

Novedades 2026



Gran sorteo ¡solo para socios del club!

**Gane 10 000 €
o uno de los otros 9 premios
materiales**



1.



2.



3.

Para todos los compradores de las locomotoras de vapor del club 39661 o 25061 BR 06 (H0), 83650 BR 65 (Z) o 16791 BR 03 (N) (modelos del Märklin Insider Club o del Trix Club). De entre todos los compradores de una de las locomotoras de vapor mencionadas, se elegirá en un segundo sorteo al ganador que recibirá los segundos 10 000 €.

**Oportunidad
adicional
para quienes pidan
el modelo del club :
¡otros 10 000 €
en juego!**



39661 Locomotora de vapor serie 06

märklin
INSIDER CLUB

1.er premio: 10 000 euros

2.º premio: 1 locomotora de vía 1
(art. 55128, locomotora de vapor 18 314)

3.º premio: 2 entradas para el viaje inaugural del
VT 18.16 (desplazamiento por cuenta propia)

4.º-10.º premio: atractivos modelos de
locomotoras de la gama actual de Märklin

Inscríbase, participe y gane:

hágase socio del club ahora y asegúrese la oportunidad única de participar en el gran sorteo.

Esto es lo que tiene que hacer: los que ya sean socios del club recibirán un boleto de sorteo en forma de postal. Todos los que decidan hacerse socios del club ahora recibirán su boleto por correo postal tras completar con éxito el registro. Entregue el boleto de sorteo debidamente cumplimentado (número de socio, nombre y dirección) en su distribuidor especializado MHI; **no lo envíe a Märklin. La fecha límite de participación es el 28 de febrero de 2026.** Queda excluido el recurso a la vía judicial. El 31 de marzo de 2026 se sortearán los ganadores, que serán notificados posteriormente por carta. Encontrará más información, incluidas las condiciones de participación, en www.maerklin.de/club-gewinnspiel10k

Queridos amigos de Märklin:

Con nuestras novedades para 2026, les presentamos muchos modelos fascinantes para su ancho de vía. Podrán jugar con el corazón en los mundos temáticos de my world o Start up. Además, hay muchas novedades para profesionales, coleccionistas y todos aquellos que quieran serlo.

Este año también podemos sorprenderles con numerosas novedades en la gama Märklin y nuestra vía C ya celebra su 30.º aniversario. Presentada en su día con un ingenioso y novedoso sistema de clic y una geometría de vía increíblemente sencilla, hoy en día nuestra vía C es imprescindible.

Ya sea en ancho de vía H0, Z o Märklin 1, en los tres tamaños de vías le esperan magníficos modelos para que los descubra.

Su equipo Märklin

¡Un Big Boy en oro!

Con orgullo, esplendor patriótico y una fiesta nacional en formato XXL, Estados Unidos celebra este año el 250 aniversario de su independencia. Nada es imposible en el país de las oportunidades ilimitadas, y una Big Boy en oro es sin duda una de las piezas de colección más representativas para hacer que este acontecimiento sea inolvidable. Con una edición estrictamente limitada a 1776 unidades y recubierto de oro fino de 24 quilates desde la puerta de la cámara de humos hasta las varillas, este modelo no solo es una verdadera joya desde el punto de vista estético.

Pase a la página 4 y descubra el Big Boy en todo su esplendor.

Página	2	30 años de vías C
Página	4	Big Boy en oro
Página	8	Iniciativa de Distribuidores de Märklin
Página	22	Märklin my world
Página	26	Märklin <i>START UP</i>
Página	30	Nuevos modelos básicos
Página	32	Märklin H0
Página	104	Ancho de vía Z de Märklin
Página	116	Märklin 1
Página	119	Réplicas.....
Página	122	Vagón de museo 2026.....
Página	124	Märklin Start up Club vagón anual 2026
Seite	125	Vagón del año Insider 2026
Seite	126	Club Märklin Insider · Registration Form

¡Nota importante!

Los productos mostrados en este folleto/catálogo son artículos de coleccionista y de modelismo ferroviario de alta calidad y están recomendados para una edad a partir de los 15 años. Para niños a partir de 6 años recomendamos nuestro surtido Märklin Start up. Éste no es apto para niños menores de tres años.

o remodelación general de la maqueta de tren

Así era hace 30 años:

Los amigos de la escala H0 también encontrarán algunas novedades este año. Tras un intenso trabajo de desarrollo, este año presentamos el nuevo sistema de vías C. Además del sistema de conexión patentado ("Click"), que convierte la vía en el sistema de vías de construcción rápida ideal, son sobre todo los "valores internos" los que en el futuro convertirán el ferrocarril en miniatura en un "ferrocarril digital".

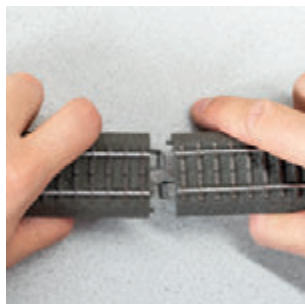
La historia de éxito continuó:

La traza inicial con un radio de 360 mm más vía paralela se ha convertido hoy en día en un sistema de vías completo con un total de cinco diámetros y una gran variedad de vías funcionales, como nuestras vías de transición a las vías K y M.

24922 Vía de transición a la vía K



24951 Vía de transición a la vía M



Mantenerse unidos



Colocar lateralmente y unir



Para separar, simplemente plegar

Lo más destacado es la exclusiva conexión por encaje. Con un solo movimiento se establece la conexión y, al mismo tiempo, se bloquea de forma segura. La conexión por encaje con el "clic" mantiene las vías unidas con exactitud. Para separarlas, basta con plegar una vía contra la otra.

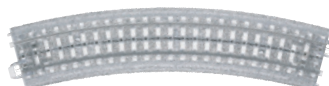
Resumen de argumentos

- ✓ Vías robustas
- ✓ Se montan en un abrir y cerrar de ojos
- ✓ Estables y duraderas
- ✓ Muy fáciles de manejar
- ✓ Ideales para aficionados al modelismo ferroviario y profesionales
- ✓ Excelente contacto
- ✓ Traviesas detalladas y réplicas de perfiles
- ✓ Ideales también para "ferrocarriles sobre moqueta": resistentes a las pisadas

A juego con el aniversario

20196 Vía curva en C, radio R1 = 360 mm / 30°, transparente

€ 4,69 *



20197 Vía recta en C, longitud 188,3 mm, transparente

€ 4,69 *



20199 Extremo de vía C para talud de vía transparente

€ 14,99 *



La vía para toda la vida del modelista ferroviario

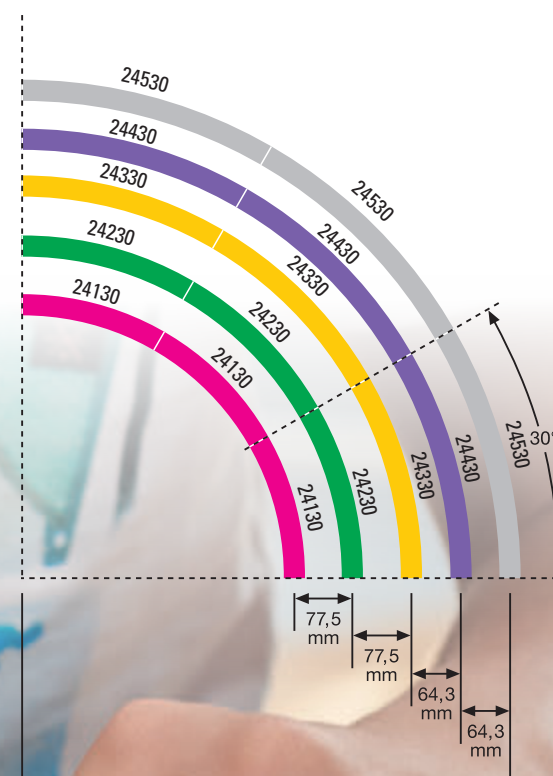
La vía C puede sacar partido de su mayor cualidad, la robustez, ante todos los principiantes y modelistas ferroviarios aficionados, ya que se puede montar y desmontar rápidamente a su gusto.

Combina de forma ingeniosamente sencilla la estabilidad, el contacto seguro y el aspecto realista, y se monta tan rápido que incluso las maquetas de trenes más sencillas sobre la alfombra o el parqué proporcionan mucha diversión.

Los modelistas exigentes que ya tienen una maqueta pueden ampliar, ampliar o modernizar todas sus vías gracias a la vía de transición especial en secciones individuales de la vía.

La vía, con su ingeniosa y sencilla geometría, tuvo un éxito inmediato y, en los últimos 30 años, se ha convertido en un sistema completo con un total de 5 diámetros de vía.

De este modo, hoy en día se pueden realizar sin problemas grandes instalaciones completas.



Todo sobre el aniversario

Infórmese detalladamente sobre todas las ventajas, posibilidades de uso y eventos previstos en nuestra página de información especial en www.maerklin.de/en/c-track/30-years



Escanear
código QR

¡Manténgase siempre informado!



Ya sea a través de nuestro canal de YouTube, las galerías de fotos en Instagram, Facebook o nuestro boletín informativo periódico, con Märklin siempre estará al día.

The Golden Age of Railroading



39400 Locomotora de vapor serie 4000

Modelo Real: Serie 4000 "Big Boy" de Union Pacific Railroad (U.P.).

€ 1.890,- *



Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39400



Puerta de la cámara de humos, parte superior de la caldera, caja del tender, juegos de ruedas motrices, juegos de ruedas de rodadura, piezas de la biela y otras piezas metálicas recubiertas con oro fino de 24 quilates

*Con motivo del 250 aniversario de la independencia de los Estados Unidos de América,
este modelo se lanzará en 2026 en una serie única y estará estrictamente limitado
a 1776 unidades en todo el mundo*

*Cada "Big Boy" está numerado
Certificado de autenticidad numerado a juego*

Longitud aprox. 46,5 cm

Con decodificador digital mfx+ de Spielwelt
y 27 funciones de funcionamiento y sonido



Incluye pulidor recubierto con oro fino de 24 quilates



Encontrará más información y detalles sobre este
modelo en el folleto especial.

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company



Hablar mucho sobre la legendaria Big Boy de la Union Pacific Railroad (UP) sería como llevar agua al mar. Esta gigantesca máquina, famosa en todo el mundo, es más que una locomotora. Representa la gran época del ferrocarril y es un símbolo del espíritu inventivo y pionero de los Estados Unidos de América, que hace 250 años celebraron su independencia. Nada es imposible en el país de las oportunidades ilimitadas, y el Big Boy es un verdadero ejemplo de la inquebrantable confianza en sí mismos de los estadounidenses. Sin embargo, la UP no presentará un Big Boy dorado en la gran fiesta de la independencia. Eso se lo reserva Märklin, con un Big Boy 4000 en H0 extremadamente elegante, recubierto de oro fino de 24 quilates. Este impresionante modelo, de edición estrictamente limitada, es una joya visual y de gran valor.





38477 Locomotora de vapor serie 477.0 Papagei

Modelo real: Locomotora de vapor pesada con tender, serie 477.0, apodada "Papagei" (loro). Versión como locomotora de museo 477.043 de los Ferrocarriles Estatales Checos (ČD), tal y como estuvo en servicio hasta 2021.

€ 599,- *

El modelo se presentará en 2026 como un diseño completamente nuevo con una estructura metálica especialmente delicada

Estado actual de la construcción



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25477.

Con altura de energía según NEM y una longitud total de aprox. 19,9 cm

Iluminación de la cabina de conducción y del chasis conmutable digitalmente

Con decodificador mfx+ de Spielwelt y 30 funciones de luz y sonido

Numerosos detalles añadidos por separado

Inserto de humo de serie con emisión de humo dinámica dependiente de la velocidad

Con acumulador de amortiguación integrado







En exclusiva para MHI **märklin**



Series únicas 2026


La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados en juguetes y maquetas de trenes. La MHI defiende desde hace más de 30 años los intereses de sus empresas asociadas: los establecimientos comerciales de los distribuidores.

Los alrededor de 700 distribuidores profesionales junto con sus empleados debidamente formados se distinguen por su proximidad al cliente, el contacto personal y el servicio individualizado. En estos establecimientos esperan al modelista ferroviario apasionado, al coleccionista exigente y a los principiantes llenos de curiosidad un entorno de modelismo ferroviario perfectamente armonizado. Y si no encontrase en sus proximidades ningún distribuidor de la iniciativa MHI, la mayoría de distribuidores cuentan con una tienda de Internet y se verán complacidos de recibir su consulta.

La MHI produce exclusivamente series especiales únicas en ediciones limitadas cuya adquisición es posible solo a través de distribuidores profesionales miembros de esta asociación. Estos modelos en miniatura se distinguen por sus colores especiales de pintado y sus estampados así como por innovaciones técnicas.

Los socios de Insider y del Club Trix encontrarán en su distribuidor profesional de la Iniciativa MHI siempre un interlocutor competente que les asesorará en todas las cuestiones y dudas relativas al Club y a los modelos exclusivos del Club. Se trata del socio autorizado por Märklin para la recepción de pedidos y el suministro de estos modelos en miniatura fabricados en exclusiva para socios del Club.

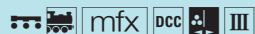
Pero también los principiantes encontrarán en el distribuidor de la iniciativa MHI el punto de partida adecuado. La MHI respalda la captación de nuevos modelistas ferroviarios no solo con productos especiales, sino también con campañas de marketing de amplio enfoque.

Todas las producciones especiales para la iniciativa MHI están identificadas con el pictograma  e incluyen una garantía de 5 años.

Podrá localizar los distribuidores de MHI más próximos en: www.mhi.de

Por fin en azul cobalto/beige

Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/30391



30391 Locomotora eléctrica Rheingold serie E10.12

Modelo real: Locomotora eléctrica serie E10.12 "Bügelalte" de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color básico azul cobalto/beige, como locomotora Rheingold. Versión con 5 faros frontales, banda de ventilación continua con extremos redondeados, canalón circundante, revestimiento del parachoques y faldón. Número de servicio de la locomotora E10 1265. Estado de servicio alrededor de 1962/63.

Serie única.

