklin “Planificación de vías 2D/3D” sólo está disponible en alemán.

€ 109,– *



Highlights:
- **Última versión 11.0**
- **Planificación de vías 2D/3D**
- **Märklin H0/1/Z, LGB, Trix H0 y Minitrix**
- **Incluye 25 modelos 3D seleccionados**
- **Incluye biblioteca de planos de vías**

60525 Software Märklin “Planificación de vías 2D/3D”, versión 11.0

Código de activación del software de planificación de vías para maquetas de trenes Märklin, Trix y LGB.
Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 60524.

€ 89,99 *

Disponible exclusivamente en nuestra tienda en Internet

VI

76552 Contenedor Set 40ft

Modelo real: Cuatro contenedores de caja estándar de 40 pies de distintas empresas. Estado actual de funcionamiento de la Era VI.

€ 44,99 * (4 unidades)

Modelo en miniatura: Set de cuatro vagones portacontenedores estándar de 40 pies en diferentes diseños para completar y combinar con todos los vagones portacontenedores existentes de Märklin/Trix de los tipos Sgns y Lg(n)s, así como con los vagones portacontenedores dobles del tipo Sggrrs.

VI

76553 Set de contenedores de 20 pies

Modelo real: Cuatro contenedores de caja estándar de 20 pies de diferentes empresas. Estado de funcionamiento actual Época VI.

€ 36,99 * (4 unidades)

Modelo en miniatura: El juego consta de cuatro contenedores de caja estándar de 20 pies en diferentes diseños para combinar con todos los vagones portacontenedores tipo Sgns y Lg(n)s de Märklin/Trix y con los vagones portacontenedores dobles tipo Sggrrs.



El complemento ideal para cualquier tren de contenedores

Contenedores apilables







Perfección a escala 1:220

Perfección a escala 1:220, así es la vía Z, tan popular entre los aficionados a las maquetas de trenes de Märklin. Como símbolo de precisión exclusiva en el modelismo ferroviario, también se le conoce cariñosamente, desde hace más de cinco décadas como el “Miniclub” .

Viajar en la época I, eso es lo que se pretende con las novedades de MHI. Una P8 diseñada fielmente a la época, con un set de vagones de compartimentos en su vía realista. En esta escala el automotor de Wismar también se ha realizado ahora como un diseño completamente nuevo para los miembros Insider. Con rodaje y bielaje de metal y con una elaborada reproducción de la viga de choque en ambos lados y sin enganches – es un modelo que cumple las expectativas de los miembros de Insider en todos los aspectos.
Una BR 78, optimizada para su uso en la isla de Rügen, que lleva por primera los correspondientes reflectors Witte de viento. En conformidad con el modelo original, va acompañado de un tren mixto, compuesto por coches de viajeros y vagones de mercancías.
Desde los Alpes hasta el mar, viajará con una BR 218 en sus colores de desfile azul océano/beige. La BR 218 es parte integrante del tráfico ferroviario actual. En las rutas a Fehmarn y Sylt en el norte y en las IC a Oberstdorf por el Sur.
El rojo oriental es el color del servicio ferroviario transfronterizo con el EC „Mozart“, arrastrado por un BR 103.
Hay mucho por descubrir, desde la atractiva y amplia gama de otras novedades para su ancho de vía Z. Desde el acogedor transporte, el cómodo tráfico local de pasajeros hasta el transporte pesado de mercancías.

Su equipo Märklin

Viajando en la época I

I

88995 Locomotora de vapor tipo P8

Modelo real: Locomotora de vapor de la clase P8 con ténder de caja de 2'2'T21.5 de la Real Administración de Ferrocarriles Prusianos (KPEV) en estado de época I hacia 1915.

Modelo en miniatura: La locomotora dispone de un motor de inducido en forma de campana, además de bielas prototípicas totalmente funcionales, frenos de imitación, despejadores de carril, topes de biela y una señal de punta de 2 luces con LEDs blanco cálido. El ténder está equipado con ruedas de radios.
Longitud sobre topes 90 mm.

Highlights:
- **Motor del ancla en forma de campana**
- **Topes de varilla**
- **Ténder con ruedas de radios**

Serie única.

€ 269,– *



I

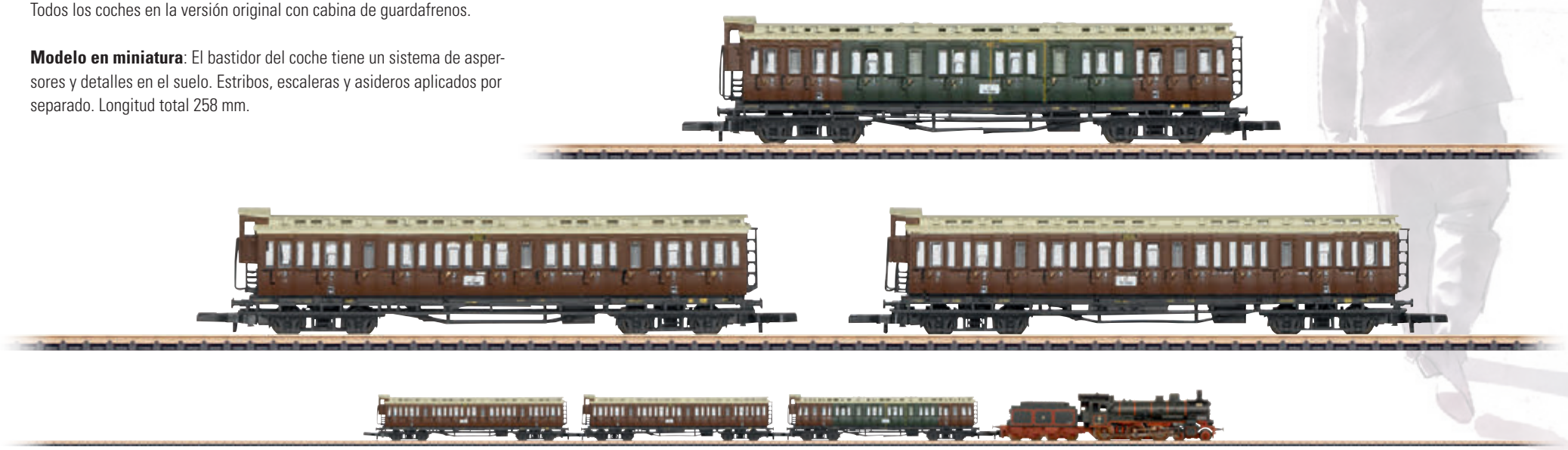
87568 Set de coches con 3 compartimentos

Modelo real: Coches de compartimentos de cuatro ejes de la Real Administración de Ferrocarriles Prusianos (KPEV). 2 coches de 3ª clase C (hoja de muestra Ib4), 1 coche de 1ª/2ª/3ª clase ABC (hoja de muestra Ib2). Todos los coches en la versión original con cabina de guardafrenos.

Modelo en miniatura: El bastidor del coche tiene un sistema de aspersores y detalles en el suelo. Estribos, escaleras y asideros aplicados por separado. Longitud total 258 mm.

Serie única.

€ 139,– * (3 vagones)



87568 | 88995

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix).
Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Un icono pintoresco sobre vías alemanas

Hoy en día, cuando entra en escena uno de los muchos vagones conservados de Wismar, incluso las locomotoras de vapor pasan a un segundo plano. Estos vagones de dos ejes se conocen como "hocicos de cerdo" y salvaron a muchas líneas pequeñas y ramales del cierre durante la Gran Depresión. El diseño era ingeniosamente sencillo y, por tanto, extremadamente rentable: se utilizaba una simple caja de vagón soldada y se instalaba un accionamiento fabricado en serie en la industria automovilística para cada sentido de la marcha. Al igual que en los camiones de carretera, había un motor en la parte delantera, conocido popularmente como morro. Y la mayoría de los vehículos estaban equipados con una baca para equipaje o pequeñas mercancías. La fábrica de vagones de Wismar construyó 57 de ellos entre 1932 y 1941. A los ferroviarios y pasajeros les encantaban sus rústicas cajas traqueteantes y los apodaban "hocicos de cerdo". Hoy en día, los autobuses ferroviarios de Wismar gozan de un estatus de culto absoluto. Pero no es la única razón por la que un morro debe formar parte de la colección de todo aficionado a las maquetas de trenes. Por cierto, los Ferrocarriles Federales Alemanes tuvieron brevemente tres Wismar en su flota después de 1949. Esto significa que el "hocico de cerdo" rojo también encaja en cualquier maqueta de la Época III.

III

88820 Automotor VT 88.9

Fecha tope de pedido 29. 02. 2024

Modelo real: Automotor VT 88.9 (Cvt 34) de los Ferrocarriles Federales (DB) en estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Autobús ferroviario DB "Schweineschnäuzchen" pintado a rayas rojas/marfil. Construcción completamente nueva, finamente detallada. Chasis y frontales de la superestructura de metal. Numerosas piezas aplicadas por separado. Reproducción correcta de los faros en ambos lados sin enganches. Los faros son 3x blancos/2x rojos con LEDs blanco cálido/rojo que cambian con el sentido de la marcha. Modelo con motor de inducido en forma de campana. Ambos ejes accionados. Reproducción del equipamiento interior/cabina del conductor. Iluminación interior con LED, escalera de acceso acoplada y baca. Ruedas de disco niqueladas en negro/negro.
Longitud sobre topes aprox. 53 mm.

En exclusiva para socios del Club Insider.

Highlights:
- **Construcción completamente nueva**
- **Chasis y capó de la superestructura de metal**
- **Motor de alto rendimiento de última generación**
- **Faros delanteros con LED blancos cálidos**
- **Reproducción correcta de los faros intermedios**
- **Portaequipajes y escalera de acceso**
- **Iluminación interior**
- **Numerosas piezas aplicadas por separado**

€ 199,– *



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

La figura muestra la primera implementación en forma de rendering





Encontrará en el folleto especial detalles y vistas adicionales de nuestro actual modelo en miniatura Insider.

Hágase socio de Insider
https://www.maerklin.de/clubs

La musculosa de la montaña

III

88510 Locomotora multiuso diésel-hidráulica V 90

Modelo real: Locomotora diésel multiuso de la clase V 90 de los Ferrocarriles Alemanes (DB) con el esquema de pintura básico rojo púrpura de la Época III. Estado de funcionamiento en torno a 1967.

Modelo en miniatura: Locomotora de nueva construcción, pintados y rotulados para la Época III, con topes metálicos redondos. Tren de rodaje de metal/plástico y carrocería de plástico. Discos parachoques metálicos. Todos los ejes accionados, motor de inducido en forma de campana, faros triples con LEDs blanco cálido/rojo que cambian con el sentido de la marcha. Llantas niqueladas oscuras. La locomotora dispone de un equipamiento de cabina de reproducción.
Longitud sobre topes aprox. 65 mm.

Nuevo diseño de la popular V 90

Highlights:
- **Construcción completamente nueva**
- **Motor de campana**
- **Iluminación LED de la punta**

€ 229,– *

III

86235 Juego de coches de transporte Off 52

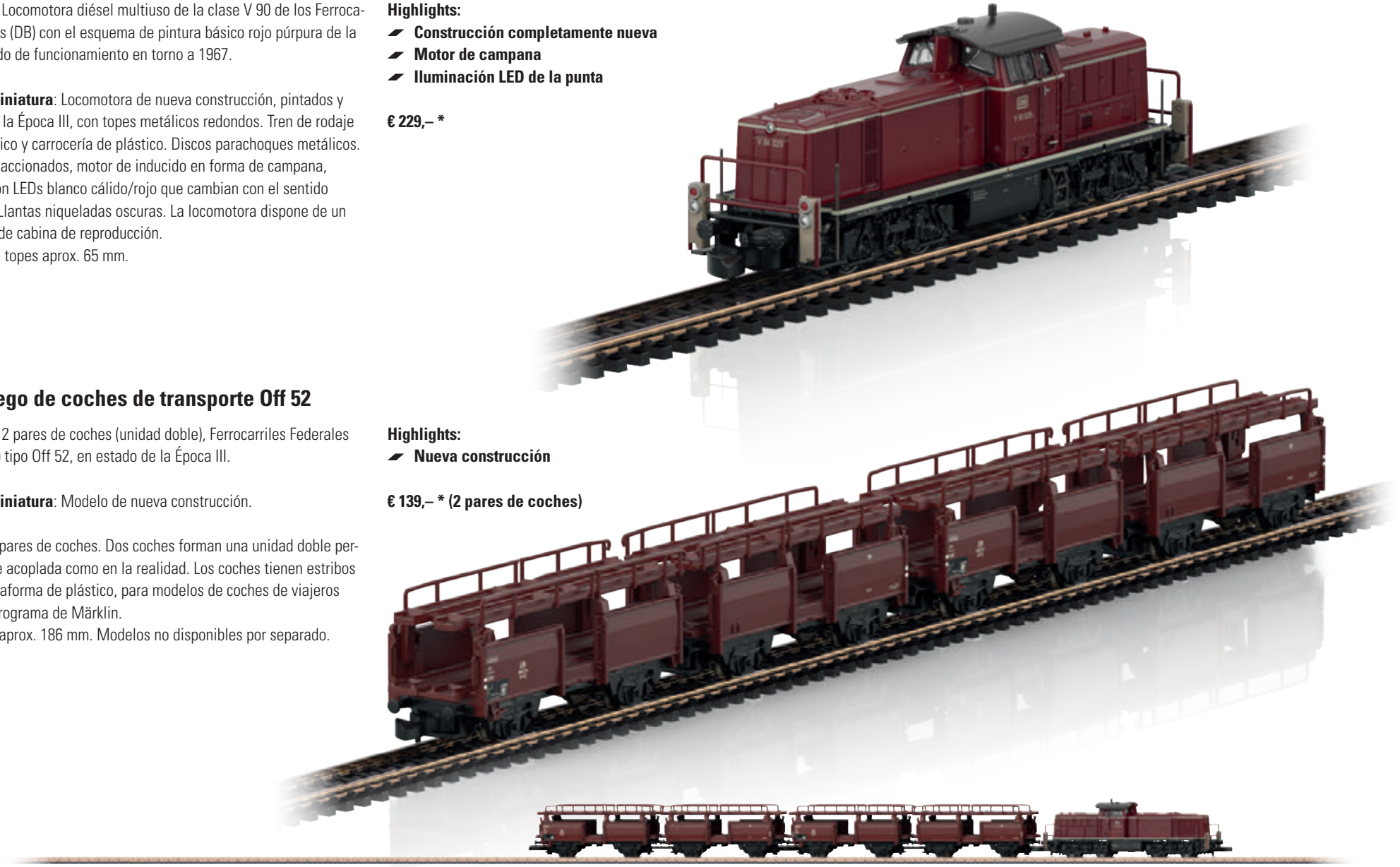
Modelo real: 2 pares de coches (unidad doble), Ferrocarriles Federales Alemanes (DB) tipo Off 52, en estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Modelo de nueva construcción.

Contenido: 2 pares de coches. Dos coches forman una unidad doble permanentemente acoplada como en la realidad. Los coches tienen estribos indicados. Plataforma de plástico, para modelos de coches de viajeros estándar del programa de Märklin.
Longitud total aprox. 186 mm. Modelos no disponibles por separado.

Highlights:
- **Nueva construcción**

€ 139,– * (2 pares de coches)



86235 | 88510

III IV V

86004 Vagón de mercancías cubierto de bronce auténtico

Modelo real: Vagón de mercancías cerrado Glmhs.

Modelo en miniatura: La carrocería y el suelo del coche están fundidos a mano en bronce con una capa protectora transparente. Los juegos de ruedas de disco están niquelados en negro.
Longitud sobre topes 54 mm. Embalaje especial del producto.

Highlights:
- **De la edición de fundición de precisión Märklin Z**
- **La carrocería y el piso del vagón están fundidos en bronce auténtico**

Serie única.

€ 109,– *



Los modelos hasta ahora fabricados de los modelos manufacturados de Märklin Z en la edición de fundición de precisión:



88565 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo"



88932 Locomotora de vapor de la serie 85



88207 Locomotora diésel de la serie V 200



86606 Vagón de mercancías cubierto VH 14



82170 Vagón de mercancías cubierto tipo Gl Dresde



82389 Vagón frigorífico



86236 Vagón de mercancías abierto Omm 52



82310 Vagón potes de ácido



88569 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo"



88597 Locomotora eléctrica de la serie RE 4/4 II



© Bubinator, Wikimedia

Locomotora monumento de Altenbeken – “El gigante de Egge”

“Escala Z y Altenbeken”: ¡ahora son inseparables! Debido a esta sinergia, la 044 389-5 fue elegida como locomotora de museo para 2024. La 44 389 fue construida en 1941 por Henschel & Sohn en Kassel con el número de fábrica 25998 y aceptada el 6 de marzo de 1941. La locomotora tuvo su base en Paderborn de 1947 a 1973, en enero y febrero de 1973 durante una semana en Gelsenkirchen-Bismarck, y de nuevo en Paderborn del 4 de febrero de 1973 al 2 de junio de 1973. A continuación se trasladó a Ottbergen, donde permaneció desde el 3 de junio de 1973 hasta el 24 de junio de 1976, fecha en la que fue dado de baja. Contrariamente a la señalización de la locomotora conmemorativa actual, esta máquina nunca estuvo estacionada en Altenbeken durante las horas de servicio. Sólo en las décadas de 1940 y 1950 las locomotoras de la clase 44 estuvieron estacionadas en Altenbeken. Esto cambió en octubre de 1977, cuando la 44 389, ahora señalizada como 044 389-5 de acuerdo con su último estado operativo (era IV con número de control EDP), fue erigida como monumento conmemorativo frente al Eggemuseum de Altenbeken con su ténder T 2‘2‘34 tras una remodelación visual. Como representante de la BR 44, recuerda hasta hoy las importantes operaciones de los “Jumbos” al frente de trenes de mercancías pesadas en las montañas Eggegebirge hacia y desde Ottbergen y Kassel.
La locomotora fue salvada de la antorcha de desguace por la GDL (Gewerkschaft Deutscher Lokführer – Ortsgruppe Altenbeken) tras su retirada del servicio en 1976 y aún hoy sigue en su poder.

Para conocer más detalles, entre en:
https://www.maerklin.de/products/88976

VI

88976 Locomotora de vapor 044 389-5

Modelo real: Locomotora de carga pesada de la serie 044 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con encendido por carbón (ténder 2‘2‘T34) y deflectores de viento Witte. Utilizada para trenes pesados de mercancías. Estado en torno a 2022, número de vía 044 389-5, locomotora monumento en Altenbeken.

Modelo en miniatura: El modelo tiene un motor de inducido en forma de campana. Tracción sobre todos los ejes acoplados. Llantas y piezas del varillaje de color oscuro. Sistema de conexión y control completamente operativo. Reproducción de los frenos, rascadores de carril, tubos de arena e Indusi en ambos lados. Discos amortiguadores ampliados. Esquema de colores y rotulación prototípicos. Las ruedas del ténder están correctamente equipadas como mezcla de ruedas de disco y de radios. Longitud sobre topes aprox. 112 mm.

€ 299,– *

Highlights:
- **Motor de inducido de campana**
- **Carrocería metálica**
- **Sistema de enganche y mando de funcionamiento prototípico**
- **Reproducción de los frenos, Indusi y despejadores de vía.**
- **Todos los ejes accionados**
- **Faros delanteros con iluminación LED blanco cálido**
- **Continúa la línea de locomotoras de museo**

Mientras que el bogie 1 tiene juegos de ejes de radios, el bogie 2 estaba equipado con juegos de ejes de disco

Realización auténtica con réplicas del Indusi, frenos y spoiler de raíles

Locomotora de museo

La primera clase 44 de carbón en estado de Era VI con la numeración adecuada con número de control EDP como 044 en el programa de escala Z



Combinación acertada

IV

88986 Locomotora de vapor BR 055

Modelo real: Locomotora de vapor DB serie 055 con ténder de carbón 3T 16,5 DB en estado IV.

Modelo en miniatura: El modelo está equipado con un motor de inducido en forma de campana. Enganche fino totalmente funcional, frenos de imitación, topes de varilla e iluminación LED de la punta. Todos los ejes motrices accionados. Longitud sobre topes 84 mm.

€ 269,– *



IV

87061 Juego con 6 pares de coches de conversión en un expositor

Modelo real: Parejas de coches de transformación de 3 ejes de los Ferrocarriles Federales (DB). Pareja de coches de transformación de 1ª/2ª clase AB3yge 756 y 2ª clase B3yge 761, pareja de coches de transformación de 2ª clase B3yge 761 y pareja de coches de transformación de 2ª clase B3yge 761 y 2ª clase con compartimento de equipajes BD3yge 766.

Modelo en miniatura: El expositor incluye 2 pares de coches, cada uno con un número diferente. Cada par de coches está acoplado de forma fija y embalado individualmente.
Longitud sobre topes por par de coches aprox. 122 mm.

Highlights:

- **6 parejas de coches a elegir**
- **Se presentan en un expositor en la tienda especializada**

€ 79,90 * cada pareja de coches



Transporte de cercanías en Usedom y Rügen

III

88069 Locomotora ténder de tren de pasajeros BR 78

Modelo real: Locomotora de vapor DR East clase 78 en estado Era III.

Modelo en miniatura: Por primera vez con deflectores de viento en el estado de la DR Este. Modelo con motor de inducido en forma de campana, enganche fino, completo y totalmente funcional. También dispone de frenos de imitación, tubos de arena y rascadores de carril. Todos los ejes motrices accionados. LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento alternan con el sentido de la marcha.
Longitud sobre topes 70 mm.

Highlights:
- **Deflectores de viento metálicos**
- **Motor de campana**
- **Enganche fino y funcional**
- **Frenos de imitación, tubos de arena**

€ 269,– *

Una locomotora adecuada para crear una PmG con 87503 PmG del Rüganer Bäderbahn.

III

87503 Juego de coches "Rüganer Bäder-PmG"

Modelo real: DR East Ep.IIIb "Rüganer Bäder-PmG", compuesto por 3 coches pasantes Bi 341 de 2ª clase, un furgón G-04 y un vagón cisterna Zd para comestibles con rótulos publicitarios "Aiga".

Modelo en miniatura: Juego de coches de tren de pasajeros con transporte de mercancías compuesto por: 3 x coches de viajeros de 2ªclase, 1 x Ged. vagón de mercancías sin cabina de guardafrenos, 1 x vagón cisterna de 2 ejes con cabina de guardafrenos y rótulos publicitarios. Los vagones están fabricados en plástico con números individuales. Modelos no disponibles por separado.
Longitud total aprox. 277 mm.

€ 209,– * (5 vagones)

87503 es el complemento perfecto para la locomotora de vapor 88069.

Oh tierra de arboledas oscuras,
Oh esplendor del mar azul,
Oh isla que quiero decir,
¡Cómo me duele por ti!
Tras fugas y trenes
Lejos por tierra y mar
Mi querida pequeña tierra de Rügen,
¡Cuánto me recuerdas!

Ernst Moritz Arndt escribió estas líneas sobre el lugar de su infancia hace más de 150 años.

87503 | 88069

IV

88018 Locomotora de vapor de la serie 01.5

Modelo real: Locomotora de vapor de expreso de la serie 01.5. Ejecución reconstruida de los antiguos Ferrocarriles de la República Democrática Alemana (DR/DDR) en el estado de la Época IV, con ruedas de radios, ténder con depósito de carbón unificado 2'2'T34, tapas levantahumos Witte en forma constructiva especial para la serie BR 01.5.