€ 299,- *

Versión retro de la serie E10.12 "Bügelalte" por primera vez con carcasa metálica basada en el prototipo de Märklin de finales de los años 60

Luz delantera triple que cambia según el sentido de la marcha, convencional en funcionamiento, conmutable digitalmente

Con decoder digital mfx y una longitud total de aprox. 18 cm



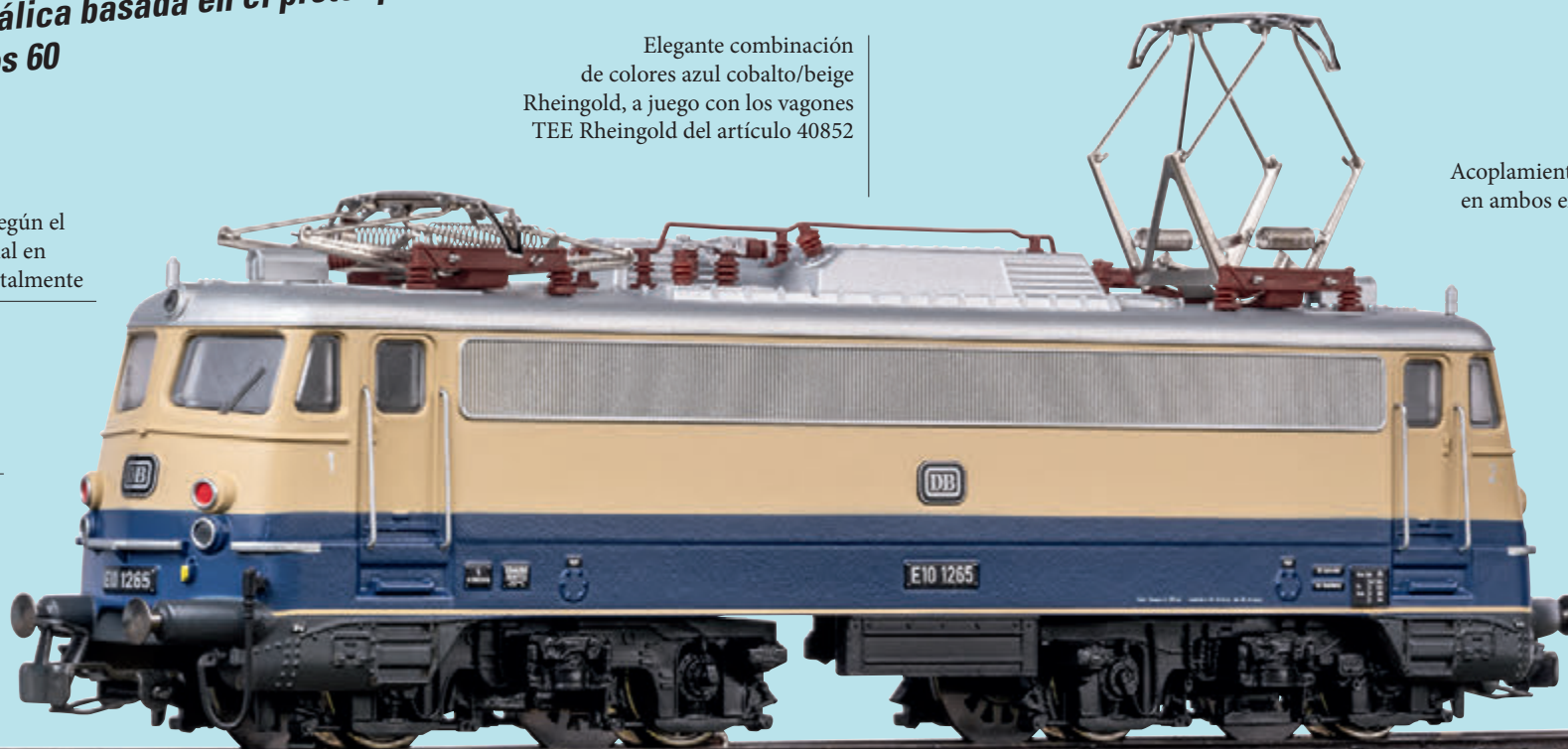
Embalaje con representación en color de la locomotora, inspirado en el embalaje histórico de los años 60



Elegante combinación de colores azul cobalto/beige Rheingold, a juego con los vagones TEE Rheingold del artículo 40852

E10 era el nombre de la locomotora eléctrica con la que la Deutsche Bundesbahn dio un gran salto adelante en los primeros años del milagro económico. En 1956 comenzó la producción en serie de esta locomotora de 140 km/h y 5000 CV. Pronto, cientos de estas fiables y elegantes locomotoras poblaron las vías de la DB. En 1965, Märklin lanzó al mercado un modelo de la E10 que, al igual que su gran antecesora, destacaba por su robustez y fiabilidad. Un excelente nivel de detalle, combinado con una tecnología de propulsión probada y una pesada carcasa de fundición a presión, convirtieron a la Märklin E10 en un éxito de ventas. Sin embargo, en aquel momento se renunció a un modelo de la E10.3 "con pliegue" y a las variantes azul y beige para el uso a 160 km/h en los nuevos trenes de lujo "Rheingold" y "Rheinpfeil". Ahora, sin embargo, se cumple el deseo largamente acariciado por muchos aficionados a Märklin, que anhelaban una "Bügelalte" retro en azul cobalto/beige de la serie E10.12. En el interior de este fantástico nuevo modelo se esconde la tecnología más moderna, mientras que el exterior está caracterizado por una carcasa metálica maciza, de modo que su aspecto recuerda perfectamente al apogeo de la Bundesbahn y a los legendarios modelos metálicos de Göppingen.

Acoplamiento Relx en ambos extremos.



Vagones Rheingold en versión "Tin Plate" de metal

En exclusiva para MHI

märklin
HO



40852 Juego de vagones TEE Rheingold "Tin Plate"

Modelo real: 4 coches de pasajeros TEE de cuatro ejes de diferentes tipos de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color azul cobalto/beige Rheingold. 1 coche TEE de gran capacidad Ap4üm-62, 1.ª clase. 1 coche restaurante TEE WR4üm-64, 1.ª clase. 1 coche panorámico TEE AD4üm-62, 1.ª clase. 1 coche con compartimentos TEE Av4üm-62, 1.ª clase. Estado de servicio alrededor de 1962.

Serie única.

€ 219,- * (4 vagones)



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/40852



Vagones empaquetados individualmente al estilo de los años 60



Vagones con compartimentos con luz roja de fin de tren incorporada de serie

mhi
märklin Händler-Initiative



Elegante combinación de colores TEE "Rheingold 1962"

Todos los vagones con acoplamientos Relex y transiciones con reborde de goma



Longitud sobre topes por vagón: 24 cm



40852

30391

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Condiciones de garantía, véase la página 129. Encontrará una leyenda actualizada en el pliegue de la cubierta.

Pionero en el transporte eléctrico urbano



39852 Automotor eIT 1126 con vagón de control eIS 2126

Modelo real: Automotor eléctrico eIT con vagón de control eIS de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Versión con puertas delanteras en el automotor y vagón de control con chapas de transición en los extremos. Linternas de señalización de cola del tren en la parte superior. Disposición de las cajas de arena en el estado de entrega. Colores beige/burdeos. Números de servicio eIT 1126 y eIS 2126. Vagón de control eIS con letrero "Nach Ismaning – Nach München Ost Pbf" (Hacia Ismaning – Hacia Múnich Este Pbf). Estación de origen: Múnich. Estado de servicio: 1932.

€ 639,- *

Serie única.



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39852

Con acumulador de energía e iluminación interior LED integrada

Iluminación de la cabina de conducción conmutable digitalmente

Con decodificador mfx+ y 25 funciones digitales

Longitud total sobre topes aprox. 46,8 cm

Esmaltado elaborado según las normas DRG

Caja y suelo del vagón de metal

Con disposición de las cajas de arena en el estado de entrega

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25852.

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Condiciones de garantía, véase la página 129. Encontrará una leyenda actualizada en el pliego de la cubierta.



© Günther Steingraber/EK-Verlag

Los vagones motor y de control están diseñados de forma realista en los extremos con puertas y chapas de paso

Modelo con diseño fiel al original de las puertas frontales con pasarelas y disposición de las areneras en el estado de entrega

Interior individualizado y multicolor



Réplica muy detallada de todo el chasis y las ruedas de radios

Tren de trabajo



36702 Locomotora diésel serie 367

Locomotora diésel de maniobras de la serie ficticia 367 de la Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG). Longitud sobre topes 11,2 cm.

€ 139,- *

Modelo básico económico con decodificador digital integrado y electrónica de sonido

Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/36702



Con sonido diésel y señal acústica



46720 Set de camión grúa con funciones digitales

Camión grúa con vagón de protección para grúas y un vagón para herramientas con linterna roja incorporada en la parte trasera, con un diseño ficticio de Deutsche Bahn Gleisbau GmbH (DBG) en estado operativo a partir de 2006. Longitud total sobre topes 32,3 cm.

€ 219,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/46720

Carro portaherramientas con luz roja trasera integrada

Grúa que puede girar, subir y bajar

Control preciso de la grúa posible con Power Control Stick, Mobile Station o Central Station (no incluido con el artículo)

Variante de diseño de la cabina del operador de la grúa



Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Condiciones de garantía, véase la página 129. Encontrará una leyenda actualizada en el pliego de la cubierta.



46591 Vagón cubierto GI

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto GI 22 del antiguo tipo de intercambio GI "Dresden". Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Versión corta, sin freno de mano, plataforma de freno ni cabina de freno. Versión sin puertas en los extremos. Estado de servicio alrededor de 1959.

Modelo: Con refuerzo y estribos adicionales. Modelo con inscripción de Maschinenfabrik Esslingen. Modelo 1 de la serie coleccionable. Longitud sobre topes 13,9 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580. Juego de ruedas Trix-Express E258259.

Serie única.

€ 44,99 *

*Inicio de una serie de tres partes
sobre fábricas históricas de locomotoras*



© Archiv Esslinger Zeitung / Repro: Peter Stötz



46102 Vagón de balasto tipo Talbot

Modelo real: Vagón de balasto como vagón de servicio ferroviario, tipo Talbot. Color base azul océano. Ferrocarriles Federales Alemanes (DB). Estado de servicio a finales de la década de 1980.

Modelo: compuertas de descarga que se abren mediante palanca manual. Acoplamientos Relex. Embalaje en diseño Primex de color naranja. Longitud sobre topes 9,5 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700500.

Serie única.

€ 36,99 *

Disponible de nuevo después de mucho tiempo



Compuertas de descarga
de apertura mecánica



Nuestro primer modelo Insider 2026



En exclusiva para MHI

märklin
H0



Nuestro primer modelo Insider 2026



39661 Locomotora de vapor serie 06

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes rápidos 06 002 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Reproducción fiel al original sin carenado aerodinámico, con tender de carbón 2'3 T38, señal de punta de dos luces, deflectores de viento Witte e Indusi unilateral. Depósito de origen Hamm. Estado de servicio en 1952.

En exclusiva para socios del Club Insider.

€ 699,- *

Diseño completamente nuevo fabricado en su mayor parte en metal

Fecha tope de pedido 28. 02. 2026

De serie con generador de humo y emisión de humo dinámica en función de la velocidad

Longitud total aprox. 31 cm y altura del tope según NEM



Piezas de control con gran detalle

Chasis rediseñado: en marcha lenta, supera sin problemas radios estrechos y cambios de vía

Con 29 funciones de luz y sonido y muchos detalles añadidos

Réplica fiel al diseño original de DB para el uso de la BR 06 sin carrocería

Iluminación de la cabina del maquinista y parpadeo de las calderas conmutables digitalmente

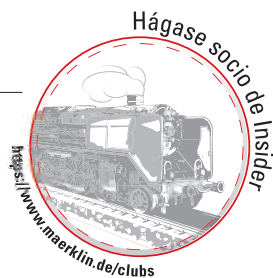
Con acumulador de energía integrado



¡Asegúrese su participación en el extraordinario sorteo realizando su pedido cuanto antes!
Más información en www.maerklin.de/clubmodelle



Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39661



märklin
H0

Eran las locomotoras adecuadas en el peor momento posible: en 1939, la Deutsche Reichsbahn presentó los dos gigantes aerodinámicos 06 001 y 06 002. Equipadas con cuatro ejes motrices, estas imponentes locomotoras de tren rápido alcanzaban una potencia de más de 3500 CV. Debido a la Segunda Guerra Mundial, estas dos elegantes máquinas quedaron como piezas únicas, que la Bundesbahn quería desmontar, al igual que las famosas 05, y equipar con una nueva caldera. Finalmente, por motivos económicos, se decidió desguazar ambas 06. Sin embargo, una vez solucionados los problemas iniciales, estas extraordinarias locomotoras de vapor habrían tenido todo lo necesario para convertirse en auténticas locomotoras superpotentes del milagro económico. Lo que no se logró con el gran modelo, nuestro equipo lo ha conseguido a pequeña escala a partir de un boceto encontrado en los archivos. El resultado es una máquina impresionante y con gran detalle (06 002), que tiene su hogar en una maqueta de la estación de Hamm. Así, al menos en el mundo del modelismo ferroviario, el sueño de una potente locomotora de vapor para trenes rápidos de la DB se convierte en una verdadera historia de éxito.

mhi
märklin Händler-Initiative

Encontrará en el folleto especial detalles y vistas adicionales de nuestro actual modelo en miniatura Insider.

Illuminación del chasis
conmutable digitalmente

Diseño completamente nuevo: desde el chasis,
pasando por la circunferencia y los deflectores
de viento, hasta la varillaje con cruceta

Réplica fiel al original según un diseño
de la BR 06 tal y como podría haber sido
en la estación de Hamm

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix
con el número de artículo 25061 en exclusiva para socios del Club.



42528

39661

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Condiciones de garantía, véase la página 129. Encontrará una leyenda actualizada en el pliegue de la cubierta.



Vagones de pasajeros para el modelo Insider



42528 Set de vagones F-Zug "Dom Pfeil"

Modelo real: Tres vagones de tren rápido del tipo estándar 1928 a 1930 (grupo de uso 29) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Tres vagones de tren rápido AB4ü-28, 1.ª/2.ª clase. Recorrido del tren: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Colonia como tren F 14 «Dom-Pfeil». Color base azul acero. Estado de servicio en 1952.

En exclusiva para socios del Club Insider.

€ 329,- * (3 vagones)

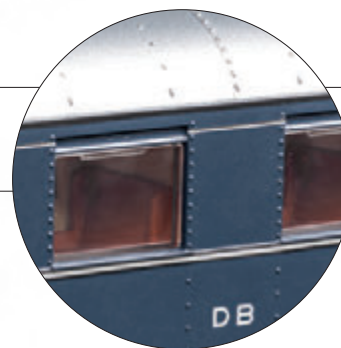


Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/42528

Con altura de topes según NEM y una longitud total de aprox. 75,5 cm

Todos los vagones con iluminación interior LED y condensador de amortiguación incorporados de serie

Interiores multicolores



En exclusiva para MHI

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23628.

Barras de sujeción separadas en las puertas de acceso y escaleras de acceso en la parte delantera



mhi
märklin Händler-Initiative

Cabezas de acoplamiento corto conductoras de corriente entre los distintos vagones

Recorrido: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Colonia como tren F 14 "Dom-Pfeil"

Un vagón con iluminación de cola



42528

39661

Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Condiciones de garantía, véase la página 129. Encontrará una leyenda actualizada en el pliegue de la cubierta.



¡Bienvenido al mundo de Märklin my world!

3+

Los trenes de juguete Märklin my world para niños a partir de 3 años facilitan la iniciación: Con la gama my world de Märklin, los niños pueden sumergirse en diferentes mundos temáticos con fantásticos trenes, grandes edificios y muchos accesorios. En el juego se pueden tender vías, construir estaciones, colocar señales y recorrer túneles. Los niños son creativos y aprenden a utilizar sus manos de forma lúdica.

Las locomotoras funcionan con pilas y baterías, tienen luces y emiten diferentes sonidos. Los enganches magnéticos que los vagones se acoplen a la velocidad del rayo y se puede formar un largo tren. La palanca de control inalámbrica está especialmente diseñada para las pequeñas manos. Permite controlar el tren, las luces y todos los sonidos.

Las vías son totalmente de plástico, no tienen bordes afilados, puntas ni partes metálicas y no conducen corriente. No obstante, se pueden enchufar a la conocida vía C de Märklin, lo que facilita su traslado a la maqueta de papá o del abuelo.

Muy valioso desde el punto de vista pedagógico – ¡Jugar aumenta la astucia!



Creatividad



Motricidad



Pensamiento lógico

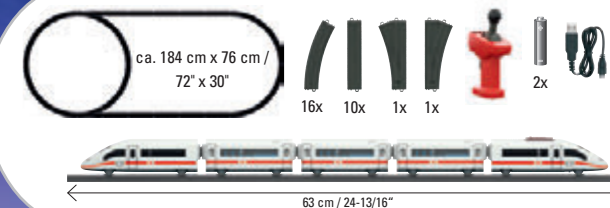
NEW!

29420 Pack inicial "ICE 3"

- ¡Qué realista! El ICE está inspirado en su modelo original y destaca por sus 63 cm de longitud y sus numerosos detalles para los pequeños aficionados a los trenes.
- Fácil manejo: el control Power Control Stick de Märklin permite numerosos ajustes de conducción, como marcha adelante y atrás, tres velocidades, efectos de sonido y una señal luminosa doble.
- Diversión: los techos desmontables de los tres vagones intermedios ofrecen muchas posibilidades de juego.
- Para los pequeños aficionados: las vías resistentes y fáciles de montar, así como la electrónica integrada y los acoplamientos magnéticos seguros, hacen que este set de juego sea especialmente seguro para los aficionados a los trenes en miniatura a partir de 3 años.
- Para empezar a jugar de inmediato: el set de juego incluye 26 tramos de vía, 1 desvío a la izquierda y 1 desvío a la derecha. Batería, cable de carga y 2 pilas AAA incluidos.



€ 79,99*



NEW!

¡La carrera de coches llega a la ciudad!