Modelo en miniatura: Se trata de la primera transformación de una clase 01.5 en las condiciones del tiempo de servicio regular en los Ferrocarriles Estatales Alemanes de la antigua RDA. Modelo con carrocería metálica y motor de inducido de campana, así como varillaje finamente detallado. Reproducción de los imanes Indusi, frenos de imitación, recogedores de carril y tubos de arena. Faros LED blanco cálido en la parte delantera.
Longitud sobre topes 114 mm.

€ 299,– *

Highlights:
- **Carcasa de locomotora de metal**
- **Motor con inducido de campana**



IV

82156 Vagón de pared corredizo Hbis-t 299

Modelo real: Vagón de pared corredera Hbis-t 299 de 2 ejes, de propiedad privada, construido por Staatl. Fachingen y utilizado en los Ferrocarriles Alemanes (DB). Vagón para el transporte de mercancías sensibles a la humedad.

Modelo en miniatura: La carrocería es de plástico, está finamente detallada e impresa y rotulada según la realidad. Las ruedas de disco están niqueladas en negro.
Longitud sobre topes aprox. 64 mm.

€ 39,99 *



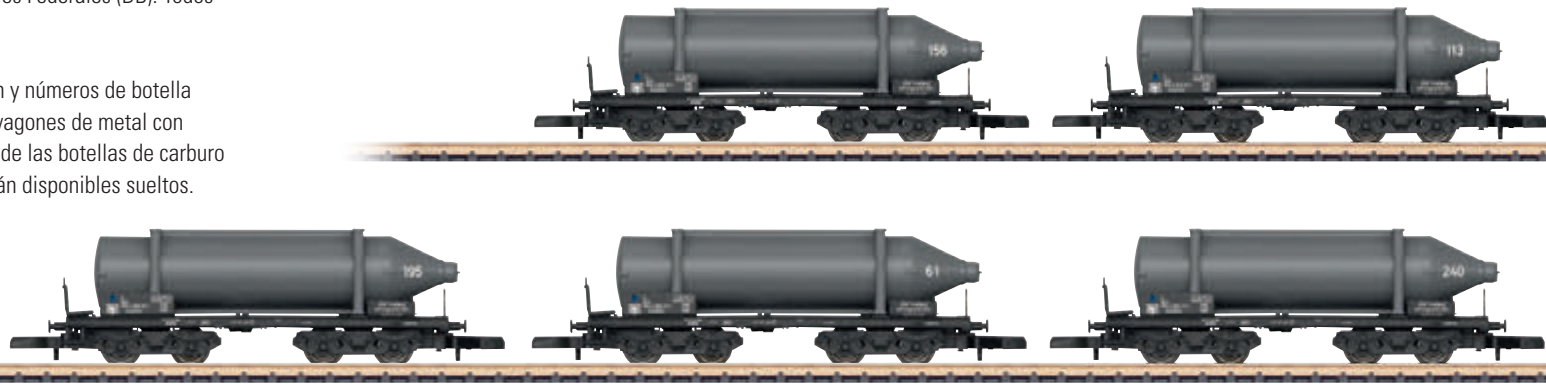
IV

82092 Set de vagones botella de carburo

Modelo real: 5 vagones botella de carburo. Vagón privado de la empresa SKW Trostberg AG matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Todos los vagones en el estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: Números de explotación y números de botella diferentes. Elegante ejecución con bajos de los vagones de metal con aberturas pasantes. Imitación con finos detalles de las botellas de carburo de quita y pon. Los modelos en miniatura no están disponibles sueltos.
Longitud total 288 mm.

€ 219,– * (5 vagones)



Locomotora de feria 2024

V

88211 Locomotora diesel serie V 125

Modelo real: Locomotora diésel-hidráulica de la serie V 125 (ex-V 100) de la Württembergische Eisenbahn Gesellschaft (WEG), rodaje Bo'Bo'. Estado de funcionamiento Era V.

Modelo en miniatura: El modelo de locomotora está adaptado a la época V y dispone de un motor de inducido en forma de campana. Ambos bogies accionados con todos los ejes. Discos intermedios ampliados con pintura de advertencia de discos intermedios. Los faros disponen de LEDs blanco cálido/rojo que cambian con el sentido de la marcha. Llantas niqueladas oscuras.
Longitud sobre topes 60 mm.

Highlights:
- **Motor de inducido de campana**
- **Ventilador acoplado en el capó largo**

Serie única.

€ 239,– *



V

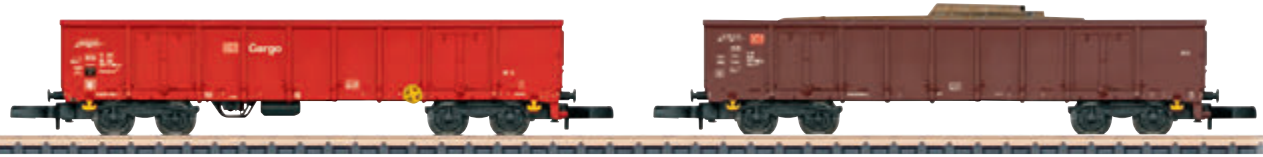
82542 Juego de vagones de laterales altos Eanos

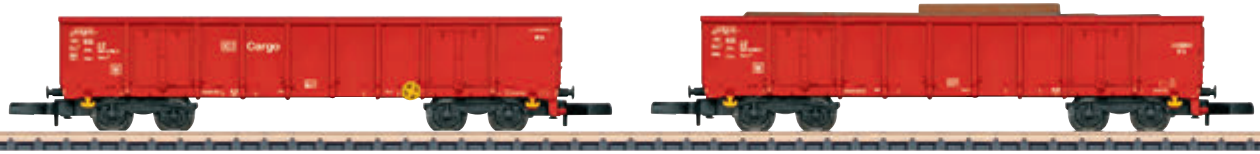
Modelo real: 4 vagones de mercancías abiertos de cuatro ejes tipo Eanos-x 052 con bogies Y 25, utilizados en los ferrocarriles alemanes (DB AG) para el transporte de chatarra, entre otras cosas.

Modelo en miniatura: La carrocería está construida en plástico, finamente detallada e impresa, y rotulada de forma prototípica. Con enganches cortos y bogies tipoY 25. Todos los vagones llevan "carga de chatarra".
Longitud sobre topes aprox. 336 mm.

Highlights:
- **Carga chatarra**

€ 179,– * (4 vagones)





“De los Alpes al mar”

Es difícil imaginar los servicios ferroviarios actuales (de cercanías y de larga distancia) sin la BR 218. En las rutas a Fehmarn y Sylt en el norte y en el sur en las IC a Oberstdorf (remolcadas por locomotoras del depósito de Kempten). Hasta diciembre de 2021, todavía se podían encontrar 218 del depósito de Ulm al frente de los servicios (IC 118/119) en la que hasta hace poco era la última línea principal totalmente diésel, los Ferrocarriles del Sur de Suabia de Ulm al Lago de Constanza.



© J. Bügel, Eisenbahnstiftung

VI

88808 Locomotora diesel serie 218

Modelo real: Locomotora diésel-hidráulica 218 446-3 de los Ferrocarriles Alemanes (DB AG). Disposición de ejes Bo'Bo'. Estado de servicio de la época VI en color azul marino/marfil.

Modelo en miniatura: Locomotora con extenso esquema con pintura típica de la Época VI y motor de inducido acampanado. Con discos intermedios ampliados según el modelo. Ambos bogies accionados con todos los ejes. Faros de 3 luces con LEDs blanco cálido/rojo que cambian según el sentido de la marcha. Llantas niqueladas oscuras.
Longitud sobre topes 75 mm.

Highlights:

- **Serie especial única**
- **Motor de inducido de campana**
- **Colorido elaborado**
- **La locomotora en este estado puede utilizarse tanto para la Era VI como para la Era IV**

€ 239,– *



Transporte internacional de contenedores

VI

Adecuado, entre otros, para 88136.

82641 Set de vagones portacontenedores Sgns

Modelo real: 8 vagones KLV Sgns 691 diferentes de distintas compañías ferroviarias en estado Ep. VI.

Modelo en miniatura: 8 vagones portacontenedores Sgns 691 de plástico con relleno metálico cargados con diferentes contenedores. Los vagones están finamente detallados con ruedas de disco. Los contenedores tienen números individuales y están finamente etiquetados. Longitud sobre topes para cada vagón individual aprox. 90 mm.

Highlights:

- **Cuerpo de los vagones de plástico con relleno metálico**

€ 46,99 * por vagón



VI

88594 Locomotora eléctrica Re 4/4 II

Modelo real: Locomotora eléctrica Re 4/4 II de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB) con pantógrafo, en estado de funcionamiento actual.

Modelo en miniatura: Construcción parcialmente nueva de la versión con pantógrafo y equipamiento de techo diferente. Locomotora equipada con motor de inducido de campana, todos los ejes accionados. Para la iluminación se utilizan LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento (3 x blanco en la parte delantera, 1 x blanco en la parte trasera derecha – cambio de luces suizo). Spoiler de carril móviles en ambos bogies. Alimentación eléctrica conmutable por vía y por pantógrafo. Longitud sobre topes de 75 mm.

Highlights:
- **Motor de inducido de campana**
- **Despejadores de vías móviles**
- **Iluminación LED con cambio de luz suizo**

€ 249,– *

La Re 4/4 II – primera serie – con un solo pantógrafo



VI

87663 Vagón de pasajeros tipo EW IV

Modelo real: Cuatro coches de viajeros de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Tres coches estándar del tipo EW IV y un coche panorámico. Un EW IV A, dos EW IV B y un Apm en diseño InterCity. Estado operativo en torno a 2019.

Modelo en miniatura: Los coches están pintados y rotulados según el original. Todos los coches tienen numeración individual y enganches cortos. Ruedas de color oscuro. Longitud del tren sobre topes 480 mm.

€ 229,– * (4 vagones)

Versión del actual "diseño SBB"



87663 | 88594

Austria – Tren de mercancías en el paso de Brenner

IV

88229 Locomotora eléctrica serie 1020

Modelo real: Serie 1020 de los Ferrocarriles Federales Austriacos (ÖBB) (ex-E94 DB) en estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: Motor de inducido de campana. Funcionamiento con catenaria eléctrica. Faros con LEDs blanco cálido que cambian según el sentido de la marcha. Ambos frontales metálicos. Ambos camiones accionados. Pintura y rotulación finas y prototípicas.
Longitud sobre topes 85 mm.

€ 279,– *

Con el clásico diseño naranja sangre



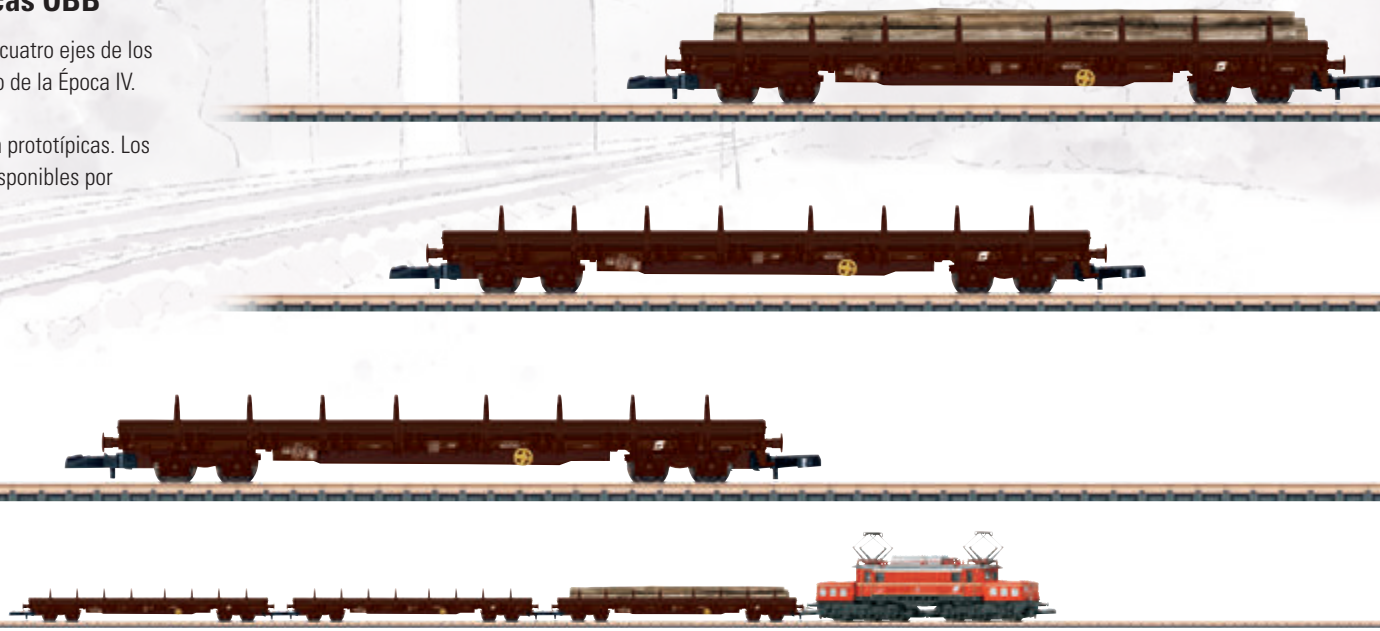
IV

86684 Juego de vagones de estacas ÖBB

Modelo real: 3 vagones de estacas Res 3936 de cuatro ejes de los Ferrocarriles Federales Austriacos (ÖBB) en estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: La pintura y las letras son prototípicas. Los suelos de los coches son de metal. Modelos no disponibles por separado. 1 x carga de troncos incluida.
Longitud total 276 mm.

€ 139,– * (3 vagones)



86684 | 88229

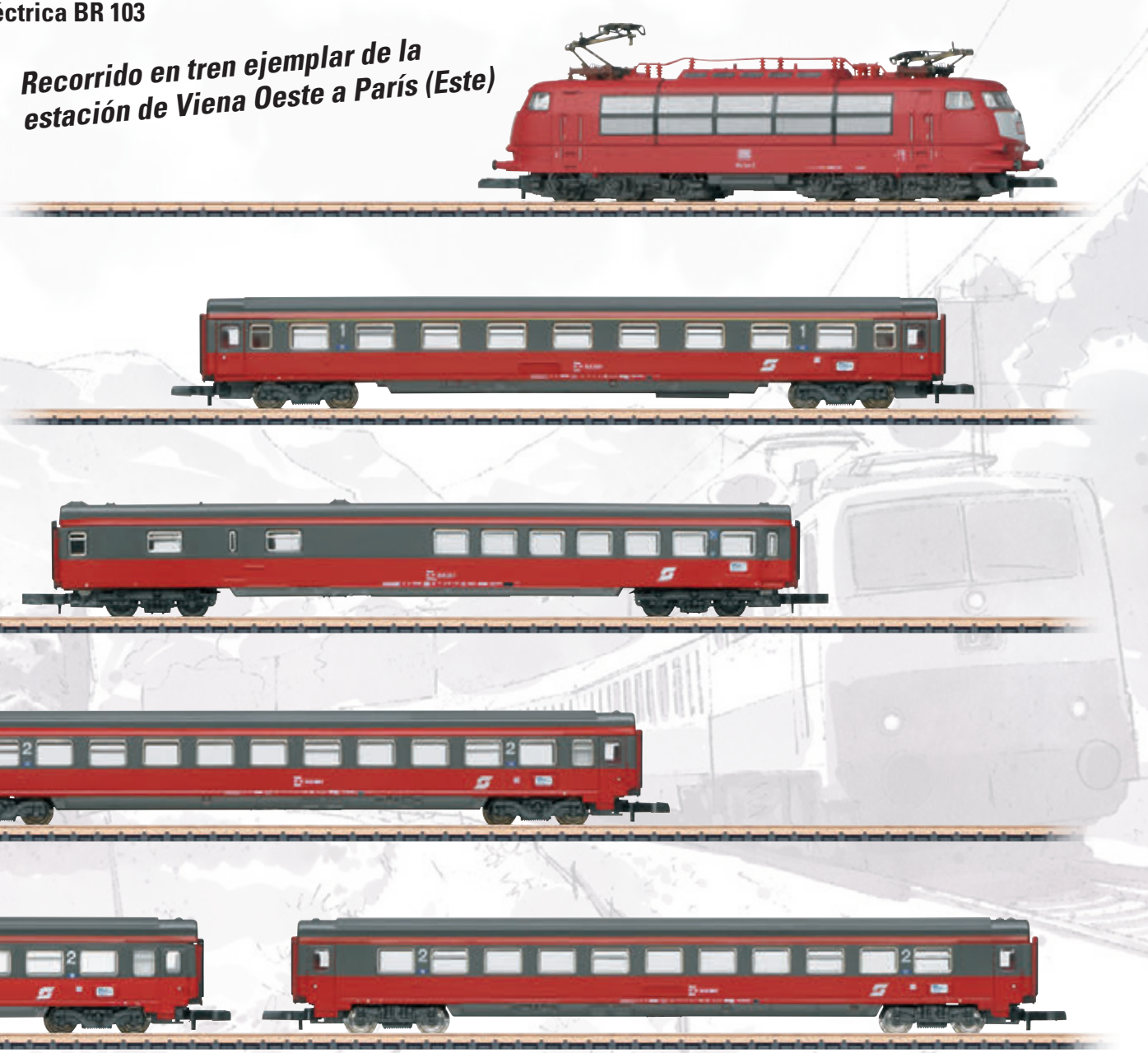
V

81282 Set de tren EC 64 “Mozart” con locomotora eléctrica BR 103

Modelo real: Eurocity 64 “Mozart” (EC 64) compuesto por una locomotora eléctrica de la clase 103.1 pintada y rotulada para los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB AG) en rojo oriente. 1 coche compartimento Amz, 1 coche restaurante WRmz y 3 coches compartimento ÖBB Bmz. Todos los vagones se encuentran en estado Era V.

Modelo en miniatura: La locomotora tiene un motor de inducido en forma de campana. El cuerpo de la locomotora está construido en plástico relleno de metal. Esquema de pintura y rotulación finos y elaborados. Equipada con un motor de inducido en forma de campana, faros LED de color blanco cálido que cambian con el sentido de la marcha. Cubierta de la sala de máquinas con inserciones en las ventanas e iluminación de la sala de máquinas. Ambos bogies accionados. Conmutador montado de forma invisible para el funcionamiento de la catenaria. Todos los coches están etiquetados individualmente con matrículas de coche prototípicas y están equipados con enganches cortos.
Longitud sobre topes aprox. 690 mm.

Recorrido en tren ejemplar de la estación de Viena Oeste a París (Este)



Highlights:

- **Cuerpo de la locomotora construido en plástico relleno de metal**
- **Motor de inducido tipo campana**
- **Cubiertas de la sala de máquinas con inserciones en las ventanas e iluminación LED blanco cálido**
- **Los vagones tienen enganches cortos**

€ 499,– *

V

88362 Locomotora diésel con quitanieves

Modelo real: Locomotora de servicio Di3 628 de la Administración de la Red Ferroviaria (JBV) de los Ferrocarriles Estatales Noruegos (NSB). Equipamiento de invierno con palas quitanieves montadas. Reconstruida a partir de una locomotora de uso general NOHAB Di3a.

Modelo en miniatura: Los quitanieves son parcialmente de nueva construcción con accesorios metálicos. Accesorios metálicos adicionales. Motor de campana. Ambos bogies accionados. Cubiertas de bogie prototipo. Luces de advertencia funcionales en el techo y faros LED blancos con alternancia en función del sentido de la marcha. Llantas de color oscuro. Carrocería de plástico con relleno metálico.
Longitud sobre topes 88 mm.

€ 289,– *

Highlights:

- **Carcasa de plástico con relleno metálico**
- **Pala quitanieves incorporada**
- **Luces de advertencia funcionales**
- **Motor de campana**
- **Cubiertas de bogie prototipo**



Luces de advertencia funcionales



Con quitanieves realista

II III IV V VI

89013 Set especial de topes

Modelo real: Tope especial para cargas desplazadas, tal como se encuentra en las vías férreas desde hace muchas décadas, incluso ocasionalmente en la actualidad.
Modelo en miniatura: Set de corte por láser de filigrana de un parachoques para cargas desplazadas, para la vía Z de Märklin. Modelo de cartón duro arquitectónico con reproducción de las placas de refuerzo, que se ajusta con precisión. Pequeño pero fino detalle de equipamiento para la construcción de trazados, en dimensiones realizadas prototípicamente. En el volumen de suministro se incluyen 2 kits que pueden pegarse con cola para madera corriente (Bindan, Ponal, etc.)

Highlights:
- **Apto para muchas épocas (II-VI)**
- **Modelo de filigrana**
- **Importante detalle de maquetismo**

€ 23,99 * (2 unidades)

Dimensiones de cada tope:
L x A x A aprox. 17 mm x 16 mm x 20 mm.



III IV

89808 Set de construcción del enclavamiento auxiliar de la estación central de Hanau

Modelo real: Enclavamiento auxiliar de Hanau sobre la base del coche auxiliar de viajeros MCI. En la época de la guerra y la postguerra, con frecuencia, debido a la falta de material se reconvirtieron vagones de ferrocarril retirados del servicio en enclavamientos auxiliares y se utilizaron durante el período de transición.
Modelo en miniatura: Elegante modelo en miniatura de gran precisión mecanizado por láser con numerosos detalles. Bastidor del modelo en miniatura, área interior y cuerpo de cartón gráfico. En el alcance de suministro se incluye un acristalamiento de ventanas. Construibles con y sin zócalo.

Highlights:
- **Idóneo para numerosas épocas**
- **Elegante modelo en miniatura con numerosos detalles**

€ 42,99 *

Dimensiones Lo x An x Al aprox. 50 x 12 x 13 mm
(+ zócalo Lo x An x Al aprox. 50 x 12 x 15 mm).



I II III IV V VI

89708 Set estación de ferrocarril "Jagstzell"

Modelo real: Estación de ferrocarril de Jagstzell. El municipio de Jagstzell con su estación de ferrocarril se encuentra en el distrito de Ostalbkreis, en Baden-Wurtemberg, en la línea ferroviaria Crailsheim – Ellwangen.
Modelo en miniatura: Modelo muy afiligranado y extremadamente detallado, cortado con láser, de ajuste preciso y con numerosos detalles. Marco de la maqueta, interior y cuerpo de cartón arquitectónico. Fino grabado en piedra arenisca, así como contraventanas con grabado. Puertas, cortavientos con decoración de madera, acristalamiento de ventanas incluido. El kit está preparado para la reproducción de diferentes estaciones de ferrocarril, se incluye la señalización correspondiente (Jagstheim, Schwabsberg). Se incluyen instrucciones de construcción detalladas.

Highlights:
- **Adecuado para muchas épocas (I-VI)**
- **Filigrana, modelo detallado**
- **Se pueden reproducir varias estaciones**

€ 49,99 *

Dimensiones del modelo con pequeña extensión:
L x A x A aprox. 80 mm x 50 mm x 52 mm.




UNION PACIFIC
4014



märklin 1

Totalmente próximo al modelo real: nuestro ancho de vía 1 de Märklin

Con un ancho de vía de 45 milímetros y una escala nominal de 1:32, la escala 1 es llamada con razón el ancho de vía rey entre los aficionados al modelismo ferroviario. Ningún otro ancho de vía puede acercarse más a su prototipo en términos de detalle y apariencia que los modelos de escala 1.
Pero incluso la escala 1, gracias a las nuevas posibilidades técnicas, ahora es posible realizar modelos con detalles que en el pasado habrían sido impensables.