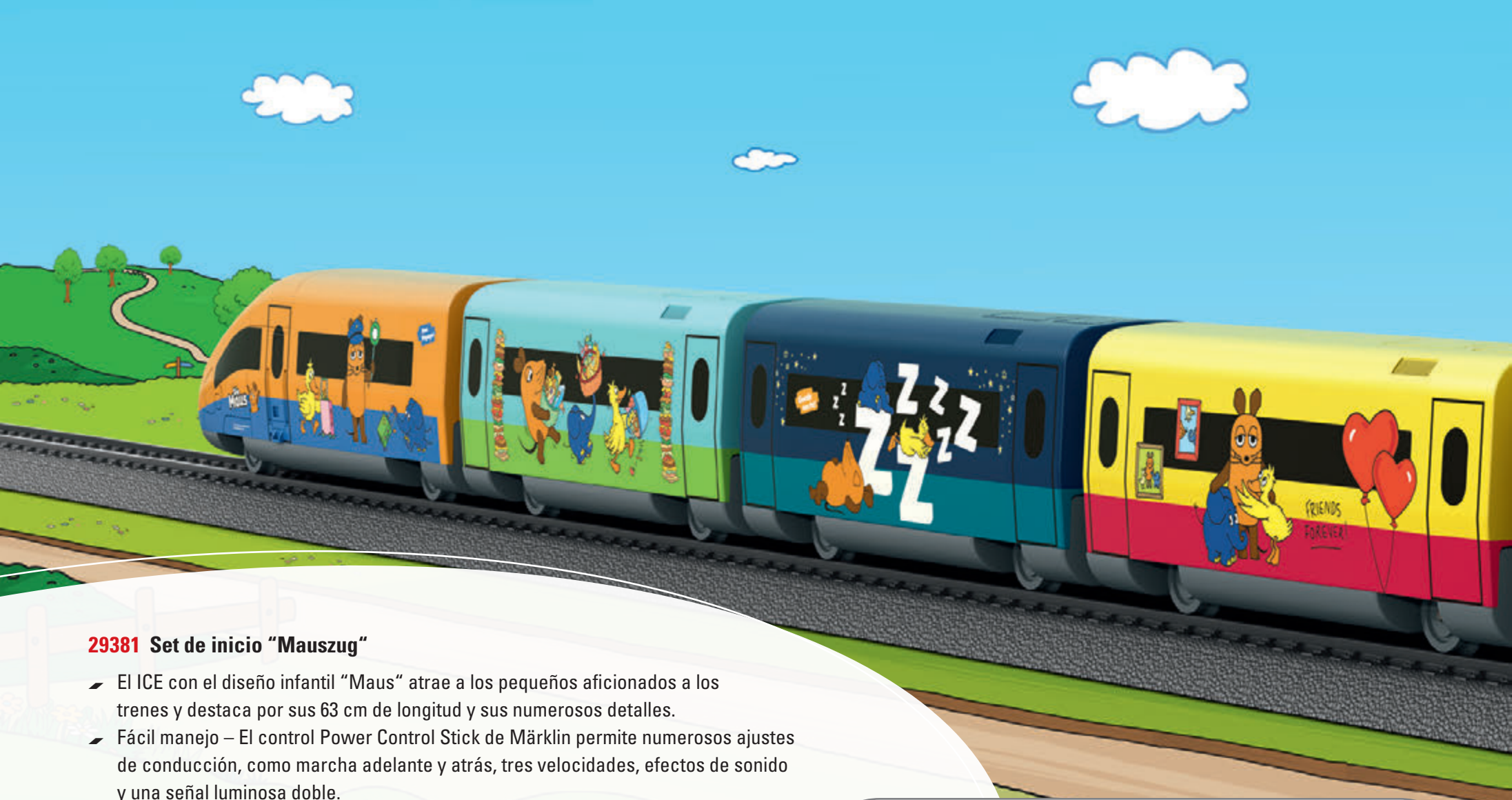
Los transportes de automóviles llegan a tu estación de mercancías casi cada minuto y, con un enorme rugido de motores, los coches y los bólidos bajan por las rampas.

44125 Vagón para transporte de automóviles

- Incluye dos coches a escala.
- Rampa plegable.
- Set de 3 piezas con una longitud aproximada de 19 cm.

€ 14,99*



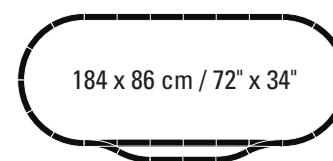


29381 Set de inicio "Mauszug"

- El ICE con el diseño infantil "Maus" atrae a los pequeños aficionados a los trenes y destaca por sus 63 cm de longitud y sus numerosos detalles.
- Fácil manejo – El control Power Control Stick de Märklin permite numerosos ajustes de conducción, como marcha adelante y atrás, tres velocidades, efectos de sonido y una señal luminosa doble.
- Para los pequeños aficionados: las vías resistentes y fáciles de montar, así como la electrónica integrada y los acoplamientos magnéticos seguros, hacen que este set de juego sea especialmente seguro para los aficionados a los trenes en miniatura a partir de 3 años.
- Para empezar a jugar inmediatamente: el set de juego incluye 26 tramos de vía, 1 desvío a la izquierda y 1 desvío a la derecha. Batería, cable de carga y 2 pilas AAA incluidos.



€ 89,99*



NEW!

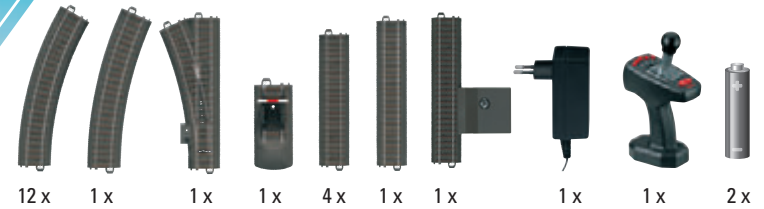
Fantástico con el Ratón

Los trenes y “el ratón” hacen brillar los ojos de los niños. Ahora esto también puede suceder en la habitación de los niños, ya que el paquete inicial “Mauszug” de Märklin my world contiene un tren de alta velocidad de 5 piezas con una longitud de 63 cm que, con su elegante diseño y sus motivos infantiles y atractivos de ratones, recorre a toda velocidad la vía que ellos mismos han montado. El bonito diseño hará latir más rápido el corazón de los aficionados.



SERVICIO MUNICIPAL

NEW!



1



power FEATURES



El vagón navideño con módulo de iluminación es el complemento ideal para el set de inicio Navidad 29124

12 cm N

2



27 cm N E

3



12 cm N

4



märklin

START UP

1

29296 Paquete inicial "Servicio municipal"

- Tren de mercancías de cuatro vagones con un atractivo diseño municipal.
- Locomotora robusta con decodificador digital mfx y señal de cabeza de tres luces.
- Múltiples posibilidades de juego en torno al tema de los servicios municipales.
- Palanca de control ergonómica para controlar hasta 4 locomotoras, así como 5 funciones.
- Libre movilidad alrededor de la instalación gracias al dispositivo de control por infrarrojos inalámbrico.
- Instalación de vía C fácil de montar.
- Incluye vehículo municipal para jugar y cargar.

€ 179,99*



2

44126 Vagón navideño con módulo de iluminación

- Carro con un atractivo diseño navideño.
- Módulo de iluminación alimentado por pilas con forma de carga de regalos navideños.
- Carro para carga y descarga.

€ 24,99*

3

41712 Vagón de gran capacidad de 2.ª clase para el ICE 2

- Vagón adecuado para complementar el paquete de tren ICE 2.

€ 49,99*

4

44254 Vagón frigorífico "Bluna"

- Diseño llamativo y atrevido.

€ 19,99*

LOCOMOTORAS DIÉSEL



NEW!



märklin

START UP

1

36506 Locomotora diésel DHG 500 DB Cargo

- Locomotora diésel de maniobras del tipo Henschel DHG 500 en una versión ficticia en rojo tráfico de DB Cargo.
- Modelo básico económico con decodificador digital integrado y electrónica de sonido.

€ 129,99*

2

44506 Set de vagones de mercancías Cargo

- Vagones de mercancías abiertos, vagones cisterna y vagones portacontenedores con una decoración ficticia en rojo tráfico de DB Cargo.
- Diseño robusto de carros y contenedores.
- Contenedores desmontables aptos para manos infantiles.
- Los contenedores se pueden abrir y cargar.

€ 59,99*

NEW!



Nuevos modelos básicos



36217 Locomotora diésel serie 216

Modelo real: Locomotora diésel serie 216 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).
Versión en color rojo púrpura. Estado de servicio alrededor de 1995.

Modelo: Variante técnica. Con decodificador digital mfx y numerosas funciones de sonido. Motor regulado de alto rendimiento, 2 ejes motorizados. Neumáticos de adherencia. Luz delantera triple que cambia según el sentido de la marcha, convencional en funcionamiento, conmutable digitalmente. Función de luz doble A. Iluminación con diodos luminosos (LED) blancos cálidos que no requieren mantenimiento. Longitud sobre topes 18,2 cm.

€ 249,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/36217

Señal LED en la punta y otras 16 funciones de luz y sonido

Así, dar los primeros pasos es “pan comido”

Locomotora diésel económica con sonido

Nuevo motor de alto rendimiento y funcionamiento silencioso



42575

42565

42555

36217



42555 Vagones de cercanías 1.^a/2.^a clase

Modelo real: "Silberling" ABn 703 de Deutsche Bahn AG (DB AG) 1.^a/2.^a clase.

Modelo: Topes ajustables. Preparado para el montaje posterior de la iluminación interior 7330 y del acoplamiento conductor de corriente 7319. Longitud sobre topes 26,4 cm. Juego de ruedas de corriente continua 4 x 700580.

€ 52,99 *

Todos los vagones con eje estándar para sustitución por acoplamiento corto



42565 Vagón de transporte local de 2.^a clase

Modelo real: "Silberling" Bn 719 de Deutsche Bahn AG (DB AG) 2.^a clase.

Modelo: Topes ajustables. Preparado para el montaje posterior de la iluminación interior 7330 y del acoplamiento conductor de corriente 7319. Longitud sobre topes 26,4 cm. Juego de ruedas de corriente continua 4 x 700580.

€ 52,99 *



42575 Vagón de transporte local con cabina de conducción

Modelo real: BDnrzf 740, 2.^a clase con compartimento para equipajes, de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo: Tablero de destino iluminado en la parte delantera. Preparado para la instalación posterior de la iluminación interior 7330 y del acoplamiento conductor de corriente 7319. Longitud sobre topes 26,4 cm.

€ 89,99 *

Cuando la locomotora empuja (vagón de control delante), se enciende una señal blanca de tres luces en la parte delantera del vagón de control.
Cuando la locomotora tira (locomotora delante), se encienden dos luces rojas traseras en el vagón de control.







Modelos perfectamente logrados 2026

No importa qué época le guste más, si le entusiasman los gigantes de vapor, los potentes trenes eléctricos o los gigantes diésel, las novedades de este año satisfarán todos sus deseos con modelos de vehículos auténticos y de alta calidad.

Comencemos con nuestra locomotora de tren rápido de la serie 01.10 con los vagones de pasajeros a juego como D 74 Hamburgo Altona – Basilea SBB.

Un nuevo diseño de la locomotora con caldera de nueva construcción: una locomotora de culto que entusiasma a jóvenes y mayores. En consonancia con el duro trabajo en los altos hornos, presentamos nuestra locomotora de vapor de la serie 80 completamente rediseñada. Como modelo profesional detallado, ahora muestra vistas realistas entre el bastidor y la caldera.

Acompañada de diversos vagones de mercancías relacionados con el tema del mineral y el acero, nuestra BR 80 se convertirá sin duda en una de sus locomotoras “básicas” “Los billetes, por favor” dice nuestro revisor, que recorre el pasillo central de su vagón de tren rápido a lo largo de las filas de asientos. La carretera rodante con un camión teledirigido amplía considerablemente la diversión en la estación de tren en miniatura: ¡sea camionero de larga distancia! Con el nuevo diseño de la locomotora eléctrica suiza Ae 3/5, la “pequeña Secheron”, completamos la gama de vehículos. “Renovación general de la vía del tren en miniatura” es el lema de nuestros artículos exclusivos con motivo del 30.º aniversario de la vía C.

Además de estas novedades, en las siguientes páginas encontrará muchos otros modelos atractivos para su maqueta o su colección.

Esperamos que disfrute hojeando el presente catálogo de novedades de Märklin H0.

Su equipo Märklin

Leyenda de la locomotora



39105 Locomotora de vapor serie 01.10 Nueva construcción

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes rápidos de la serie 01.10 con caldera de alto rendimiento de nueva construcción y tender de carbón 2'3 T38 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color base negro con chasis rojo. Versión sin carenado aerodinámico. Con anillos de caldera plateados. Señal de punta de dos luces. Deflectores de viento Witte e Indusi unilateral. Número de servicio de la locomotora 01 1059. Estado de servicio tras la remodelación de la caldera alrededor de 1955/56.

€ 649,- *

*Diseño prácticamente nuevo
basado en el modelo antiguo 01.10*

De serie con generador
de humo y emisión de
humo dinámica en
función de la velocidad

Iluminación del chasis con-
mutable digitalmente.



Iluminación de la cabina del maquinista y
parpadeo de las lámparas de combustible
conmutables digitalmente

Con acumulador de
amortiguación integrado y
muchos detalles añadidos



© W. Jahn, Eisenbahnstiftung

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0
de Trix con el número de artículo 22740.



Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39105

märklin
H0

Se suponía que iban a ser los “ICE” de la década de 1940: nos referimos a las 55 elegantes, superrápidas y potentes locomotoras de vapor aerodinámicas de la serie 01.10. Sin embargo, tras la guerra, poco quedaba de su esplendor y gloria. No obstante, se reconoció el potencial de este tipo de locomotoras, que adolecían de diversos problemas iniciales. Entre 1953 y 1956, las máquinas de tres cilindros recibieron una nueva caldera de alto rendimiento y un moderno sistema de precalentamiento mixto. El resultado fueron locomotoras de vapor superpotentes que se convirtieron en un pilar del transporte rápido de alta calidad. Hasta el final de su carrera en 1975, no era raro que recorrieran 25 000 km al mes. Por lo tanto, esta locomotora legendaria es imprescindible en la flota de vehículos de los trenes en miniatura.

La serie 01.10 con caldera de nueva construcción es la locomotora de vapor adecuada para el tren rápido D 74 “Hamburgo Altona – Basilea SBB” para el tramo Frankfurt-Basilea, que se puede reproducir con los vagones de los artículos 42491, 42533 y 42526.



Con decodificador mfx+ y
28 funciones digitales

Con altura de topes según
NEM y una longitud total
de aprox. 27,7 cm

Construcción metálica especialmente
delicada de una de las locomotoras de
vapor alemanas más legendarias de la DB

Fiel al original, con caldera
de nueva construcción y anillos
de caldera desplazados

Señal de dos luces en la parte
delantera que cambia según la
dirección de marcha



42526

42533

42491

42533

42491

39105

Hamburgo Altona – Basilea SBB

Se aplica a todos los vagones:

Vagones de tren rápido para el tren rápido D 74. Recorrido del tren: D 74 Hamburgo Altona – Basilea SBB, para el tramo Frankfurt-Basilea SBB. Deutsche Bundesbahn (DB) y Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG). Estado de servicio alrededor de 1955.

Modelo: Versión detallada a escala real. Radio mínimo transitable 360 mm. Todos los vagones con iluminación interior LED de serie, con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido y condensador de amortiguación. Vagones de tren rápido ABC4ü, 1.^a/2.^a/3.^a clase con colector para la toma de corriente, que suministra electricidad a toda la composición de

vagones a través de los cabezales de acoplamiento corto conductores de corriente instalados de serie. Para ello se establece un orden fijo de los vehículos. Vagones de equipajes y correo PwPost4ü en el lado del compartimento de equipajes con acoplamiento corto conductor de corriente, en el lado del compartimento de correo hacia la locomotora con cabezal de acoplamiento corto normal para una altura de tope baja. Todos los demás vagones están equipados con cabezales de acoplamiento corto conductores de electricidad. Se incluyen fuelles cortos de repuesto. Placas de identificación y números de orden impresos. Un leporello muestra la representación de todo el tren y la clasificación realista de los distintos vagones en la composición del tren.

Highlights:

- El set de vagones de tren rápido es compatible con el nuevo diseño de la locomotora de vapor BR 01.10 con caldera de nueva construcción
- Tren rápido D 74 con recorrido: Hamburgo Altona – Basilea SBB, para el tramo Frankfurt-Basilea SBB
- Todos los vagones con iluminación interior LED y condensador de amortiguación instalados de serie
- Cabezales de acoplamiento corto conductoras de corriente entre los distintos vagones

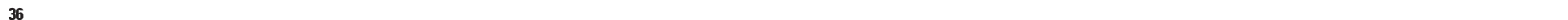
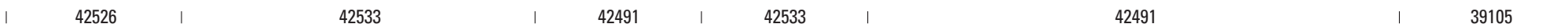


42533 Juego de vagones de tren rápido 2 para el D 74

Modelo real: El conjunto de vagones de tren rápido consta de los siguientes 3 vagones de diferentes tipos. 1 vagón de cuatro ejes con faldones ABC4üwe, 1.^a/2.^a/3.^a clase. 1 vagón restaurante de cuatro ejes WR4ü(e) de la DSG (tipo estándar 1928-30). 1 coche de cuatro ejes C4ü, 3.^a clase (tipo estándar 1928-30).

Modelo: Además, se incluyen cabezales de acoplamiento corto normales y fuelles cortos para el extremo del tren para su sustitución. Longitud total sobre topes aprox. 77 cm.

€ 329,- * (3 vagones)



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23623.

*Nouvelle conception du fourgon bagages/postal PwPost4ü-28
pour la première fois en version DB*



42491 Juego de vagones de tren rápido 1 para el D 74

Modelo real: El conjunto de vagones de tren rápido consta de los siguientes 4 vagones de diferentes tipos. 1 vagón de equipajes y correo de cuatro ejes PwPost4ü. 1 vagón de asientos de cuatro ejes ABC4ü, 1.ª/2.ª/3.ª clase (tipo estándar 1928-30). 1 coche cama con faldones de cuatro ejes WLAB4ü(e) de la DSG. 1 coche con faldones de cuatro ejes BC4üwe, 2.ª/3.ª clase.

Modelo: Longitud total sobre topes aprox. 103 cm.

€ 449,— * (4 vagones)



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23651.



42526 Vagón de tren rápido C4ü para el D 74

Modelo real: Vagón de tren rápido de cuatro ejes C4ü (tipo estándar 1928-30), 3.ª clase.

Modelo: Longitud sobre topes 25 cm.

€ 109,— *



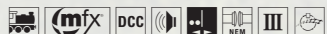
TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23626.

Con tender de bastidor rígido

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25535.



39535 Locomotora de vapor serie 52

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes de mercancías, serie 52, con tender rígido K4 T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color básico negro/rojo. Deflectores de viento Witte. Eje delantero con ruedas macizas. Número de servicio de la locomotora 52 6884. Estado de servicio alrededor de 1951.

€ 579,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39535

Bastidor metálico de filigrana con una vista prácticamente libre entre el bastidor y la caldera

Nueva construcción del tender de bastidor rígido K4 T30

Fiel al original, el tender no tiene bogies

Longitud sobre topes 26,4 cm

Juegos de ruedas en el tender montados con desplazamiento lateral

Con el nuevo sonido de una BR 52 y 26 funciones



46491 Conjunto de vagones cisterna con tres contenedores

Modelo real: Tres vagones cisterna con dos ejes y tres contenedores cada uno de la empresa Benzin- und Petroleumgesellschaft Hamburg, matriculados en la Deutsche Bundesbahn (DB). Estado de servicio a finales de la década de 1950.

Modelo: Tres vagones cisterna con dos ejes y tres contenedores cada uno, con un diseño detallado y diferentes números de servicio. Dos vagones con freno de mano y plataforma de freno sin cabina de freno y un vagón con freno de mano y plataforma de freno con cabina de freno. Chasis detallado con bastidor calado. Manivela de freno de mano, sistema de frenos y tubos de vaciado reproducidos con detalle y montados por separado. Plataforma de trabajo montada con escalera. Plataforma de freno montada, sin cabina de freno y con cabina de freno montada. Con enganches cortos guiados por culatas. Cada vagón embalado individualmente en una caja de cartón marcada.

Longitud sobre topes por vagón aprox. 10,1 cm.

Juego de ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- Diferentes números de servicio
- Sistema de frenos reproducido con detalle y montado por separado

€ 169,- * (3 vagones)

Nuevo diseño de los contenedores



46491

46491

46491

39535



Del mineral al acero



37066 Locomotora de vapor serie 80

Modelo real: Locomotora tender serie 80 de la Deutsche Bundesbahn. Versión con tres estructuras de caldera, campana y turbogenerador a la izquierda, puerta de la cámara de humos sin cierre central con placa de matrícula en el centro. Color base negro intenso. Número de servicio 80 016. Estado de servicio alrededor de 1953.

€ 399,- *

Por primera vez con juego de humo, instalado de serie

Diseño delicado, en gran parte metálico, y una longitud total de aprox. 11,1 cm

Caldera metálica

Altura de los topes según NEM

Con acoplamientos Telex delante y detrás, conmutables digitalmente por separado

Con memoria intermedia integrada y 29 funciones de luz y sonido

Vista libre de la cabina del maquinista

Vista libre entre el bastidor y la caldera





Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/37066

märklin
H0

Hay locomotoras Märklin que despiertan grandes emociones entre muchos aficionados al modelismo ferroviario. La robusta locomotora de vapor con tender de la serie 80 es uno de estos pequeños pero elegantes iconos de Märklin. Ya a principios de la década de 1950, una réplica de esta potente locomotora de maniobras entró en la gama de Märklin como la legendaria TM 800 y entusiasmó a modelistas ferroviarios de todas las edades, sobre todo por su precio asequible. Más tarde le siguieron innumerables variantes mejoradas de la «ochenta», que finalmente se convirtió en una de las locomotoras de vapor más populares de Märklin. Sin duda, esto se debió también al interesante modelo original. Cuando entre 1927 y 1929 se entregaron 39 ejemplares de la serie 80 como locomotoras de maniobras estándar a la Reichsbahn de antes de la guerra, se trataba de un tipo de locomotora muy moderna y potente. Aunque la Deutsche Bundesbahn retiró los últimos ejemplares de esta locomotora de tres acoplamientos y más de 500 CV ya en 1964, numerosas locomotoras encontraron compradores agradecidos en los ferrocarriles industriales de Renania del Norte-Westfalia y Baja Sajonia. Allí se pudieron admirar los últimos ejemplares hasta el final de la era de las locomotoras de vapor en la década de 1970. Así, muchos aficionados al ferrocarril y a las maquetas pudieron ver las 'ochenta' en funcionamiento. Hoy en día aún se conservan siete máquinas, y la 80 036 de la Veluwsche Stoomtrein holandesa se está restaurando actualmente. Se prevé que vuelva a estar en funcionamiento en 2026. En consonancia con ello, Märklin presenta este clásico en una versión completamente renovada. Equipada con la tecnología más moderna y con una cabina de conducción con vista despejada, la nueva 80 cautivará a muchas generaciones de aficionados a Märklin, tanto jóvenes como mayores.

Modelo profesional en todos los sentidos, con barras de sujeción perfectamente colocadas en todo el depósito de carbón.



Con la pared trasera de la caldera rediseñada, la cabina del maquinista visible y pequeñas ventanas frontales sin obstáculos.



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25080.

El modelo reproduce fielmente el travesaño del tope según la altura NEM, con luces delanteras rediseñadas, escalones a ambos lados y piezas de filigrana.



Encontrará vagones de mercancías adecuados relacionados con el tema de los altos hornos en la gama Märklin H0 con los números de artículo 46014, 46047, 46146, 46221 y 48678.



46047

37066



Del mineral al acero



46047 Set de vagones de carbón

Modelo real: Conjunto compuesto por cinco vagones cortos de bordes altos del tipo O11 u O Nürnberg de la Deutsche Bundesbahn. Color básico rojo marrón. Estado de servicio alrededor de 1954.

Modelo: Todos los vagones con plataforma de freno de mano separada. Dos vagones con cabina de freno adicional. Carrocerías de los vagones envejecidas con colores. Insertos de carga recubiertos con carbón auténtico. Todos los vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes aprox. 38,5 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 199,- * (5 vagones)

Encontrará un kit adecuado del alto horno 2 de la acería Meidericher Hüttenwerk de Duisburgo como modelo conmemorativo del 80 aniversario de Fallert en la gama de productos de la empresa Fallert.
www.fallert.de

Todos los vagones con carbón auténtico



46047

37066



46146 Set de vagones siderúrgica

Modelo real: Dos vagones especiales para el transporte de escoria. Vagones privados basados en modelos de la industria siderúrgica. Color base marrón cobrizo. Estado de servicio a partir de mediados de la década de 1950.

Modelo: Bastidor de metal. Bandeja inclinable lateralmente y desmontable. Coloración con auténticas marcas de uso. Ambos carros embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes por vagón 10,8 cm.

€ 109,- * (2 vagones)



Bandeja inclinable lateralmente



Carro envejecido de forma auténtica



Estructura metálica



Del mineral al acero



46221 Juego de vagones autodescargables Erz Id

Modelo real: Conjunto compuesto por tres vagones abiertos de descarga automática de cuatro ejes Erz Id del tipo 00tz 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Versión con caja superior muy baja y plataforma de freno. Utilizados para el transporte de mineral de hierro. Bogies de chapa prensada de tipo estándar, con viga soldada como refuerzo. Color básico marrón rojizo. Estado de servicio a partir de 1952.

Modelo: Versión detallada con diferentes números de servicio. Todos los vagones con plataforma de freno y rueda de ajuste en el extremo delantero. Cargados con insertos de carga con mineral de hierro real en grano a escala. Todos los vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes 34,5 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 129,- * (3 vagones)

Cargado con mineral de hierro auténtico



46221

46221

37066



46014 Vagón abierto de bordes altos Omm 37

Modelo real: Vagón abierto de bordes altos del tipo Omm 37 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color básico rojo marrón. Estado de servicio a partir de mediados de la década de 1950.

Modelo: Vagón con armadura. Cargado con chatarra de hierro. Longitud sobre topes 11,5 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 39,99 *

Con una carga atractiva

Cargado con chatarra de hierro



48678 Carro plano para cargas pesadas SSym 46

Modelo real: Vagón plano para cargas pesadas del tipo SSym 46 de la Deutsche Bundesbahn. Color base negro intenso. Estado de servicio a partir de mediados de la década de 1950.

Modelo: Vagón de metal. Con planchas de acero como carga. Se incluyen puntales enchufables. Longitud sobre topes 15,2 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 59,99 *

Con una carga atractiva
Carro de metal



48678

48678

48678

37066

Potente locomotora eléctrica



39993 Locomotora eléctrica serie E 94

Modelo real: Locomotora eléctrica pesada para trenes de mercancías de la serie E 94 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color base verde óxido de cromo con bastidor y chasis negros. Con prolongación del techo y seis cajas de arena a cada lado. Número de servicio de la locomotora E 94 026. Estado de servicio alrededor de 1964.

€ 499,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/39993

Iluminación de la cabina de conducción conmutable digitalmente

Versión clásica del "cocodrilo alemán"

Con acumulador de inercia integrado y muchos detalles añadidos.

Cambios de forma fieles al modelo original en la zona del techo y los voladizos

Diseño metálico especialmente delicado

Longitud sobre topes 21,4 cm



Decoder mfx+ Spielwelt con 29 funciones de luz y sonido



Luces de arranque conmutables digitalmente

Encontrará vagones de mercancías adecuados para cada época en la gama Märklin H0.

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25993.



38206 Locomotora de vapor serie 01.5

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes rápidos de la serie 01.5, con tender de carbón 2'2'T34. Versión Reko de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/DDR). Color base negro con franjas decorativas blancas y chasis rojo. Con ruedas Boxpok, deflectores de viento Witte de diseño especial para la serie 01.5, revestimiento continuo de la cúpula y revestimiento lateral de las chapas circundantes. Número de servicio de la locomotora 01 504. Estado de servicio de la década de 1960.

€ 549,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/38206

Decoder mfx+ Spielwelt con 25 funciones de luz y sonido

Con acumulador de amortiguación integrado

Variante de forma con revestimiento lateral de las chapas circundantes

Inserto de humo instalado de serie

Revestimiento continuo de la cúpula



Longitud sobre topes 28,2 cm

Tren de rodaje con ruedas Boxpok

Bastidor perforado y muchos detalles añadidos

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25906.

Ya disponible en el comercio



38190 Locomotora de vapor serie 19.0 "Sachsenstolz"

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes rápidos de la serie 19.0 "Sachsenstolz" (tipo sajón XX HV), con tender para carbón 2'2 T31. Ferrocarriles Alemanes de la RDA (DR/DDR). Con grandes deflectores de viento. Número de servicio de la locomotora 19 016. Estado de servicio época IIIa, principios de los años 50.

€ 679,- *



Altura de los topes en la locomotora y el tender según NEM

La iluminación de la cabina del maquinista y el parpadeo de las calderas se pueden controlar digitalmente. Además, se han reproducido las pesadas cortinas de cuero

Este modelo le encantará



De serie con inserto de humo y emisión de humo dinámica dependiente de la velocidad

El revestimiento parcial de las válvulas de seguridad también está diseñado con gran detalle

Las barras de sujeción montadas por separado aportan más detalle y realismo

Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/38190



Los vagones de pasajeros adecuados para el tren rápido D11 también se encuentran en la gama Märklin H0



42514 Set de vagones de tren rápido

42522 Vagón de tren rápido



221 126: la gran V 200

Era un icono de las vías férreas alemanas que, como ninguna otra locomotora, encarnaba el apogeo de los ferrocarriles federales. Nos referimos a la legendaria V 200, cuya variante más grande alcanzaba nada menos que 2700 CV sobre las vías. Entre 1962 y 1965, 60 ejemplares de este imponente motor diésel salieron de la fábrica de Krauss-Maffei como serie V 200.1. Pronto, estas robustas locomotoras se convirtieron en un mito, ya fuera en la línea ferroviaria de la Selva Negra o en la de Allgäu, en la línea Vogelfluglinie sobre el puente Fehmarnsundbrücke, delante de los trenes rápidos de larga distancia en la línea Hamburg-Osnabrück y, por último, en el pesado transporte de minerales en la cuenca del Ruhr. Numerosos ejemplares siguen en servicio hoy en día en ferrocarriles privados, algunos con la antigua pintura rojo-negro-gris de la DB y la famosa V en la parte delantera. La 221, como se denominó posteriormente la locomotora en la DB, encarna uno de los capítulos más importantes de la historia ferroviaria alemana y, por lo tanto, es una pieza imprescindible para cualquier modelista ferroviario (Märklinista).



37825 Locomotora diésel serie 221

Modelo real: Locomotora diésel-hidráulica pesada polivalente serie 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Color básico rojo púrpura. Número de servicio 221 126-6. Estado de servicio alrededor de 1975.

€ 389,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/37825

Acoplamiento guiado por corredera

Con decodificador digital mfx+ de Spielwelt y 22 funciones de funcionamiento y sonoras

Versión metálica pesada con acumulador de amortiguación integrado

Con iluminación de la cabina del conductor y la sala de máquinas



Longitud sobre topes aprox. 21 cm.

Los 4 ejes son accionados por cardán

TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22990.



märklin
H0

© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung



38980 Autobús ferroviario con vagón de control series 798 y 998

Modelo real: Automotor de la serie 798 y vagón de control de la serie 998 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color original rojo púrpura. Número de servicio del automotor 798 666-4, número de servicio del vagón de control 998 660-5. Estado de servicio a principios de la década de 1970.

€ 459,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/38980

Highlights:

- Nueva incorporación a la gama clásica de Märklin
- Ahora, el tren ligero en el clásico color rojo púrpura en versión Época IV
- Con decodificador digital mfx+ de Spielwelt y numerosas funciones operativas y acústicas
- Iluminación interior LED integrada de serie
- Con acumulador de energía para salvar tramos cortos sin corriente





41981 Remolque ferroviario serie 998.0

Modelo real: Vagón auxiliar de autobús ferroviario con compartimento de servicio de la serie 998.0 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color original rojo púrpura. Número de servicio del vagón auxiliar 998 042-6. Estado de servicio a principios de la década de 1970.

€ 129,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/41981

Nueva incorporación a la gama clásica de Märklin
Vagón auxiliar para ampliar el conjunto de autobuses ferroviarios 38980



Iluminación interior LED
integrada de serie

Interior del vagón con vista despejada
y equipamiento interior

Longitud sobre topes 16 cm

Alimentación eléctrica de la iluminación interior a través de la barra de acoplamiento conductora de corriente del vehículo motor

Soportes con guía cinemática en ambos extremos para barras de acoplamiento conductoras de electricidad; uno incluido



38980

41981

38980



Contemple todos los clásicos al detalle en:
www.maerklin.de/klassiker

El revisor servicial



43886 Vagón de tren rápido Apümh 121

Modelo real: Vagón de primera clase para trenes rápidos, tipo Apümh 121, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color básico rojo púrpura/beige. Estado de servicio alrededor de 1975.

Modelo: Con decodificador digital mfx. Con figura de revisor móvil y conmutable digitalmente en el pasillo central. Iluminación interior LED integrada de serie, enganches conductores de corriente separables e iluminación de cola del tren en los extremos 1 y 2 de los vagones, conmutables digitalmente por separado. Iluminación con diodos luminosos (LED) libres de mantenimiento. Con acumulador de amortiguación. Se ha montado un frotador. Parte inferior y faldón diseñados específicamente para cada tipo. Con bogies del tipo Minden-Deutz pesado, con frenos de disco, freno magnético de vía y generadores acoplados, tal y como en el modelo real. Interior con figuras. Longitud total sobre topes 28,2 cm.