Un ejemplo impresionante de ello es la construcción completamente nueva del legendario Big Boy que recorrerá la costa del Pacífico del noreste del Pacífico estadounidense por primera vez en 2019. **El gigante del mundo ferroviario también en tamaño escala es un coloso de vapor en su maqueta con una altura de más de 126 cm y un peso de nada menos que 15,6 kg.** Una funcional vitrina con sistema de control de navegador basado en la web garantiza la presentación adecuada del Big Boy.

Sin embargo, no siempre es sólo la cabeza tractora la que llama la atención. Los vagones también fueron populares en las distintas épocas, como el vagón de mercancías "Cuba Imperial" en color básico azul.

Una temporada con Märklin 1

EEUU – Un gigante sobre raíles

55990 Locomotora de vapor Serie 4000

Modelo real: Locomotora de vapor de carga pesada clase 4000 "Big Boy" de la Union Pacific Railroad (U.P.). La locomotora tiene combustión de aceite. Número de vía 4014. Estado de explotación en torno a 2019.

Modelo en miniatura: Nuevo prototipo muy detallado de construcción metálica. Por razones de peso en construcción mixta (cinc, aluminio, latón). Piezas esenciales como chasis, caldera, caja de locomotora, cabina de conducción y ténder de fundición inyectada de cinc o fundición inyectada de aluminio. Otras piezas anexas, en su mayoría de metal (MS). Modelo elaborado con numerosos elementos de fijación y cabina de conducción muy detallada. Puerta de la caja de humos abatible. Puertas de la cabina de conducción móviles y mucho más. Con decoder digital mfx con 32 funciones, propulsión controlada de alto rendimiento y generador de sonido con sonido de marcha sincronizado con las ruedas, así como amplias funciones de sonido. Posibilidad de funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Sensor de código de amortiguación. Todos los ejes motrices accionados. Generador de humo integrado con salida de vapor sincronizada con la rueda, vapor de cilindros de varias etapas, silbato de vapor, tubo de escape, válvula de seguridad. Iluminación del motor conectable y desconectable. Faros delanteros con coloración de la luz acorde con la época que cambia con el sentido de la marcha. Los faros funcionan de forma convencional y pueden controlarse digitalmente. Para la iluminación se utilizan LED blancos cálidos exentos de mantenimiento. Luz de arranque, luces de posición e iluminación del número de matrícula.Señal de cola roja desconectable, así como iluminación de la cabina e iluminación del andén. Iluminación de la cámara de combustión en varios niveles, conmutable digitalmente (parpadeo) con luz de hollín. Conmutación de control (marcha adelante, marcha atrás, funcionamiento continuo) en 3 pasos. Figuras incorporadas del personal de servicio.
El modelo se suministra con un paquete de equipamiento que incluye un juego de acoplamiento, aceite de vapor y guantes. Montada sobre una base de aluminio lacado en negro para su exposición en una vitrina. Radio mínimo transitable condicionalmente 1.020 mm, radio mínimo recomendado a partir de 1.394 mm.
Longitud sobre tope aprox. 126,5 cm. Peso aprox. 15,6 kg.

€ 6.990,– *





Highlights:

- Desarrollo completamente nuevo, construcción metálica completa con todo lujo de detalles
- Chasis, superestructura, caldera, etc. de fundición inyectada de cinc y aluminio, accesorios de latón
- Decoder de la última generación con topes actuales y hasta 32 funciones
- Generador de humo con salida de vapor sincronizada con la rueda, delante/atrás de vapor de cilindro y silbato de vapor y muchas otras funciones de vapor
- Sonido de conducción sincronizado con la rueda controlado por carga y otras funciones
- Iluminación superior con coloración de época y LEDs blanco cálido
- Luz trasera roja conmutable
- Iluminación del chasis, de la cabina y del andén
- Decoder mfx para funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC
- Conmutación de mandos (marcha adelante, marcha atrás, marcha continua) en 3 pasos con servomotor

La refabricación y puesta en servicio de la mayor locomotora de vapor del mundo –la Big Boy 4014– con motivo del aniversario de la Golden Spike en 2019 causó sensación.

Esta potente locomotora se ha reeditado ahora para Märklin 1 por primera vez para llevar el original remanufacturado perfectamente a su maqueta de la vía 1.

Los numerosos cambios de diseño del prototipo también se han implementado en nuestra locomotora Märklin 1 de Märklin.



Luz trasera roja conmutable



Los elementos de las ventanillas pueden desplazarse a voluntad, igual que en el prototipo

Con caja para protección del tren en el ténder de aceite a la derecha en el sentido de la marcha

Salida de vapor a través del llamado “blow-down”

Con dos generadores en la caldera para hacer frente al mayor consumo de energía

Los cojinetes de eje plateados del bogie de arrastre y del ténder son muy decorativos

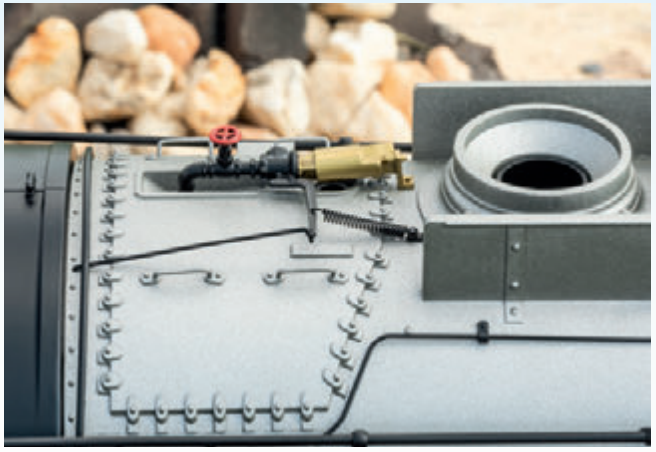
Con “luz de hollín” simulada, el parpadeo en el hogar, que puede verse desde el exterior a través de las trampillas de aire (ventilación del hogar)

Tanto en el prototipo como en el modelo se han eliminado los volantes





Las válvulas de seguridad del modelo son de latón, como en el prototipo



Incluso el silbato de vapor de la Big Boy de Märklin 1 presenta una forma y un sonido auténticos



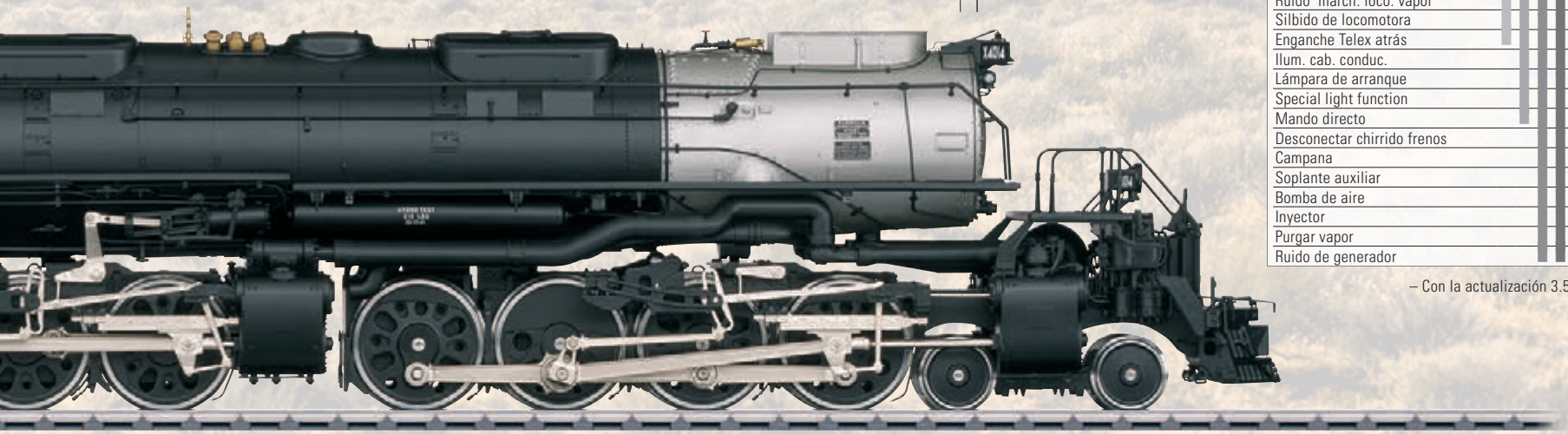
El enganche delantero está ingeniosamente oculto tras dos solapas en el guardarraíles

Ruido de marcha sincronizado con los volantes controlado por la carga y otras funciones

Luz de arranque funcional, así como luces de posición e iluminación del número de explotación

Big Boy

Al igual que el primer Big Boy, el prototipo resucitado n.º 4014 lleva también la inscripción "inscripción con tiza" Big Boy escrita en la caja de humos.



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Luz de cola	
Inserto de humo						Silbido de maniobra	
Ruido march. loco. vapor						Silbido de revisor	
Silbido de locomotora						Special light function	
Enganche Telex atrás						Silbido de maniobra	
Ilum. cab. conduc.						Campana	
Lámpara de arranque						Iluminación tablero números	
Special light function						Función especial	
Mando directo						Inserto de humo	
Desconectar chirrido frenos						Special light function	
Campana						Parpadeo de hogar	
Soplante auxiliar						Repostaje de fluido/sólido de trabajo	
Bomba de aire						Válvula de seguridad	
Inyector						Special sound function	
Purgar vapor						Silbido de locomotora	
Ruido de generador						Special light function	

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Vitrina funcional

59968 Vitrina funcional Märklin 1 Big Boy

Vitrina funcional protegida contra el polvo con control mediante navegador web para la Gauge 1 Big Boy 55990. Modo de marcha estacionario para presentación de locomotoras o similar. Control de prácticamente todas las funciones de la locomotora en el móvil inteligente, la tableta o el ordenador portátil con una interfaz similar a la Central Station 3 de Märklin. La iluminación LED integrada en la base de la vitrina puede conmutarse y atenuarse. La base de la vitrina consta de un noble plexiglás negro pulido. La tapa también es de metacrilato de alta calidad. Electrónica y conexiones integradas en la base.
El suministro incluye la fuente de alimentación, el código QR necesario y el software correspondiente.
Utilizable con todos los sistemas operativos modernos como Android, IOS, Windows, etc.