€ 249,- *

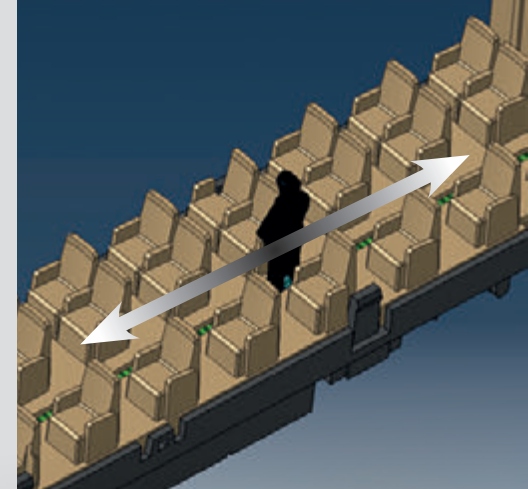
Interior con figuras

Iluminación de cola del tren en los extremos 1 y 2 de los vagones conmutable digitalmente por separado

Funcionamiento del vagón revisor:

Debajo de la base (soporte) de la figura del revisor hay 4 imanes.

El revisor se mueve sobre una "placa de bobina" que tiene 3 fases. Las distintas "fases" están dispuestas como pistas conductoras en la placa de circuito impreso. Las distintas fases se activan en una secuencia determinada, de modo que el revisor es «atraído» por el campo magnético creado a través de la pista conductora. Para que el revisor se mantenga en una trayectoria de movimiento definida, se guía mediante un carril guía que está moldeado en el interior.



Con acumulador de energía para una iluminación interior sin parpadeos

Enganches conductores de corriente separables conmutables digitalmente

Iluminación interior LED integrada de serie conmutable digitalmente



Con vídeo del artículo



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/43886

***Con una figura móvil del revisor
en el pasillo central***

Con la mirada puesta en los viajeros,
el revisor recorre las filas de asientos

Lado derecho del vagón

Al final del vagón, el revisor
da media vuelta y regresa

Lado izquierdo del vagón





39228 Locomotora diésel serie 218

Modelo real: Locomotora diésel serie 218 de la Deutsche Bundesbahn.
Color básico naranja puro/gris guijarro. Número de servicio 218 140-2.
Estado de servicio a partir de 1985.

€ 359,- *



Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39228

Decodificador digital mfx+
con 24 funciones de luz y sonido

Iluminación de la cabina del maquinista
y de la sala de máquinas gobernable
digitalmente

Con acumulador de topes
para salvar tramos cortos
sin corriente

Barras de sujeción metálicas
laterales y frontales

Enganches cortos guiados
cinemáticamente

Altura de tope según
NEM y una longitud total
de aprox. 18,9 cm

Chasis y estructura de
la locomotora de metal

Motor regulado de alto rendimiento con
masa oscilante integrada en el centro y los
cuatro ejes motorizados



© W. Bügel, Eisenbahnmuseum



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0
de Trix con el número de artículo 22646.

Las líneas secundarias siempre han sido motivo de preocupación para los ferrocarriles. En 1984, la Deutsche Bundesbahn (Ferrocarriles Federales Alemanes) realizó un nuevo intento para aumentar el atractivo de las líneas poco frecuentadas. El proyecto se denominó “City-Bahn” y, en un primer momento, se seleccionó una línea: Colonia-Gummersbach. Como material rodante se utilizaron vagones Silberling, que se modernizaron para adaptarlos a los últimos avances de la época. En uno de los vagones se instaló una cafetería y el exterior de los trenes se pintó con los colores del S-Bahn Rhein/Ruhr. Las locomotoras se pintaron con los colores de los trenes para que el producto “City-Bahn” fuera fácilmente reconocible. En la línea Colonia-Gummersbach se utilizaron locomotoras diésel de la serie 218. Gracias al “City-Bahn», la empresa ferroviaria registró un notable aumento del número de pasajeros, que también se debió a la densa frecuencia del servicio. Sin duda, el concepto “City-Bahn” impulsó el tráfico en las líneas amenazadas de cierre hasta que fue sustituido por su sucesor, el Stadt-Express.



Encontrará los vagones adecuados en las páginas siguientes.



43835 Set de vagones de pasajeros City-Bahn

Modelo real: Set compuesto por tres vagones de pasajeros de diferentes tipos de la Deutsche Bundesbahn. Dos vagones del tipo Bnrbz 778.1, 2.ª clase, y un vagón del tipo ABnrbz 772.2, 1.ª/2.ª clase, con compartimento cafetería. Recorrido del tren: Colonia-Gummersbach. Color base naranja puro/gris guijarro. Estado de servicio a partir de 1986.

Modelo: Suelos diseñados específicamente para cada tipo. Bogies con freno de disco. Barras de sujeción separadas en los extremos de los vagones. Todos los vagones con iluminación interior LED de serie. Cada vagón tiene instalado un condensador de amortiguación para compensar los cortes de corriente momentáneos. Equipado con acoplamientos cortos separables y conductores de corriente. La iluminación interior funciona en combinación con el vagón de control 43833. Placas de identificación impresas. Los tubos de desagüe del WC y

los peldaños de maniobra se incluyen como piezas separadas que se pueden acoplar. Radio mínimo transitable 360 mm. Todos los vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes por vagón 28,2 cm.

€ 299,— * (3 vagones)

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23234.

Iluminación interior LED integrada de serie con condensadores de amortiguación

Placas de identificación impresas en los vagones



Enganches cortos separables y conductores de corriente



Barras de sujeción separadas en los extremos de los vagones

Composición del tren fiel al original, con el vagón de equipajes al final



42831

43833

43835

39228



42831 Vagón portaequipajes tipo Dm 903

Modelo real: Vagón de equipajes del tipo Dm 903, en la versión del "City-Bahn" Colonia-Gummersbach "DB Expressdienst". Estado de servicio a partir de 1987.

€ 72,99 *

Modelo: Con bogies pesados tipo Minden-Deutz (tipo 330), con freno de doble zapata. Preparado para acoplamientos conductores de corriente 7319 o acoplamientos cortos conductores de corriente 72022, frotador 73406, iluminación interior 73400/73401 (2x), 73410 o 73411. Parte inferior diseñada específicamente para cada modelo. Radio mínimo transitable 360 mm. Longitud sobre topes aprox. 28,2 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

Dm 903 por primera vez como "DB Expressdienst" en la gama Märklin H0



43833 Vagón de control City-Bahn

Modelo real: Vagón de control tipo BDnrfz 784.1, 2.ª clase, de la Deutsche Bundesbahn. Tipo "Silberling" con cabecera de Karlsruhe y compartimento para equipajes. Recorrido: Colonia-Gummersbach. Color básico naranja puro/gris guijarro. Estado de servicio a partir de 1986.

Modelo: Con decodificador funcional integrado para cambiar la luz de tres colores de la señal delantera a dos luces traseras rojas. La iluminación de la cabina del maquinista, el compartimento de pasajeros y el maletero se puede encender por separado. Iluminación con diodos luminosos (LED) blancos cálidos y rojos que no requieren mantenimiento. El acoplamiento conductor de corriente para encender y apagar la iluminación del parque de vagones también se puede conmutar digitalmente. Radio mínimo transitable 360 mm. Longitud sobre topes 28,2 cm.

Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43835.

€ 179,- *

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23235.

Barras de sujeción separadas en los extremos del vagón

Placas de vagón impresas e iluminación interior LED integrada de serie con condensadores de almacenamiento

Vagón de control con cabecera de Karlsruhe equipado por primera vez con un decodificador funcional con numerosas funciones de iluminación conmutables por separado





Creado para maniobrar



38601 Locomotora diésel serie 260

Modelo real: Locomotora diésel de maniobras serie 260 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Color básico azul océano/marfil. Accionamiento diésel-hidráulico con eje ciego. Protuberancias y cabina de conducción de la versión de serie. Rejilla del radiador en forma de amplificador con marco ancho. Techo de la cabina de conducción con el diseño de las locomotoras hasta aprox. V 60 390. Techo de la cabina de conducción con compuertas de ventilación. Con radio ferroviario e Indusi en ambos lados. Primera forma del silenciador. Con estufa Dofa sin depósito de carbón. Número de servicio 260 106-0. Estado de servicio alrededor de 1980.

€ 399,- *

Deflectores de viento para ambos sentidos de marcha a cada lado

Con acumulador energía y una longitud total de aprox. 12 cm

Iluminación de la cabina del maquinista y del chasis

Con decodificador digital mfx+ y 25 funciones de luz y sonido

Luz delantera triple que cambia según el sentido de la marcha y dos luces traseras rojas en funcionamiento convencional, conmutables digitalmente



Reproducción detallada del chasis



Con acoplamiento Telex delantero y trasero conmutable digitalmente por separado





Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/38601

märklin
H0

Highlights:

- Con rodillo de acoplamiento
- Sonido original del motor Maybach con interruptor selector
- Sonidos originales como, por ejemplo, bocina, chirrido de frenos, compresor, etc.
- Sonido típico al pasar por un desvío (sonido de funcionamiento)

Estructura del techo fiel al original
con bocina y antenas de radio



Parte frontal con rejilla de ventilación e indicador moderno del agua de
refrigeración con instrumento indicador en el saliente delantero



Con Indusi en ambos lados y
accionamiento móvil de la lubricación de la corona de la rueda



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0
de Trix con el número de artículo 25601.



39203 Locomotora diésel serie 120

Modelo real: Locomotora diésel BR 120 de la Deutsche Reichsbahn (DR), también conocida con el sobrenombre de «Taigatrommel». Versión con silenciador de diseño soviético. Estado de servicio en 1973. Número de servicio 120 323-1.

€ 449,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
<https://www.maerklin.de/products/39203>

Iluminación de la cabina del maquinista y de la sala de máquinas gobernable digitalmente

Topes con anillos blancos y a la altura NEM

Tubos Typhon en el lado izquierdo de la locomotora, delante y detrás del silenciador

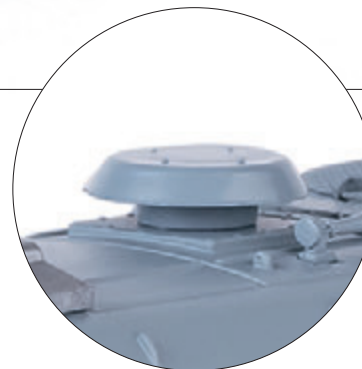
Con silenciador tipo SU

Con ventilador de sala de máquinas acoplado

Longitud sobre topes aprox. 20,2 cm

Chasis y estructura de la locomotora fabricados en su mayor parte en metal

Bastidores de diseño elaborado y aros de rueda en blanco



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25203.



46919 Set de vagones de mercancías Eas

Modelo real: Seis vagones de mercancías abiertos del tipo Eas 5949 y 5971 de la Deutsche Reichsbahn (DR).

Modelo: Réplica fiel al original de los extremos. Las puertas frontales no se pueden abrir en el modelo. Peldaños separados en el suelo del vagón.

Todos los vagones cargados con una réplica de lignito. Todos los vagones con números de servicio diferentes. Todos los vagones embalados individualmente.

Longitud sobre topes: 16,1 cm cada uno.

Juego de ruedas para corriente continua E700580.

€ 299,- * (6 vagones)

Todos los vagones cargados con una réplica de lignito



Con extremos frontales fieles al modelo original y peldaños separados en el suelo del vagón



46919

39203

Maestro de carga



47464 Carro de transporte tipo Sdgkms

Modelo real: Tres vagones de cuatro ejes tipo Sdgkms 707 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Estado de servicio alrededor de 2005.

Modelo: Bastidor, piso y plataformas de carga de metal. Numerosos detalles añadidos. Bogies especiales de construcción baja. Topes rectangulares. Soportes de carga ajustables. Todos los vagones con diferentes números de servicio y embalados individualmente. Embalaje adicional. Longitud sobre topes por vagón aprox. 19 cm. Juego de ruedas para corriente continua E320577.

€ 189,- * (3 vagones)

Estructura, suelo y bandejas de carga de metal





46409 Vagón con puntales Ks 446

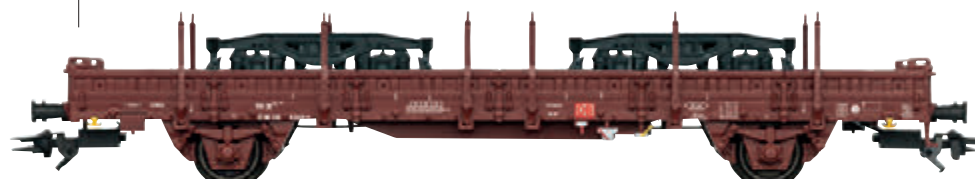
Modelo real: Vagón giratorio de dos ejes del tipo Ks 446 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Cargado con dos bogies del tipo Y25. Color básico rojo marrón. Estado de servicio a partir de 2003.

Modelo: Versión sin plataforma de freno ni puntales cortos. Con sistema de frenos independiente, elementos de control de frenos y puntales giratorios. Superficie de carga con aspecto de tabloncillos de madera. Soportes frontales para insertar los puntales incluidos. Altura de los topos según NEM. Placas de topos rectangulares. Se incluye un bastidor de carga para los bogies. Longitud sobre topos 15,8 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 45,99 *

Atractiva carga con dos bogies

Ejes giratorios plegables y numerosos detalles añadidos



46479 Vagón cisterna

Modelo real: Vagón cisterna con dos juegos de ruedas de la empresa Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG (Eislingen/Fils), matriculado en la Deutsche Bundesbahn (DB). Versión con caldera remachada. Con plataforma de freno, sin cabina de freno. Estado de servicio en 1971.

Modelo: Chasis detallado con bastidor calado. Manivela del freno de mano, sistema de frenos y tubos de purga reproducidos con detalle y montados por separado. Plataforma de trabajo montada con escalera. Plataforma del guardafrenos montada, sin cabina del guardafrenos. Con enganches cortos guiados por correderas. Longitud sobre topos aprox. 10,1 cm. Juego de ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

➤ Sistema de frenos reproducido con detalle y montado por separado

€ 52,99 *



Diversión de maniobras



47412 Vagón de piso bajo Saadkms

Modelo real: Saadkms 690 de la Deutsche Bundesbahn (DB) para la flota de vagones "Rollende Landstraße". Vagón especial para el transporte de vehículos de carretera.

Modelo: Carrocería de metal. Se incluyen una cuña de sujeción para modelos de camión y un acoplamiento especial para vagones de piso bajo. Cargado con un modelo teledirigido de un camión MB 1620 con lona y remolque "Märklin". Longitud sobre topes 23,2 cm. Juego de ruedas de corriente continua E432950.

€ 239,- *

Enganche corto especial también apto para vehículos con una altura de tope menor

Con luz trasera roja

Con camión teledirigido con función de luz y sonido

Con figura de conductor

Con luz delantera y sonido de camión diésel



El producto ha sido desarrollado en colaboración con la empresa CARSON.

Disponible exclusivamente en países de la UE, Reino Unido (UK), Suiza, Noruega, Islandia y Liechtenstein.

Carrocería de metal

Con vídeo del artículo

Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones

www.maerklin.de/products/47412





El elegante ICE



39478 Locomotora eléctrica serie 101

Modelo real: Locomotora para trenes rápidos de la serie 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintada en rojo tráfico, como locomotora para los vagones de tren rápido ICE de los antiguos vagones de pasajeros Metropolitan (MET). Número de servicio de la locomotora 101 131-1. Estado de servicio alrededor de 2015.

€ 399,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39478

Mundo de juegos Decodificador digital mfx+ con 24 funciones de luz y sonido

Iluminación de la cabina del maquinista y luces largas conmutables digitalmente

Número de servicio de la locomotora diferente al del paquete de trenes Metropolitan 26931

Longitud sobre topes 21,9 cm

Lado 2 de la locomotora con acoplamiento conductor de corriente de 2 polos como conexión al set de vagones de tren rápido ICE 42930

Motor central, tracción en los 4 ejes



El elegante ICE



42930 Set de vagones de tren rápido ICE

Modelo real: El conjunto de vagones de tren rápido ICE consta de 7 antiguos vagones de pasajeros Metropolitan de diferentes tipos con los colores ICE/IC de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 vagón de tren rápido de gran capacidad Apmz 116.0, 2.ª clase, número de serie 1. 1 vagón de tren rápido Apmz 116.1, 2.ª clase, número de orden 2. 1x vagón de tren rápido Apmz 116.6, 2.ª clase, número de orden 3. 1x vagón de tren rápido de gran capacidad Apmz 116.4, 2.ª clase, número de orden 4. 1x vagón de tren rápido Apmz 116.2, 2.ª clase, número de orden 5. 1 vagón de tren rápido Apmkz 116.6, 1.ª clase, número de orden 6. 1 vagón de control de tren rápido Apmz 116.8, 1.ª clase, número de orden 7. Recorrido del tren Colonia – Berlín Ostbahnhof, como ICE 1051. Estado operativo después de 2015.