Highlights:

- **Control de las funciones de la locomotora mediante movil inteligente, tablet, notebook o similar**
- **Sin necesidad de perder tiempo ajustando los bloques de rodillos**
- **Perfecto para la presentación de locomotoras**

€ 999,– *

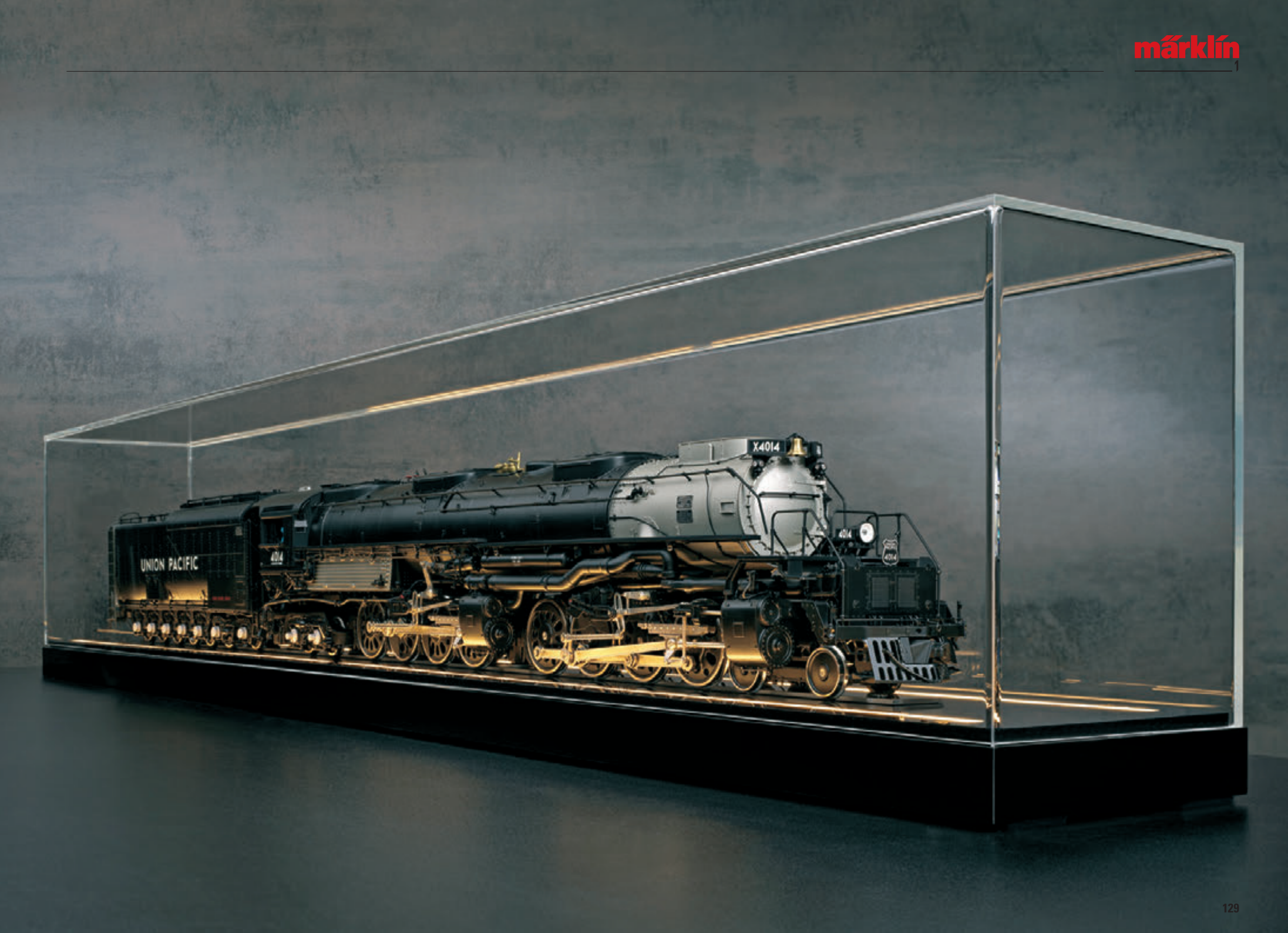
Disponible exclusivamente en los estados miembro de la Unión Europea, en el Reino Unido, en EE.UU., Canadá, Australia, Nueva Zelanda y Japón



La iluminación LED integrada en la base de la vitrina puede conmutarse y atenuarse



Sólo se puede utilizar para 55990 (Big Boy), perfecto para presentar este excepcional modelo de locomotora.


X4014
UNION PACIFIC
4014

La Köfferli

mfx DCC III

55525 Locomotora eléctrica serie Ce 6/8 I

Modelo real: Locomotora eléctrica Ce 6/8 I "Köfferli" con pintura verde abeto en estado de servicio de la Época III, principios de los años 50. Número de vía 14201.

Modelo en miniatura: Serie única exclusiva de un Köfferli cubierto de nieve. Chasis con bastidor principal y caja de locomotora de fundición inyectada de cinc. Numerosas fundiciones centrífugas de latón adosadas. Con decoder digital mfx con hasta 32 funciones, búfer de corriente integrado, propulsión controlada de alto rendimiento y amplias funciones de sonido como ruido de marcha, ventilador, silbato de locomotora, anuncio de paradas múltiples, anuncio de estación, sonidos de fondo en la estación y mucho más. Posibilidad de funcionamiento con corriente alterna, continua, Märklin Digital y DCC. Motores de alto rendimiento con accionamiento en todos los ejes. Pantógrafos de tijera subibles y bajables por motor en funcionamiento digital. Faros LED blancos que alternan con el sentido de la marcha, en funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación LED blanca en las cabinas de conducción, en función del sentido de la marcha. Cambio de luces suizo en rojo y blanco, señal de dirección equivocada delante conmutable por separado. Puertas de cabina abatibles, interior, cabina con figura de maquinista. Manillares metálicos y muchos otros detalles acoplados como: señales, limpiaparabrisas, silbato, etc. Vigas parachoques con amortiguadores de muelle y conductos de freno acoplados. Enganche Telex teledirigido de serie en la parte trasera, enganche de rosca en la parte delantera. Cada uno puede cambiarse por el otro tipo de enganche (incluido). Certificado de autenticidad incluido.
Radio mínimo de paso 1.020 mm.
Longitud sobre topes 60,3 cm. Peso aprox. 6,3 kg.

Highlights:

- **Modelo exclusivo fabricado a mano**
- **Certificado de autenticidad**
- **Fabricado en fundición inyectada de cinc con fundiciones centrífugas de latón adosadas**
- **Modelo profesional de gran detalle**
- **Pantógrafos de tijera que pueden subirse y bajarse por motor en funcionamiento digital**
- **Acoplador Telex conmutable digitalmente delante y detrás**
- **Equipo de sonido extremadamente amplio**
- **Topes de corriente**
- **Acopladores de tornillo para delante y detrás incluidos**

€ 3.850,– *



Modelado de forma ejemplar el limpiaparabrisas invernal línea del limpiaparabrisas

Nevado a mano en trabajo manual

Con multianuncio individual en su viaje a Bellinzona

Modelo profesional muy detallado fabricado en zinc inyectado

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Señal de cabeza						Conversación por radio de maniobras 1	
Enganche Telex atrás						Conversación de radio de maniobras 2	
Ruido march. loco. eléctrica						Interruptor general	
Silbido de locomotora						Cierre de puertas	
Pantógrafo 1						Ruido ambiental	
Pantógrafo 2						Compresor	
Ilum. cab. conduc.						Silbido de maniobra	
Enarenado						Ventilador	
Mando directo						Silbido de revisor	
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobra	
Iluminación interior de pasillo						Anuncio de la estación: Hay un...	
Purgar aire comprimido						Anuncio múltiple	
Luz suiza roja						Limpiaparabrisas chirriante	
Cambio de luces suizo apagado						Sonido: Tictac del velocímetro	
Bomba de aceite para aceite de transformador						Descripción del prototipo	
Luz de cruce de trenes						Enganche Telex adelante	

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Mobiliario sonoro en movimiento

III

58230 Vagón de mercancías cubierto Gl 11

Modelo real: Vagón privado de gran capacidad tipo Gl 11 utilizado en los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB), con grandes rótulos publicitarios "Cuba-Imperial". Estado de funcionamiento de la época III.

Modelo en miniatura: Carrocería larga con techo de tonel y reproducción de las paredes de tablero. Puertas que se pueden abrir. Numerosos detalles aplicados. Pintura y rotulación de alta calidad.
Radio mínimo de marcha 1.020 mm.
Longitud sobre los topes 37,5 cm.

€ 249,– *

El vagón de mercancías cubierto lleva estampado el logotipo de la empresa fabricante de muebles de barro Cuba-Imperial



IV

58715 Vagón portacontenedores polivalente Sgjs 716

Modelo real: Ferrocarril Federal Alemán (DB) clase Sgjs 716 en estado Era IV cargado con 3 piezas de 20 pies. Contenedores, incluyendo 2 x Hapag-Lloyd y 1 x Freightliner. Coche número 31 80 443 7 572-9. Vehículo en EP. IV.

Modelo en miniatura: Vagón plano de cuatro ejes con estacas giratorias en los lados largos. Cargado con tres contenedores de 20 pies. Todos los contenedores son desmontables. Las puertas de uno de los extremos de los contenedores pueden abrirse de forma prototípica. El bastidor del chasis es en su mayor parte metálico. Rampas niveladoras móviles. Ruedas de disco. Radio mínimo de desplazamiento 1020 mm. Longitud sobre los topes 65,5 cm.

Highlights:
- **Contenedor de quita y pon**
- **Diferentes números de contenedor**

€ 349,– *



Fuente de alimentación conmutada para la conexión o bien para la alimentación eléctrica de la Central Station 60216, 60226 así como 60214/60215 y del booster 60175 y 60174.
Entrada 100 hasta 240 V/50 Hz / Salida conmutable 19 o 22 V/100 W corriente continua.
Conexión: mini-conector DIN para corrientes elevadas de 4 polos.

¡La sección del cable desde la Central Station hasta la vía debe ser de al menos 0,5 mm²! Se recomienda exclusivamente para el ancho de vía 1.



60152 Fuente de alimentación conmutada 100 VA, 100-240 voltios, Reino Unido
€ 149,– *



60153 Fuente de alimentación conmutada de 100 VA, 100-240 voltios para Australia
€ 149,– *



60156 Fuente de alimentación conmutada de 100 VA, 100-240 voltios, JP
€ 149,– *



Vitrinas funcional

Presentación exclusiva y diversión en un solo elemento, eso es lo que garantiza la nueva vitrina funcional Märklin 1.
Registrada con solo pulsar un botón tras escanear un código QR, usted puede controlar desde su teléfono inteligente o tableta todas las funciones de la locomotora Märklin 1 expuesta mediante la pantalla táctil. Ya se trate de funciones de circulación, sonido o luces, la vitrina funcional ha sido concebida tras muchas reflexiones.

Disponible exclusivamente en los estados miembro de la Unión Europea, en el Reino Unido, en EE.UU., Canadá, Australia, Nueva Zelanda y Japón



https://youtu.be/Z8A8aaS0pR0

59961 Vitrina funcional de Märklin vía 1 corta

Vitrina funcional protegida contra el polvo con control basado en web mediante el navegador.
Longitud de locomotora máxima utilizable de 70 cm.
Longitud total aprox. 73,2 cm.

€ 699,– *

Encontrará la descripción detallada del producto en miniatura en Internet en: https://www.maerklin.de/products/59961.



Highlights:

- **Control de las funciones de la locomotora mediante teléfono móvil inteligente, tableta, ordenador portátil o dispositivo semejante**
- **No se requiere un costoso ajuste de caballetes de rodillos**
- **Perfecta para la presentación de locomotoras**

59960 Vitrina funcional de Märklin vía 1 larga

Vitrina funcional protegida contra el polvo con control basado en web mediante el navegador.
Longitud de locomotora máxima utilizable de 89 cm.
Longitud total aprox. 92,5 cm.

€ 749,– *

Encontrará la descripción detallada del producto en miniatura en Internet en: https://www.maerklin.de/products/59960.



Vitrinas de presentación

341062 Vitrina de presentación

Expositor con cartel plegable neutro para la locomotora eléctrica nevada Ce 6/8 I "Köfferli" (55525). También adecuado para 55523, 55251, 55252, 55254, 55255, 55256, 55257 (longitud 75 cm)

€ 250,– *



341063 Vitrina de presentación

Embalaje de presentación con rótulo plegable a juego para la clase 38 (55386)

€ 250,– *





365401 Vitrina de presentación

Embalaje de presentación con rótulo plegable a juego para la clase DR 08 (55081)

€ 250,– *



341064 Vitrina de presentación

Embalaje expositor con cartel plegable a juego para clase VI c / BR 75 (55751)
También adecuado para 55752 y 55753

€ 250,– *

341071 Vitrina de presentación

Embalaje de presentación con rótulo plegable a juego para la locomotora de vapor SNCF 241-A-58 (55085)

€ 250,– *



341065 Vitrina de presentación

Embalaje de presentación con rótulo plegable a juego para la clase Ce 6/8 II "Cocodrilo" (55681)

€ 250,– *



Coche de museo 2024

III

80035 Vagón museo escala Z 2024

Modelo real: Vagón de mercancías de 2 ejes Carl Zeiss Oberkochen, número de vía 11, utilizado en los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB) en estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Vagón con diseño detallado y publicidad de Zeiss. Longitud sobre topes 53 mm.

Serie única. Sólo disponible en la tienda Märklineum (Museo) de Göppingen.

€ 39,99 *



NEM III

48124 Set de vagones del museo H0 2024

Modelo real: Vagón de equipaje de tren de mercancías de dos ejes tipo Pwg con letras publicitarias en el lado largo. Esquema de pintura básico rojo oxidado como coche privado para la empresa Carl Zeiss, Oberkochen, utilizado en los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Un coche de viajeros Volkswagen T1 Bulli con plataforma/tarpaulín como coche de empresa para la compañía Carl Zeiss. Estado de funcionamiento en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Se trata de un vagón de equipajes de un tren de mercancías con una extensión de techo. Las puertas correderas de la zona de carga pueden abrirse. Longitud sobre los topes 9,6 cm.
E700580 Juego de ruedas de corriente continua.
Incluye una maqueta de un Volkswagen VW T1 Bulli de Brekina.
Atractivo embalaje en caja metálica.

Highlights:

- **Diseño basado en un modelo ferroviario de ZEISS de 1920**
- **Apertura de las puertas del compartimento de carg**
- **Modelo cerrado de un Volkswagen T1 Bulli**
- **Atractivo embalaje en una lata metálica**

Serie única. Sólo disponible en la tienda de märklineum (Museo) de Göppingen.

€ 49,99 *







TRIX

Otro vagón de acompañamiento de tren de mercancías con un diseño diferente se puede encontrar como vagón de museo H0 2024 de Trix con el número de artículo 24724 con una nota sobre los juegos de ruedas de repuesto necesarios.

ZEISS® es una marca registrada de Carl Zeiss AG y se utiliza con autorización expresa.
ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.

III

58004 Vagón museo vía 1 del 2024

Modelo real: Vagón de mercancías privado GI 11, de la empresa Carl Zeiss, Oberkochen, utilizado en los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Coche número 512 624 P.

Modelo en miniatura: Carrocería larga con techo de tonel y reproducción de las paredes de tablero. Puertas que se pueden abrir. Muchos detalles aplicados. Con diseño publicitario de la empresa Carl, Zeiss Oberkochen. Radio mínimo de recorrido 1.020 mm.
Longitud sobre los topes 37,5 cm.

Serie única. Disponible únicamente en la tienda Märklineum (Museo) de Göppingen.

€ 239,– *





Märklin Start up Club vagón anual 2024

47624 Märklin Start up Club vagón anual 2024

Modelo real: Vagón frigorífico de dos ejes con un atractivo diseño de graffiti.

Modelo en miniatura: Vagón frigorífico de dos ejes con enganches Relex. La estructura de tablero de la carrocería está impresa en la pared lateral lisa mediante tecnología de impresión digital 3D.
El coche mide 11,5 cm de largo.
Juego de ejes de corriente continua E700580 disponible por separado.

Highlights:

- **Carrocería de coche con un moderno diseño de graffiti**
- **La estructura de tablero de la superestructura está impresa en relieve mediante tecnología de impresión digital 3D**
- **Enganches Relex para un enganche rápido y sencillo**

Serie única.

€ 19,99 *



Modelo anual para miembros del Märklin Start up Club y Märklin Insider.



Vagón del año Insider 2024

märklin INSIDER CLUB

Desde que existe el Club Insider de Märklin, fundado en 1993, los coches/vagones del Club en los anchos de vía H0 y Z se encuentran entre las ventajas más codiciadas de una afiliación al Club.

Con la primera carta remitida por el Club cada año a finales de enero, los socios reciben un cupón para el pedido del artículo exclusivo de edición única. Este artículo se puede pedir gratuitamente a través de los distribuidores profesionales, que también se encargan de entregar el modelo en miniatura.
Más adelante, a final del verano, están disponibles los populares vagones producidos en parte como novedad de forma.

IV

80334 Vagón del año Insider de ancho de vía Z 2024

Modelo real: Vagón de mercancías Gbkl 236 de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión sin freno de mano ni plataforma de guardafrenos, con rótulos publicitarios Telefunken. Estado de funcionamiento en torno a 1972.

Modelo en miniatura: Carrocería y piso de plástico, finamente detallados e impresos, con rotulación prototípica. Ruedas de disco niqueladas en negro. 53 mm de longitud sobre los topes.

Serie única sólo para miembros Märklin Insider.





80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332 | 80333 | 80334

mhi märklin Händler-Initiative

III

48174 Vagón Insider escala H0 2024

Modelo real: Vagón cisterna de 2 ejes. Vagón de propiedad privada para BP Benzin und Petroleum AG, Hamburgo, utilizado en los Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Estado de funcionamiento de la Época III.

Modelo en minatura: Plataforma de guardafrenos adosada con escalera de acceso frontal y plataforma de llenado. El letrero "BP" está montado en el lado largo de la caldera. El vagón tiene una reproducción del piso del vagón calado. Longitud sobre topes de 10 cm.
E32376004 Juego de ruedas de corriente continua.

Con un cartel pegado en el lado largo de la caldera

Serie única sólo para miembros Märklin Insider.



Se tendrá presentes a todas aquellas personas que se registren con fecha tope el 31 de marzo de 2024

Hágase socio del Club y hágase además con uno de ambos modelos especiales.

Esto puede lograrlo de manera sencilla y rápida vía Internet en www.maerklin.de (véase Clubs).



48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172 | 48173 | 48174

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix).
Para las condiciones de garantía, véase página 144. Encontrará una explicación actualizada de símbolos en Internet en www.maerklin.de

Tu momento Club.

Pura emoción si es miembro del Club.

Como miembro Insider Club, te esperan muchos más momentos llenos de emoción: Déjese sorprender por el coche anual gratuito del club o el paquete del club con las novedades del club y sorpréndase cuando tenga en sus manos su modelo exclusivo del club. Conviértase hoy mismo en un orgulloso miembro del club: club.maerklin.de

Las ventajas de su club:

✗ ***La revista de Märklin 6 veces al año***
La revista líder para los amantes de las maquetas de trenes. En ella encontrará todo lo que necesita saber sobre su hobby: instrucciones detalladas para construir maquetas, información de primera mano sobre productos y tecnología, apasionantes reportajes sobre prototipos, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. El precio de la suscripción a Märklin Magazin de 36 euros está incluido en la cuota de socio del club. Las suscripciones existentes a la revista Märklin Magazin pueden adquirirse.

✗ ***El Insider Club News 6 veces al año***
En 24 páginas y seis veces al año, podrá enterarse de todo lo relacionado con "su marca y su club". Artículos de fondo, vistazos a la producción y a los creadores del ferrocarril le ofrecen una visión profunda del mundo de Märklin.

✗ ***Modelos de club exclusivos***
Los modelos del club desarrollados y fabricados en exclusiva sólo pueden ser adquiridos por usted como miembro del club.

✗ ***Coche anual gratuito del club***
Disfrute del atractivo vagón anual, disponible sólo para socios del club, en ancho H0 o Z. **En lugar del vagón anual, los interesados en ancho 1 recibirán opcionalmente cada año un regalo exclusivo.**

✗ ***Crónica anual***
Experimente los momentos más destacados del año ferroviario en miniatura de Märklin en imágenes en movimiento como película exclusiva del club.

✗ ***Catálogo Märklin***
Los socios del club reciben gratuitamente el catálogo general anual de su distribuidor especializado.

✗ ***Informaciones anticipadas***
Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

✗ ***Tarjeta del Club***
Su Tarjeta Club personal, rediseñada cada año, le abre el mundo del modelismo ferroviario de una forma muy especial. Como socio no sólo es nuestro cliente premium, sino que también obtiene **grandes ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores actuales.**
Además, con su tarjeta personal de socio podrá pedir todos los productos exclusivos que se ofrecen en el club.

✗ ***Descuentos en seminarios***
Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofertamos.

✗ ***Envío gratuito de productos adquiridos a través de nuestra tienda en internet***
Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

✗ ***Viajes del Club****
En los viajes del club ofrecidos a través de fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios experimentará su afición de una manera especial. Los miembros del club disfrutarán de un descuento.

* sujeto a disponibilidad

✗ ***Pequeño regalo de bienvenida***
para cada nuevo socio – déjenos sorprenderle.

✗ ***Vale de cumpleaños***
Por su cumpleaños, los miembros del club reciben un vale para nuestra tienda en línea y una entrada única gratuita al Märklineum.

✗ **Boletín del Club**
por correo, que publica seis veces al año temas interesantes sobre el Club y contenidos exclusivos como complemento a los envíos que realiza el Club (solo en idioma aleman).



Hacerse socio del club es muy fácil:
Ya sea por web al Club: club.maerklin.de o rellenando el formulario de inscripción y enviándonoslo por correo postal.

Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Teléfono: **+49 (0) 71 61/608 - 213**
Fax: **+49 (0) 71 61/608 - 308**
Correo electrónico: **club@maerklin.com**
Internet: **www.maerklin.de**

El equipo del club está a su disposición personalmente de la siguiente manera:
De lunes a viernes 13.00 – 17.00 horas

Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2024.
Reservado el derecho a introducir cammbios.

powered by:
märklin
INSIDER CLUB
LA PASIÓN NOS UNE.

1/2024

Märklin Insider Club – Registration Form

märklin INSIDER CLUB

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

* Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English

☐ French ☐ Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ **H0 Gauge** or ☐ **Z Gauge**

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ **I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.**

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ **Yes,** my Subscription No. ☐ **no**

Fields marked with * must be completed.

Date Signature

I am paying my one year membership fee of EUR 89.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2024):

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

(All Countries)

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

El pago es posible únicamente iniciando sesión "en línea".

Date Signature

Your Märklin Insider Club Membership

Thank you very much for your interest in the Märklin Insider Club! We are happy to welcome you!

Please find the application form overleaf. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us,

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany:

Membership Fee

The membership fee amounts to EUR 89,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

Beginning and termination of your membership

Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year.

The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.

We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you expilicitly again in such case.

Questions and Customer Sercice

For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Privacy Terms

Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the Märklin Insider Club.

You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@maerklin.com

☐ As part of my club membership, I would also like to receive information about Märklin products, events and other activities by email (you may revoke this consent at any time).

☐ Please use my information only to manage my membership. I do not want any further contact for marketing or promotional purposes. I am aware that I will no longer receive any information by mail, such as the 2-monthly club-exclusive online newsletter, the reminder service for the order deadline of a club model or even the immediate presentation of new products.

How did you hear about the Club?

☐ Retailer
☐ Friends/acquaintances
☐ I received an advertisement.
☐ Model railroad exhibition/event
☐ Märklineum
☐ Website
☐ Newsletter
☐ Catalog/New model brochure
☐ Märklin Magazin
☐ Another model railroad magazine
☐ Social media (Facebook etc.)
☐ Product flier
☐ Flier with online shop order
☐ Campaign

Date Signature

NH 2024

RESPONDER
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Las ventajas de su club:

La revista de Märklin 6 veces al año
La revista líder para los amantes de las maquetas de trenes. En ella encontrará todo lo que necesita saber sobre su hobby: instrucciones detalladas para construir maquetas, información de primera mano sobre productos y tecnología, apasionantes reportajes sobre prototipos, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. El precio de la suscripción a Märklin Magazin de 36 euros está incluido en la cuota de socio del club. Las suscripciones existentes a la revista Märklin Magazin pueden adquirirse.

El Insider Club News 6 veces al año
En 24 páginas y seis veces al año, podrá enterarse de todo lo relacionado con "su marca y su club". Artículos de fondo, vistazos a la producción y a los creadores del ferrocarril le ofrecen una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos de club exclusivos
Los modelos del club desarrollados y fabricados en exclusiva sólo pueden ser adquiridos por usted como miembro del club.

Coche anual gratuito del club
Disfrute del atractivo vagón anual, disponible sólo para socios del club, en ancho H0 o Z. En lugar del vagón anual, los interesados en ancho 1 recibirán opcionalmente cada año un regalo exclusivo.