Modelo: Todos los vagones con iluminación interior LED indirecta incorporada de serie, regulable y conmutable digitalmente a través del decodificador en el vagón de control. Con condensadores de amortiguación para puentear pequeños puntos sin corriente. Vagón de control con decodificador digital mfx. Señal de tres luces en la parte delantera y dos

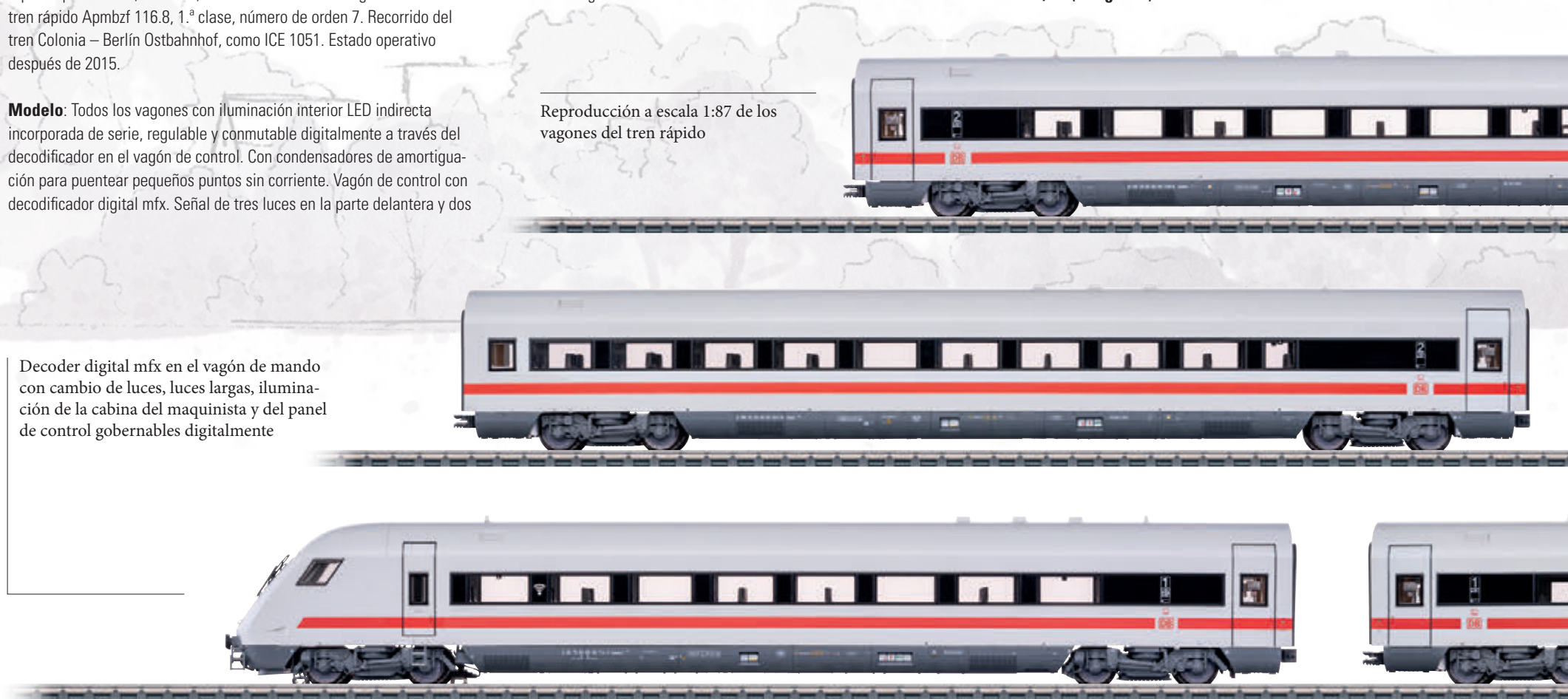
luces rojas traseras convencionales en funcionamiento, conmutables digitalmente. Las luces largas, la iluminación de la cabina del maquinista y la iluminación del panel de control en el vagón de control se pueden conmutar digitalmente por separado. Acoplamientos conductores de corriente de 4 polos entre los vagones de tren rápido. En el vagón de tren rápido con el número de orden 1 hay un acoplamiento de 2 polos enchufado en el hueco normalizado, como conexión eléctrica con la locomotora. Iluminación con diodos luminosos (LED) blancos cálidos y rojos que no requieren mantenimiento. Vagón 1 orientado hacia la locomotora con transición de rodillo

de goma. Representación detallada del equipamiento interior multicolor. Radio mínimo transitable 360 mm, sin tener en cuenta el perfil de gálibo. Para radios mayores, en la zona de los acoplamientos en los extremos de los vagones, se puede sustituir el faldón montado de serie por uno incluido por separado. Para que todo el tren funcione correctamente, se debe respetar un orden definido de los vehículos. Longitud sobre topes aprox. 214 cm.

€ 799,- * (7 vagones)

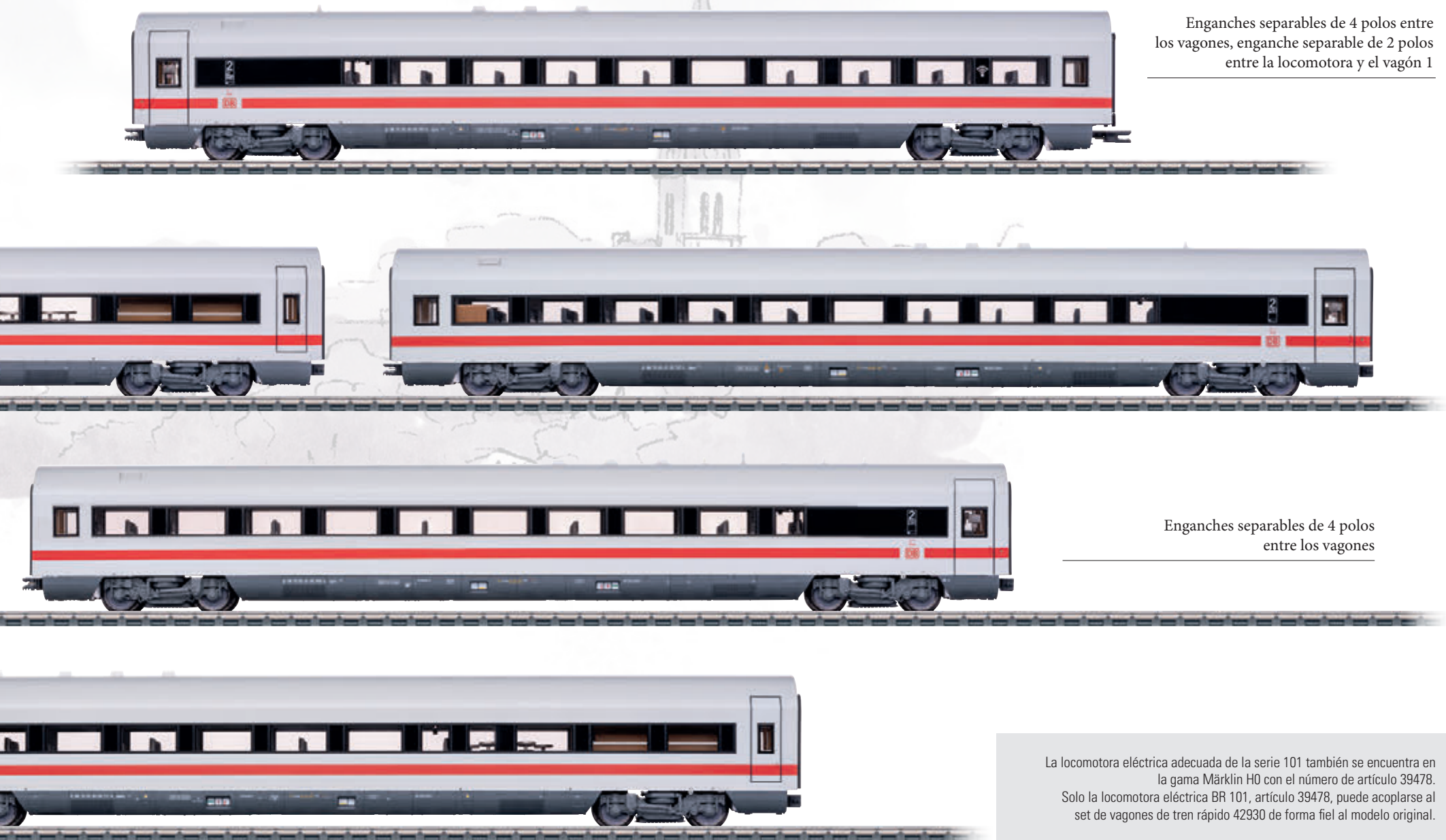
Reproducción a escala 1:87 de los vagones del tren rápido

Decoder digital mfx en el vagón de mando con cambio de luces, luces largas, iluminación de la cabina del maquinista y del panel de control gobernables digitalmente



Todos los vagones con iluminación interior
LED incorporada de serie

Enganches separables de 4 polos entre
los vagones, enganche separable de 2 polos
entre la locomotora y el vagón 1



Enganches separables de 4 polos
entre los vagones

La locomotora eléctrica adecuada de la serie 101 también se encuentra en
la gama Märklin H0 con el número de artículo 39478.
Solo la locomotora eléctrica BR 101, artículo 39478, puede acoplarse al
set de vagones de tren rápido 42930 de forma fiel al modelo original.

Renovación general de la vía del tren en miniatura



38243 Locomotora de doble tracción serie 249

Modelo real: Locomotora bicomcombustible BR 249 (Vectron Dual Mode light) del grupo DB Bahnbaugruppe. De la familia de productos Vectron de Siemens. Número de servicio 249 052. Estado de servicio 2025.

€ 529,- *

Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/38243



Pantógrafo digital elevable y abatible

Con acumulador de amortiguación integrado

Decodificador digital mfx+ con 31 funciones de luz y sonido

Iluminación de la cabina del maquinista y del panel de control regulables digitalmente

Acoplamiento Telex delantero y trasero conmutable digitalmente por separado y rodillos de acoplamiento

Iluminación de la sala de máquinas conmutable digitalmente





47162 Juego de vagones de bordes bajos Res-x

Modelo real: Conjunto compuesto por tres vagones de borda baja de cuatro ejes del tipo Res-x de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Tipo estándar europeo con una longitud de 19,90 m. Color básico rojo marrón. Estado de servicio a partir de 2018.

Modelo: Diseño específico del suelo. Bogies tipo Y25. Muchos detalles añadidos. Todos los vagones cargados con una réplica de raíles. Vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes aprox. 69 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

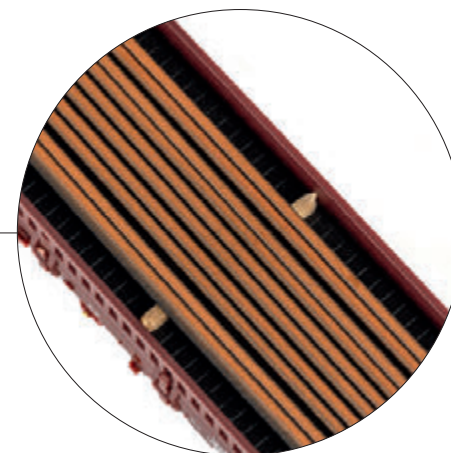
€ 199,- * (3 vagones)

Numerosos detalles añadidos por separado

*Con motivo del 30 aniversario
de la vía C de Märklin*

Todos los vagones
cargados con "raíles"

Variante de forma Res-x fiel
al original, sin puntales



TRIX

Encontrará otro juego de vagones de plataforma baja con otros números de servicio en la gama Trix H0 con el número de artículo 24431, con la indicación de los juegos de ruedas de recambio necesarios.



47162

38243

Potente y moderno



38902 Locomotora de doble tracción serie 2159

Modelo real: Locomotora bicomcombustible serie 2159 (Stadler Eurodual) de European Loc Pool AG (ELP), alquilada a Railsystems RP. Color base plateado/azul. Número de servicio 2159 234-4. Estado de servicio a partir de 2023.

€ 549,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/38902

Diseño completamente nuevo en metal con gran detalle



Pantógrafos de nuevo diseño que se pueden subir y bajar digitalmente

Ventiladores motorizados en el techo

Luces largas, iluminación de la cabina del maquinista y de la sala de máquinas conmutables digitalmente

Diseño del techo muy detallado

Con altura de energía según NEM y una longitud total de aprox. 26,4 cm



Iluminación del compartimento de acoplamiento conmutable digitalmente

Con acumulador de amortiguación integrado

Decodificador digital mfx+ con 32 funciones de funcionamiento y sonido

Muchos detalles añadidos por separado

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25902.





47188 Juego de vagones de bordes altos Eanos-x

Modelo real: Conjunto compuesto por tres vagones de bordes altos del tipo Eanos-x 056 o Eanos-x 052 de la Deutsche Bahn AG. Diferentes colores básicos. Estado de servicio a partir de 2019.

Modelo: Dos vagones con barra protectora de nuevo diseño para los elementos de accionamiento de los frenos situados debajo. Barras de sujeción montadas por separado. Todos los vagones con superficies de reparación auténticas. Equipados con diferentes tipos de bogies, fieles al original. Todos los vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes 54,5 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 129,— * (3 vagones)

Todos los vagones con superficies de reparación auténticas

Con barra protectora de nuevo diseño en dos vagones



Equipado con diferentes tipos de bogies, fieles al modelo original



47188

38902

F = ma- la segunda ley de Newton como lema ideal

Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39067



39067 Locomotora diésel Clase 66

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica para trenes de mercancías JT42CWR, más conocida como Class 66. Locomotora diésel de Heavy Haul Power International GmbH (HHPI). Estado de servicio en 2020.

€ 489,- *

Con expulsión dinámica de vapor

Con acumulador de
amortiguación integrado

Decodificador digital mfx+ y
28 funciones de sonido y luz

Puntal detallado y
una longitud total de
aprox. 24,7 cm

Iluminación de la cabina del maquinista y
del panel de control regulables digitalmente



4 ejes accionados por cardán

Se incluyen mangueras de freno acoplables

En el mercado

märklin
HO



39587 Locomotora eléctrica serie 181.2

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 181.2 de Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL). Color básico rojo oriental. Número de servicio 181 218-9. Estado de servicio a partir de septiembre de 2025 con el nombre de "GÖPPINGEN".

€ 449,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/39587

Ya disponible en el mercado



Iluminación de la cabina del maquinista y de la sala de máquinas conmutable digitalmente

Con 24 funciones de luz y sonido fieles al original

Construcción metálica filigrana con muchos detalles añadidos por separado

Con acumulador de amortiguación integrado

Pantógrafo equipado con diferentes piezas de fricción, fiel al original y elevable y bajable digitalmente

Imitaciones de ruedas colocadas por separado





47546

47551

37520



47551 Set de vagones cisterna Zacns

Modelo real: Tres vagones cisterna del tipo Zacns con una capacidad de 95 m³. Dos vagones privados de Ermewa SA, un vagón privado de Millet SAS. Todos los vagones matriculados en Alemania. Estado de servicio alrededor de 2009.

Modelo: Bogies del moderno diseño Y25Lsd1 con zapatas de freno dobles. Con plataforma de freno y acceso frontal. Varillaje de freno, tubos de purga, tapas de domo, barras deflectoras y numerosas palancas y barras de agarre montadas por separado. Barras deflectoras de metal. Todos los vagones con impresiones detalladas y números de servicio diferentes. Todos los vagones del set están embalados individualmente. Longitud total del vagón aprox. 19,6 cm. Juego de ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- Realización detallada con numerosas palancas y barras de agarre montadas por separado
- Todos los vagones están elaboradamente impresos y tienen diferentes números de servicio

€ 199,- * (3 vagones)



47168 Vagón de bordes bajos Res

Modelo real: Vagón de cuatro ejes y bordes bajos del tipo Res de On Rail GmbH, Mettmann. Tipo estándar europeo con una longitud de 19,90 m. Versión con paredes laterales de acero, puntales abatibles y topes angulares. Color básico amarillo dorado. Estado de servicio a partir de 2007.