Crónica anual
Experimente los momentos más destacados del año ferroviario en miniatura de Märklin en imágenes en movimiento como película exclusiva del club.

Catálogo Märklin
Los socios del club reciben gratuitamente el catálogo general anual de su distribuidor especializado.

Informaciones anticipadas
Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

Tarjeta del Club
Su Tarjeta Club personal, rediseñada cada año, le abre el mundo del modelismo ferroviario de una forma muy especial. Como socio no sólo es nuestro cliente premium, sino que también obtiene grandes ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores actuales. Además, con su tarjeta personal de socio podrá pedir todos los productos exclusivos que se ofrecen en el club.

Descuentos en seminarios
Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofertamos.

Envío gratuito de productos adquiridos a través de nuestra tienda en internet
Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

Viajes del Club*
En los viajes del club ofrecidos a través de fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios experimentará su afición de una manera especial.
Los miembros del club disfrutarán de un descuento.
* sujeto a disponibilidad

Pequeño regalo de bienvenida
para cada nuevo socio – déjenos sorprenderle.

Vale de cumpleaños
Por su cumpleaños, los miembros del club reciben un vale para nuestra tienda en línea y una entrada única gratuita al Märklineum.

Boletín del Club
por correo, que publica seis veces al año temas interesantes sobre el Club y contenidos exclusivos como complemento a los envíos que realiza el Club (solo en idioma aleman).

Regístrese ahora mismo online en club.maerklin.de

Coche anual gratuito del club 2024

Escala Z



Escala H0





Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2024.
Reservado el derecho a introducir cammbios.

El equipo del club está a su disposición personalmente de la siguiente manera: **De lunes a viernes 13.00 - 17.00 horas.**

Dirección de envío	Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Teléfono	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
Correo electrónico	club@maerklin.com
Internet	www.maerklin.de

Servicios y reparación

Servicio directo Märklin
El fabricante especializado Märklin es su socio de confianza para reparaciones y cambios de sistema analógico a digital. Para comerciantes especializados sin departamento propio de servicios así como para clientes privados, contamos con un departamento de servicios en Göppingen. Tras un examen previo del modelo, recibirá un presupuesto incluyendo los detalles y los costes para un envío seguro. Si quiere entregar y recoger sus modelos de forma personal en Göppingen, por favor, diríjase a nuestro punto de prestación de servicios en el Märklineum.
Horario de atención al público del punto de prestación de servicios en el Märklineum, Reuschstraße 6: de martes a domingo de 10:00 a 18:00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Servicio de reparaciones
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Teléfono +49 (0) 71 61 / 608 -222
Fax +49 (0) 71 61 / 608 -225
Correo electrónico service@maerklin.de

Garantía del fabricante
En lo que respecta a sus derechos de garantía estatutorios y nacionales frente a su comerciante especializado Märklin, como su socio contractual, la empresa Gebr. Märklin & Cie. GmbH cuenta con una garantía de fabricante sobre diferentes productos, cuyo alcance y condiciones podrá encontrar en las indicaciones del manual correspondiente, en los documentos de garantía adjuntos, o bien, en las versiones de nuestras páginas web regionales.

Indicaciones generales
Los productos Märklin se encuentran en conformidad con las directrices de seguridad europeas (Normas UE) para dispositivos de juego. La consecución de la mayor seguridad posible en el funcionamiento práctico se basa en la correcta utilización del artículo. En los manuales de instrucciones que se entregan junto con los productos, podrá encontrar información para efectuar una conexión correcta y poder realizar una manipulación adecuada. Se recomienda que los padres lean y expliquen las instrucciones de uso a sus hijos antes de la puesta en marcha del dispositivo. De esta manera, se conseguirá un funcionamiento con seguridad y libre de fallos en el entorno con el modelo en miniatura. A continuación, se han recopilado algunos puntos importantes del funcionamiento general.

Conexión de las vías
Utilice exclusivamente fuentes conmutadas Märklin para el funcionamiento. Por favor, utilice únicamente las fuentes conmutadas correspondientes al programa de productos actual, ya que estas fuentes se encuentran actualizadas con las normativas de seguridad y con las directrices de admisión actuales. Respete las indicacio nes contenidas en los manuales de instrucciones. Las fuentes conmutadas no son ningún juguete. Se utilizan para el suministro de corriente a la maqueta de modelismo. Además de estas indicaciones generales de seguridad, deberán respetarse las indicaciones de seguridad contenidas en los manuales de instrucciones entregados con cada uno de los productos Märklin.

Datos de los centros de servicio principales

Alemania

Service Center
Asesoramiento sobre recambios, consultas técnicas, productos y encargos de reparación
(de lunes a viernes de las 13.00 hh a las 17.00 hh)
Teléfono +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Suiza/Francia/Italia

Línea de asistencia técnica directa
Martes, jueves y sábado
de las 14.00 hh a las 18.00 hh
Interlocutor: Alexander Stelzer
Teléfono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

España

Contacto para servicio técnico
De lunes a viernes
9.00 – 13.00 horas
Teléfono +43 (0) 93 480 15 23
E-Mail lutjens@lutjens.es

Holanda

Línea de asistencia técnica directa
Disponible cada lunes, miércoles y viernes
de las 14.00 hh a las 16.00 horas
Interlocutor: Sybrân Wiersma
Teléfono +31 (0) 522-78 21 88
E-Mail service@marklin.nl

Bélgica

Línea de asistencia técnica directa
Lunes de las 20.00 hh a las 22.00 hh
Domingo de las 10:00 a las 12.00 horas
Interlocutor: Hans Van Den Berge
Teléfono +32 (0) 9 245 47 56
E-Mail customerservice@marklin.be

EE.UU.

Línea de asistencia técnica directa
De lunes a viernes
de las 6.00 hh a las 21:00 hh
Interlocutor: Curtis Jeung &
Rick Sinclair,
Consultores digitales

Teléfono 650-569-1318
E-Mail digital@marklin.com

Servicio de reparación

Nuestras empresas de servicio técnico autorizadas están a su disposición en todo momento.

Encontrará una lista detallada de direcciones en nuestro sitio web en:

www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice

Índice de números de artículo/Condiciones de garantía

Artículo	Página	Precio €*
00730	42	**44,99
03111	U2	59,–
18045	101	399,–
20124	29	44,99
26621	16	519,–
26931	62	1.199,–
29124	28	149,99
30111	6	299,–
30131	86	299,–
341062	135	250,–
341063	135	250,–
341064	135	250,–
341065	135	250,–
341071	135	250,–
365401	135	250,–
36643	72	289,–
36817	88	339,–
36873	26	89,99
37086	36	449,–
37480	100	399,–
37829	10	429,–
37931	39	529,–
38445	96	489,–
38462	69	699,–
38463	68	699,–
38590	78	789,–
38860	77	429,–
39090	82	569,–
39125	48	429,–
39132	40	459,–
39151	44	419,–
39201	56	419,–
39202	94	419,–
39215	52	339,–
39295	75	429,–
39296	74	429,–
39332	84	429,–
39338	90	419,–
39490	93	679,–
39532	32	529,–
39596	76	549,–
39705	20	1.099,–
39721	87	429,–
40361	8	199,–
40400	27	49,99
40401	27	49,99
40402	27	84,99
42698	91	199,–
42745	95	67,99
42850	54	139,–
43762	95	67,99
43767	12	369,–
43768	14	199,–
43769	15	99,99
43852	46	67,99
43861	46	67,99
43872	47	73,99
43914	50	67,99
43925	50	67,99
43934	51	67,99
43936	55	199,–
43953	51	67,99
44224	29	24,99
44252	26	19,99
44831	26	19,99
45031	73	42,99
45902	99	45,99
46231	83	135,–
46346	81	139,–
46358	88	94,99
46463	95	139,–
46660	38	39,99
47154	58	299,–
47155	73	49,99
47158	89	79,99
47164	89	99,99
47180	73	79,99
47228	85	87,99
47470	70	149,–
47471	80	149,–
47472	71	149,–
47624	138	19,99
48124	136	49,99
48174	139	–
48264	38	179,–
48659	86	139,–
48660	34	189,–
48882	98	42,99
55525	130	3.850,–
55990	124	6.990,–
58004	137	239,–
58230	132	249,–
58715	133	349,–
59960	134	749,–
59961	134	699,–
59968	128	999,–
60152	133	149,–
60153	133	149,–
60156	133	149,–
60524	103	109,–
60525	103	89,99
76552	103	44,99
76553	103	36,99
80035	136	39,99
80334	139	–
81282	119	499,–
82092	113	219,–
82156	113	39,99,–
82542	114	179,–
82641	116	**46,99
86004	109	109,–
86235	108	139,–
86684	118	139,–
87061	111	**79,90
87503	112	209,–
87568	106	139,–
87663	117	229,–
88018	113	299,–
88069	112	269,–
88211	114	239,–
88229	118	279,–
88362	120	289,–
88510	108	229,–
88594	117	249,–
88808	115	239,–
88820	107	199,–
88976	110	299,–
88986	111	269,–
88995	106	269,–
89013	121	23,99
89708	121	49,99
89808	121	42,99

Encontrará informaciones útiles en torno a Märklin, el servicio de reparación, indicaciones generales y datos de contacto de servicio en https://www.maerklin.de/

En Internet, en www.maerklin.de encontrará una explicación actualizada de símbolos en la descripción del producto en cuestión, debiéndose colocarse para ello con el ratón encima del campo del símbolo.

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.
** Precio por vagón

Märklin MHI Condiciones de garantía
Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

Condiciones de garantía:
Esta garantía del fabricante es válida durante un período de 24 meses a partir de la fecha de compra del producto en un distribuidor oficial especializado de Märklin, por un máximo de 60 meses desde la eliminación del artículo de la gama de catálogo, para los productos MHI el período es de 60 meses a partir de la fecha de compra en el distribuidor oficial especializado de Märklin, por un máximo de 72 meses desde la eliminación de la gama de catálogo. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

Los derechos de garantía quedan extinguidos:
- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service · Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland · E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de


märklin
HO
Kinderland

Venir, ver, admirar:

Märklin abre sus puertas en Göppingen. Sea testigo de cómo se realiza la producción con todas sus facetas y muchas otras atracciones. Hay algo para toda la familia. **¡Ya nos alegramos de su visita!**

¡No tarde más, apunte estas fechas!
Informaciones sobre el programa actual:
www.maerklin.de

Jornada de Puertas Abiertas

Entrada a la fábrica de 9:00 a las 16:00 horas

Información del programa actual: www.maerklin.de

13 y 14 de septiembre de 2024
en Göppingen



märklineum

Encontrará las informaciones detalladas en torno a los horarios de apertura y las modalidades de entrada al Märklineum en este fin de semana en las informaciones actualizadas sobre el programa de actos.

märklin

Deutsche Standards
MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022
märklin
www.deutsche-standards.de

Märklin vuelve a ser la marca del siglo. Por tercera vez consecutiva, un gremio profesional formado por expertos en marcas ha elegido a Märklin como marca del siglo. Como marca del siglo, Märklin está representada en el Registro de Marcas reconocido en todo el mundo "Deutsche Standards".

TÜV SÜD ISO 9001
ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin cumple los requisitos de un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Esto es revisado y certificado con regularidad por TÜV Süd. Por consiguiente, usted tiene la seguridad de que está adquiriendo un producto de calidad de una empresa certificada.

FR

4 031111 192656

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Teléfono: +43 (0) 93 480 15 23
E-Mail: lutjens@lutjens.es

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso. Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo. La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados. Märklin se reserva el derecho de anular una novedad anunciada en el caso de que no exista suficiente demanda.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Producido en Alemania.
Printed in Germany.

395 956 – 01 2024

Images: Página 109 – 2024 Envato Elements Pty Ltd

Visítenos en:
www.facebook.com/maerklin
Visite también nuestra página de LGB en Facebook:
www.facebook.com/LGB