€ 59,99 *

Modelo: Diseño específico del suelo inferior. Numerosos detalles añadidos, como puntales abatibles y volantes para el freno de estacionamiento. Bogies tipo Y 25. Vagón cargado con una réplica de balasto. Longitud sobre topes 22,9 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

Vagón cargado con "grava"

Muchos detalles añadidos por separado





37809 Locomotora diésel serie 220

Modelo real: Locomotora diésel-hidráulica pesada polivalente de la serie 220 de Deutsche Bahn Gleisbau (DBG). Diseño ficticio. Color básico amarillo dorado.

€ 389,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/37809

Construcción metálica pesada

Con decodificador digital mfx+ de Spielwelt y 21 funciones de funcionamiento y sonoras

Con acumulador de amortiguación integrado

Iluminación de la sala de máquinas

Iluminación de la cabina de conducción

Acoplamiento guiado por guía y una longitud total de aprox. 21 cm



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22380.

Los 4 ejes son accionados por cardán

30 Jahre | Years
Gleis

Bauzug Leonhard Weiss



26180 Set de tren "Bauzug Leonhard Weiss"

Modelo real: Locomotora diésel serie DE 18. Versión con el llamativo diseño de la empresa constructora Leonhard Weiss, Göppingen.
3 vagones basculantes de cuatro ejes y dos lados del tipo Fakks 127.
Estado de servicio de la época VI.

€ 599,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/26180

Locomotora y vagones por primera vez en la surtido de Märklin

Iluminación de la cabina del maquinista y luces largas conmutables digitalmente por separado

Con decodificador digital mfx+ de Spielwelt y 19 funciones de funcionamiento y sonoras

Vagón basculante de dos lados con función de basculación



Tracción regulada de alto rendimiento en todos los ejes motrices

Longitud total sobre topes aprox. 66 cm



Este artículo ha sido elaborado en colaboración con la empresa PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



Ae 3/5 – La pequeña Sécheron

Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/38350



38350 Locomotora eléctrica Ae 3/5



© Manfred Kopka, Wikimedia

Modelo real: Locomotora eléctrica Ae 3/5 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Con chapas de transición frontales y señal de marcha incorrecta sobre la señal superior. Color base verde abeto con chasis gris. Número de servicio de la locomotora 10217. Estado de servicio 2022.

€ 449,- *

Longitud total aprox. 12,8 cm y
altura del tope según NEM

*Diseño completamente nuevo en metal
altamente detallado.*

Illuminación de la cabina del maquinista,
del panel de control y de la sala de máquinas
conmutable digitalmente

Con acumulador de amortiguación
integrado y 28 funciones de luz y sonido



Intermitente en el mecanismo de conmutación
conmutable digitalmente



43383

43373

43363

38350

Es un nombre que transmite inmediatamente un aura especial. Sin embargo, la “pequeña Sécheron” no es un cuadro de Picasso, sino el nombre casi cariñoso con el que se conoce a una locomotora suiza que iba a marcar el comienzo de una nueva era ferroviaria en la Confederación Helvética. Tras la Primera Guerra Mundial, la tracción eléctrica se extendió por todo el país. Las construcciones con bastidor y tracción por eje individual eran la fórmula mágica para el futuro eléctrico en las líneas llanas de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). El tipo Ae 3/5, construido a partir de 1922, tenía un aspecto inusualmente compacto con sus tres ejes motores y dos ejes libres, pero desarrollaba una potencia impresionante para la época de 1800 caballos. Además, su diseño minimalista irradiaba una elegancia inusual. Así, la Ae 3/5 pronto recibió su apodo, en referencia a la empresa ginebrina Sécheron, que suministró la parte eléctrica. La Ae 3/5 10217 se ha conservado como una joya en funcionamiento en el depósito de Olten. Esta elegante máquina sirvió de modelo para la nueva y preciosa maqueta de Märklin de este tipo de locomotora, que también desprende un encanto realmente auténtico a escala 1:87.

Con luz LED que imita los destellos luminosos de los interruptores al cambiar las marchas

Parte frontal con señal de marcha en sentido contrario y cabina del conductor detalladamente elaborada

Ruedas con imitaciones del accionamiento por muelles


TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25350.



43363 Vagón de asientos de acero ligero de 1.^a clase

Modelo real: Vagón ligero de acero de 1.^a clase de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS) con puertas de cuatro hojas y dos accesos a cada lado. Color verde abeto. Estado de servicio alrededor de 1990.

Modelo: Vagón en color verde pino y con equipamiento de fuele según el diseño original. Preparado para barras de acoplamiento conductoras de corriente 7319 o acoplamientos cortos separables conductores de corriente 72020/72021 e iluminación interior 73400/73401 o 73410/73411. Longitud sobre topes aprox. 26 cm. Juego de ruedas para corriente continua E700580.

€ 69,99 *



€ 69,99 *



43373 Vagón con asientos de acero ligero, 2.^a clase

Modelo real: Vagón ligero de acero de 2.^a clase de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS) con dos puertas de tres hojas y dos accesos a cada lado. Color verde abeto. Estado de servicio alrededor de 1990.

Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43363.



43383 Vagón con asientos de acero ligero, 2.^a clase

Modelo real: Vagón ligero de acero de 2.^a clase de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS) con dos puertas de doble hoja y acceso central. Color verde abeto. Estado de servicio alrededor de 1990.

Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43363.

€ 69,99 *



43383

43373

43363

38350



47475 Vagón de caja doble Sdggmrss

Modelo real: Vagón doble de 6 ejes con articulación del tipo Sdggmrss (T3000e) de Hupac AG. Vagón moderno para el transporte combinado de mercancías. Versión con cuatro pestillos laterales abatibles. Estado de servicio a partir de 2019. Cargado con dos semirremolques con lonas laterales de la empresa de transportes Planzer.

Modelo: ambas mitades del vagón portacontenedores son de metal y están montadas de forma móvil sobre el bogie central. Pestillos laterales abatibles montados de fábrica. Abatibles hacia arriba para el transporte de contenedores o cajas móviles. Numerosos detalles añadidos por

separado, como peldaños, conductos de freno y barras de sujeción en los extremos del vagón. Bogies tipo Y25. Altura de los topes según NEM. Soportes para pivotes en versión alta y baja, peldaños de maniobra y depósitos de aire para los extremos del vagón se incluyen como piezas separadas que se pueden acoplar. Cargado con dos semirremolques con lonas laterales de la empresa de transportes Planzer. Longitud sobre topes aprox. 39,3 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 159,- *

Highlights:

- **Diseño detallado, en gran parte de metal**
- **Pestillo abatible montado y funcional**
- **Muchos detalles añadidos por separado**
- **Altura del tope según NEM**
- **Cargado con dos semirremolques**

Encontrará otro vagón doble con otro número de servicio y carga en la gama Trix H0 con el número de artículo 24475, con la indicación de los juegos de ruedas de recambio necesarios.

Encontrará locomotoras eléctricas modernas adecuadas de las series 186, 189, 193 o 248 en la gama Märklin H0.



47401 Vagón de piso bajo Xaadmks

Modelo real: Vagón de transporte de piso bajo tipo Xaadmks de BLS AG. Vagón especial como vagón de servicio para el transporte de vehículos de carretera necesarios en obras ferroviarias. Color base gris ágata. Estado de servicio a partir de 2025.

Modelo: Estructura del vagón de metal. Con dos travesaños giratorios y desmontables. Se incluyen una cuña de sujeción para modelos de camión, un acoplamiento especial para vagones de piso bajo y acoplamientos cortos especiales para acoplar a vehículos con acoplamiento normal. También se puede acoplar a vehículos con altura de tope según NEM. Longitud sobre topes 23,2 cm. Juego de ruedas de corriente continua E432950.

Highlights:

- **Carrocería metálica**
- **Enganche corto especial, apto también para vehículos con una altura de tope menor**

€ 69,99 *





39469 Locomotora eléctrica Re 460

Modelo real: Locomotora eléctrica Re 460 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Color base rojo fuego neutro. Nombre de la locomotora: "Toggenburg". Versión con insignia frontal en relieve. Número de servicio: 460 104. Estado de servicio a partir de 2025.

€ 429,- *

Modelo: Con decodificador digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Motor regulado de alto rendimiento instalado en el centro. 4 ejes motorizados. Neumáticos de adherencia. Luz delantera triple que cambia según el sentido de la marcha y 1 luz trasera blanca convencional en funcionamiento, conmutable digitalmente. Cambio de luz suizo y cambio de luz blanco/rojo conmutable digitalmente. Las luces delanteras en los extremos 2 y 1 se pueden apagar por separado de forma digital. Los

faros de largo alcance se pueden conmutar digitalmente. La iluminación de la cabina se puede conmutar digitalmente. La señal de advertencia y la señal de autorización de marcha se pueden conmutar digitalmente. Iluminación con diodos luminosos (LED) blancos cálidos y rojos sin mantenimiento. Con acumulador de amortiguación. Pantógrafo de un solo brazo de filigrana. Barras de sujeción metálicas acopladas. Longitud sobre topes aprox. 21,3 cm.

Versión con logotipo frontal en relieve y cambio de luz europeo y suizo

Iluminación de la cabina del maquinista

Puntilla de un solo brazo de diseño delicador

Con búfer integrado y 31 funciones de luz y sonido fieles al original



Cuatro ejes motrices



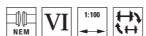
43675

43674

43673

43653

39469



43653 Vagón de pasajeros Apm

Modelo real: Vagón panorámico de tren rápido Apm, 1.ª clase, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Estado de servicio en 2025.

Modelo: Topes ajustables. Preparado para acoplamientos conductores de corriente 7319 o acoplamientos cortos conductores de corriente separables 72020/72021, así como para la instalación de una iluminación interior 7316. Longitud sobre topes aprox. 26,7 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 72,99 *

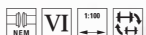


43673 Vagones de tren rápido EuroCity

Modelo real: Vagón de tren rápido EuroCity tipo Apm 1090, 1.ª clase de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS). Estado operativo a partir de 2022.

Modelo: Topes ajustables. Preparado para acoplamientos conductores de corriente 7319 o acoplamientos cortos conductores de corriente separables 72020/72021. Preparado para la instalación de la iluminación interior 7330. Longitud sobre topes 26,4 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 66,99 *



43674 Vagones de tren rápido EuroCity

Modelo real: Vagón de tren rápido EuroCity tipo Bpm 2090, 2.ª clase de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS). Estado operativo a partir de 2022. Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43673.

€ 66,99 *



43675 Vagones de tren rápido EuroCity

Modelo real: Vagón de tren rápido EuroCity tipo Bpm 2090, 2.ª clase de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB CFF FFS). Estado operativo a partir de 2022. Encontrará todas las informaciones restantes sobre el modelo en miniatura en el texto descriptivo del modelo 43673.

€ 66,99 *





38903 Locomotora de doble tracción serie 2159

Modelo real: Locomotora bicomcombustible de la serie 2159 (Stadler Eurodual) de European Loc Pool AG (ELP), alquilada a Rail Cargo Group. Color base rojo con un atractivo diseño RCG. Número de servicio 2159 269-0. Estado de servicio a partir de 2025.

€ 549,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/38903

Con 32 funciones de luz y sonido

*Diseño completamente nuevo en metal
altamente detallado con muchos detalles
añadidos por separado*

Highlights:

- Luces largas, iluminación de la cabina del maquinista y de la sala de máquinas conmutables digitalmente
- Iluminación del compartimento del acoplamiento conmutable digitalmente
- Pantógrafos de nuevo diseño que se pueden subir y bajar digitalmente
- Ventiladores motorizados en el techo
- Diseño del techo muy detallado
- Decodificador digital mfx+ con amplias funciones de funcionamiento y sonido
- Altura de los topes según NEM
- Con acumulador de topes para salvar tramos cortos sin corriente

Longitud sobre topes 26,4 cm





46334 Set de vagones con techo basculante Tds

Modelo real: Tres vagones de descarga lateral con techo basculante y compuerta circular, tipo Tds, de los Ferrocarriles Federales Austriacos (ÖBB). Color básico marrón caoba. Estado de servicio a partir de 2011.

Modelo: Detallado con gran precisión, con muchos detalles añadidos. Extensión de la rampa añadida por separado. Techo abatible móvil. Todos los vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes por vagón 11,2 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

Highlights:

- ✓ Cubiertas con techo basculante móviles
- ✓ Tipo de vagón ideal para su uso en trenes completos
- ✓ Diseño con detalles muy precisos

€ 129,- * (3 vagones)

*Los vagones adecuados
para el Stadler Eurodual*



París – Múnich



37798 Tren de alta velocidad TGV INOUI

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV INOUI (Euroduplex). Oferta premium de los ferrocarriles estatales franceses (SNCF), con mayor comodidad y servicios, como por ejemplo, wifi. Versión para el tráfico entre París y Múnich. 2 cabezas motrices (M1 y M2), 1 vagón pasillo de dos pisos (R1) de 1.ª clase, 1 vagón pasillo de dos pisos (R8) de 2.ª clase. Número de tren automotor 4713. Estado operativo actual 2025.

€ 799,- *



Nuevo número de tren automotor 4713

Para el cambio de luz francés, se puede desactivar la tercera luz delantera

Decodificador digital mfx+ con 22 funciones de funcionamiento y sonoras

Reproducción a escala 1:87



Longitud del conjunto básico de 4 piezas: 102 cm

Con acumulador de amortiguación integrado

El juego básico 37798 se puede ampliar con los juegos de vagones complementarios 43428, 43438 y 43448 para formar una unidad de 10 piezas fiel al original.



37798

43438



Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/37798

märklin
H0

Lo que en Alemania es el ICE, en Francia es el TGV. Alstom sigue desarrollando técnicamente y estéticamente esta familia de trenes automotores. El resultado es el “TGV Euroduplex”, que alcanza una velocidad de hasta 320 km/h. Tras esta denominación se esconden trenes de diez vagones de dos pisos con dos locomotoras y ocho vagones intermedios. Y, como su nombre indica, los 134 trenes están equipados para servicios internacionales. Bajo el nombre de “TGV INOUI”, no solo circulan por muchas líneas de Francia, sino también por Suiza y Alemania. Así, se puede disfrutar del típico encanto francés durante el fin de semana, de camino a las vacaciones o en un viaje de negocios, y todo ello a gran velocidad y con mucho confort. Por supuesto, a bordo se puede utilizar wifi y en el bistró se puede disfrutar de un buen café con un brioche. ¡Pura alegría de vivir! Los amantes de la escala H0 pueden incorporar el TGV INOUI en una versión de diez piezas como máximo a su maqueta y soñar con Francia.

Paris
Straßburg
Karlsruhe
Stuttgart
Ulm
Augsburg
München

*Versión actual como TGV INOUI,
para la ruta París-Múnich*

Iluminación interior LED
integrada de serie

Ambos vagones motorizados



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0
de Trix con el número de artículo 22482.

SNCF y TGV son marcas comerciales registradas de la SNCF. TGV® es propiedad de la SNCF. Reservados todos los derechos de reproducción y difusión.



43448

43428

37798



43428 Juego de vagones complementarios 1 para el TGV INOUI

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV INOUI (Euroduplex). Oferta premium de los ferrocarriles estatales franceses (SNCF), con mayor comodidad y servicios, como por ejemplo, wifi. Versión para el tráfico entre París y Múnich. 1 vagón central de dos pisos (R2) de 1.ª clase y 1 vagón central de dos pisos (R3) de 1.ª clase. Número de tren automotor 4713. Estado operativo actual 2025.

Modelo: Set de 2 vagones complementarios para ampliar el tren de alta velocidad TGV INOUI, artículo 37798, a una unidad de 10 piezas. Iluminación interior instalada de serie con diodos luminosos (LED) blancos cálidos que no requieren mantenimiento. La iluminación interior se alimenta a

través de la conexión eléctrica continua de todo el tren. Ambos vagones centrales están acoplados entre sí de forma fija. Guía de escenario en los bogies Jakobs. Réplica a escala, por lo que se puede circular por curvas con un radio mínimo de 360 mm con espacio libre. Longitud del par de vagones: 43 cm.

€ 259,- *

*Versión actual como TGV INOUI,
para la ruta París-Múnich*

Highlights:

- Nuevo número de tren automotor 4713
- Reproducción a escala 1:87
- Iluminación interior LED integrada de serie

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23187.



43438 Juego de vagones complementarios 2 para el TGV INOUI

Modelo real: 1 vagón central de dos pisos (R6) de 2.ª clase y 1 vagón central de dos pisos (R7) de 2.ª clase.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 43428

€ 259,- *



43448 Juego de vagones complementarios 3 para el TGV INOUI

Modelo: 1 vagón central de dos pisos (R4), vagón bar de 2.ª clase, con antenas wifi en el techo y 1 vagón central de dos pisos (R5) de 2.ª clase.

Encontrará todas las restantes informaciones con el número de artículo 43428

€ 259,- *

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23189.

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23188.

Cambio de forma, con 8 antenas WIFI
en el techo del vagón bar



38650 Locomotora diésel serie CC 65000

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica serie CC 65000 de los Ferrocarriles Nacionales Franceses (SNCF). Máquina polivalente para el transporte de trenes rápidos y mercancías. Estado de servicio de la época III.

€ 469,- *

Highlights:

- Construcción metálica pesada
- Iluminación de la cabina del maquinista conmutable digitalmente por separado
- Altura de los topes según NEM
- Barras de sujeción metálicas acopladas
- Decodificador digital mfx+ Spielwelt con 20 funciones de luz y sonido
- Generador de humo incorporado de serie
- Con acumulador de topes para salvar tramos cortos sin corriente
- Longitud sobre topes aprox. 22,8 cm

Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/38650



Este artículo ha sido elaborado en colaboración con la empresa PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.





37278 Locomotora eléctrica serie 1200

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 1200 de los Ferrocarriles Neerlandeses (NS). Color base gris/amarillo. Número de servicio 1210. Estado de servicio a partir de 1972.

€ 429,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones www.maerklin.de/products/37278

Decodificador digital mfx+ con 19 funciones de luz y sonido

Con acumulador de energía para salvar pequeños tramos sin corriente

Equipado con iluminación amarilla y blanca en los extremos, fiel al modelo real

Longitud sobre topes 20,8 cm

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22406.

Encontrará un juego de vagones de mercancías adecuado en la gama Märklin H0 con el número de artículo 46939. Los vagones de pasajeros clásicos con los números de artículo 43852, 43861 y 43872 también son adecuados para esta locomotora.



46939

46939

37278



46485 Vagón cisterna

Modelo real: Vagón cisterna con dos juegos de ruedas de la American Petroleum Company (APC), matriculado en los Ferrocarriles Estatales Neerlandeses (NS). Versión con caldera remachada. Con plataforma de freno y cabina de freno. Estado de servicio en 1925.

Modelo: Chasis detallado con bastidor calado. Manivela del freno de mano, sistema de frenos y tubos de purga reproducidos con detalle y montados por separado. Plataforma de trabajo montada con escalera. Plataforma del guardafrenos montada, sin cabina del guardafrenos. Con enganches cortos guiados por correderas. Longitud sobre topes aprox. 10,1 cm. Juego de ruedas para corriente continua E700580.

€ 52,99 *

Con desplazamiento prototípico de los paneles hacia el lado opuesto

Sistema de frenos reproducido con detalle y montado por separado

Con altura de tope a nivel de NEM



Cada uno con fijaciones de caldera de nuevo diseño en el lateral en el bastidor inferior



46939 Juego de vagones con puntales Kbs

Modelo real: Conjunto compuesto por dos vagones con puntales de dos ejes del tipo Kbs de la Nederlandse Spoorwegen (NS). Color básico rojo marrón. Cargados cada uno con un contenedor de 40 pies de la empresa de transportes BELL. Estado de servicio a partir de 1975.

Modelo: con refuerzo y soportes para puntales. Se incluyen puntales enchufables para los lados longitudinales y frontales. Cargado con un contenedor de 40 pies cada uno. Contenedores desmontables y apilables. Ambos vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes 31,6 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

Rungas acoplables incluidas



€ 99,99 * (2 vagones)

Cargado con contenedores atractivos, desmontables y apilables





*Saludos cordiales desde
la producción*



Nuestra emblemática locomotora está a
punto de salir al mercado.

Con una pesada carcasa de fundición y
en el clásico azul NS, este modelo altamente
detallado reproduce casi a la perfección
el modelo original.



38110 Locomotora eléctrica Serie 1100

Modelo real: Locomotora eléctrica de la clase 1100 de los Ferrocarriles Neerlandeses (NS). Locomotora de la 1ª serie de construcción, sin refuerzo delantero. Cuerpo de locomotora azul oscuro con tren de rodaje negro. Con molduras decorativas en relieve. Bogies con rebajes redondeados. Locomotora de carretera número 1108. Estado de funcionamiento a mediados de la década de 1970.



47230 Juego de vagones con lonas correderas

Modelo real: Dos vagones cortos de cuatro ejes con lona deslizante del tipo Shimmns. Vagones privados de la empresa Ermewa SA, matriculados en los Países Bajos. Estado de servicio alrededor de 2010.

Modelo: Ambos vagones con lona cerrada. Bogies del tipo Y25 con zapatas de freno dobles. Ambos vagones con números de servicio diferentes y embalados individualmente. Embalaje adicional. Longitud sobre topes por vagón aprox. 13,8 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

€ 89,99 * (2 vagones)





39631 Locomotora diésel serie 1600

Modelo real: Locomotora diésel serie 1600 de los Ferrocarriles Federales de Luxemburgo (CFL). Máquina polivalente NOHAB en color rojo vino de la época III.

€ 449,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/39631



Iluminación de la cabina de conducción conmutable digitalmente

Con acumulador de amortiguación integrado

Barras de sujeción metálicas acopladas

Longitud sobre topes 21,7 cm

Con decodificador digital mfx+ y 19 funciones de luz y sonido





© Noben'k, wikimedia.org



39481 Locomotora de vapor serie 1

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes rápidos de la serie 1 de los Ferrocarriles Nacionales de Bélgica (SNCB/NMBS). Número de servicio 1.002. Estado de servicio de museo.

€ 649,- *



Con acumulador de
amortiguación integrado

Gran cantidad de
detalles añadidos

De serie con generador de humo y emisión de
humo dinámica dependiente de la velocidad

Con una detallada
reproducción de la
bomba de alimentación

**Icono de los Ferrocarriles
Nacionales de Bélgica**

Señal de dos luces
en la parte delantera

Altura de los topes
según NEM



Decodificador digital mfx+ de Spielwelt
con 21 funciones de luz y sonido

TRIX
Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0
de Trix con el número de artículo 25481.

Un país pequeño, un ferrocarril magnífico

En el centro de Europa se encuentra un país más bien pequeño que, sin embargo, ha logrado grandes cosas en el desarrollo del transporte, especialmente desde la introducción del ferrocarril. Nos referimos al Reino de Bélgica, una de las regiones más densamente pobladas de nuestro continente. Probablemente, esta fue una de las razones por las que se impulsó el desarrollo del ferrocarril desde muy temprano. En 1835 circuló entre Bruselas y

Malinas el primer tren de vapor de Europa continental y, 70 años después, Bélgica destacaba con 170 metros de vía férrea por kilómetro cuadrado. Era más del doble que en Alemania y mucho más que en la altamente desarrollada Inglaterra. Cuando en 1926 se fundó la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB), la flota de locomotoras ascendía a unas 5000 unidades, lo que, en relación con la red ferroviaria, era cuatro veces más que la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Pocos años después, la SNCB dio un gran salto adelante. Se adquirieron las primeras locomotoras diésel y, el 5 de mayo de 1935, comenzó la era eléctrica en la línea principal Bruselas-Amberes. Sin embargo, la tracción a vapor seguía desempeñando un papel dominante en aquella época. Por ello, se desarrolló, en colaboración con la industria, un tipo de locomotora de vapor

potente, eficaz y rápida que revolucionaría el transporte urbano rápido. El resultado fue la serie 1, con una potencia de 2700 CV, que entró en servicio en 1935, justo a tiempo para el centenario del ferrocarril. La máquina se consideró una proeza técnica y fue durante más de dos décadas un icono del ferrocarril belga. Junto con las locomotoras aerodinámicas de la serie 12, entregadas en 1939, alcanzaban velocidades de viaje de alrededor de 100 km/h, especialmente en la línea Ostende-Bruselas-Lieja. Estos primeros logros contribuyeron de manera decisiva, tras la Segunda Guerra Mundial, a que la SNCB se convirtiera en una de las compañías ferroviarias más modernas de Europa. Y con motivo del centenario de su fundación, los belgas recordarán con gran orgullo la época en la que el ferrocarril hizo historia con locomotoras gigantes como las de la serie 1.



Longitud sobre topes
aprox. 28,4 cm

Reproducción minuciosa
del ténder

Iluminación de la cabina de conducción y parpadeo
de las llamas en la cámara de combustión conectables
digitalmente por separado

Estructura de la caldera fiel
al modelo original



Bélgica – 100 años de SNCB/NMBS



36646 Locomotora eléctrica serie 17

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 17 de la SNCB. Color base gris claro. Número de servicio 1703. Estado de servicio a partir de 2025.

€ 329,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/36646



© Gwenaél Piérart

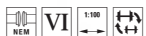
Atractivo diseño de la SNCB

Chasis y estructura de metal y una longitud sobre topes de aprox. 21,7 cm.

Decodificador digital mfx+ con 16 funciones de funcionamiento y sonido

Barras de sujeción separadas en los extremos





43566 Juego de vagones de dos pisos SNCB

Modelo real: Dos vagones de dos pisos tipo M6, 2.ª clase, de la SNCB. Color base gris claro. Estado de servicio a partir de 2023.

Modelo: Radio mínimo transitable 360 mm. Preparado para la instalación de la iluminación interior 73141 y de los acoplamientos cortos conductores de corriente 72020/72021. Ambos vagones embalados individualmente en un embalaje adicional. Longitud sobre topes aprox. 53,6 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580. Juego de ruedas Trix-Express E258259.

Highlights:

➤ Complemento ideal para los artículos 29474, 43573 y 94527 ya publicados

€ 149,- * (2 vagones)



43566

43566

36646



38290 Locomotora diésel serie MZ

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de la serie MZ de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Máquina polivalente en colores rojo/negro. Tercera serie, construida por Nydqvist och Holm AB (NOHAB) en Trollhättan, Suecia. Estado de servicio de la época IV, años 70/80.

€ 469 *

Highlights:

- Construcción metálica pesada
- La iluminación de la cabina del maquinista y la iluminación del pupitre de mando se pueden gobernar digitalmente por separado
- Altura de los topes según NEM
- Barras de sujeción metálicas
- Decodificador digital mfx+ Spielwelt con 20 funciones de luz y sonido
- Generador de humo integrado de serie
- Con acumulador de búfer para salvar pequeños tramos sin corriente
- Longitud sobre topes aprox. 24,1 cm

Este artículo ha sido desarrollado en colaboración con la empresa PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.



© Ulrich Budde



46486 vagón cisterna

Modelo real: Vagón cisterna con dos ejes de British Petroleum (BP) Denmark, matriculado en los ferrocarriles estatales daneses (DSB). Versión con caldera remachada. Con plataforma de freno, sin cabina de freno. Estado de servicio en 1954.

Modelo: Chasis detallado con bastidor calado. Manivela del freno de mano, sistema de frenos y tubos de purga reproducidos con detalle y montados por separado. Plataforma de trabajo montada con escalera. Plataforma del guardafrenos montada, sin cabina del guardafrenos. Con enganches cortos guiados por correderas. Longitud sobre topes aprox. 10,1 cm. Juego de ruedas para corriente continua E700580.

€ 52,99 *





38444 Locomotora diésel tipo GE ES44AC

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica pesada para trenes de mercancías tipo General Electric ES44AC de Norfolk Southern (NS). Colores básicos gris/verde/negro de la antigua Southern Railway. Número de servicio 8099. Estado operativo actual como locomotora Heritage.

€ 499,- *

Illuminación de la cabina de conducción conmutable digitalmente



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/38444

Numerosas funciones de luz y sonido conmutables, por ejemplo, placas de matrícula iluminadas y luces largas conmutables

Generador de humo integrado de serie con emisión dinámica de humo

Decodificador digital mfx+ con 31 funciones de funcionamiento y sonido

Con acumulador de amortiguación integrado

Longitud sobre el acoplamiento aprox. 27 cm

Variante con luces adicionales en la parte trasera

Motor central, cuatro ejes accionados por cardán

Chasis y estructura de la locomotora de metal

Posibilidad de funcionamiento con acoplamientos cortos normales y de garra

Continuación de la serie de locomotoras Heritage

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25544.

Vagón especial

AC/DC

44832 Vagón contenedor “Moneytalks”

Vagón contenedor con el conocido diseño de billetes de banco para el sencillo Moneytalks de AC/DC del año 1990.

Acoplamientos Relex. Longitud del vagón: 11,5 cm.

Juego de ruedas de corriente continua E700580 disponible por separado.

Highlights:

⚡ Se incluye una reproducción del billete Moneytalks con el coche

€ 29,99 *

Un complemento económico a los modelos AC/DC ya disponibles

El legendario motivo Angus Dollar de Moneytalks



Encontrará la locomotora adecuada con el número de artículo 39966 en la gama Märklin H0.

©2026 Leidseplein Presse B.V. Under License to Perryscope Productions LLC



46805 Vagón frigorífico Tnoms 35

Modelo real: Vagón frigorífico privado para cerveza, tipo Tnoms 35, con diseño ficticio de la cervecería Badische Staatsbrauerei Rothaus A. G., matriculado en la Deutsche Bundesbahn (DB). Diseño con la inscripción publicitaria “Tannenzäpfle vom Hochschwarzwald”. Con paredes lisas de paneles de construcción de vagones y con escotillas para hielo y plataformas de servicio en los extremos. Estado de servicio alrededor de 1958.

Modelo: Escotillas frontales para hielo y plataformas de mando separadas.

Longitud sobre topes aprox. 13,9 cm.

Juego de ruedas para corriente continua E700580.

€ 44,99 *

Vagones especiales para el aniversario





45908 Catálogo de vagones Märklin 1937

Modelo real: Vagón frigorífico privado lbpqqs con la imagen de portada del catálogo Märklin de 1937.

Modelo: Ventiladores de techo instalados y escaleras añadidas en los extremos. Longitud sobre topes 13,4 cm.

Juego de ruedas de corriente continua E32376004.

Juego de ruedas Trix-Express E36660700.

€ 45,99 *

Highlights:

- Efecto 3D específico
- Por primera vez en impresión de modelos H0
- Impresión claramente táctil
- Serie única para coleccionistas

Continuación del viaje por la historia de los títulos de los catálogos Märklin de tiempos pasados



SMILEY®



48884 Vagón Smiley® 2026

Creado en 1971 por Franklin Loufrani, director del diario France Soir, para destacar noticias divertidas en el periódico, el smiley ha evolucionado a lo largo de las décadas, hasta convertirse en un símbolo de la configuración positiva del futuro.

Forme parte de este movimiento.

Longitud sobre topes 13,9 cm. Juego de ruedas DC E700580.

€ 45,99 *



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Más información:
smiley.com





Perfección a escala 1:220

Perfección a escala 1:220, así es la escala Z, tan popular entre los aficionados a Märklin. Símbolo de la mecánica de precisión exclusiva en la construcción de maquetas de trenes, desde hace más de cinco décadas se la conoce cariñosamente como “Mini-Club”.

Nuestro “Blauer Enzian” y nuestro modelo Insider de este año están totalmente inspirados en los legendarios años del milagro económico. La compacta locomotora tender de la serie 65, con un alto nivel de detalle y la tecnología más avanzada, convence por ser un diseño completamente nuevo. Otro pionero le da la bienvenida con su elegante diseño de fundición de precisión, muy adelantado a su tiempo. El zeppelin ferroviario. Fabricado en nuestra conocida serie limitada, es una verdadera joya para cualquier maqueta gracias a su aspecto único.

Hemos creado algo curioso para todos los amantes de la época III con la implementación del camión ferroviario VOMAG. Completamente rediseñado y equipado con un motor de ancla de campana, este vehículo ferroviario es algo especial.

Puede disfrutar de las vistas en la época IV con nuestro nuevo diseño del vagón motor panorámico 491 001-4, más conocido por su apodo “tren de cristal”, que está equipado con un motor de ancla de campana para una experiencia de conducción suave como la mantequilla. Con una vista libre y fiel al original a través de todo el vagón de pasajeros y la cabina del maquinista, así como con dos pantógrafos diferentes, sin duda podrá disfrutar de su tiempo libre de una manera extremadamente realista y excelente.

Esta visión general de las siguientes páginas de la escala Z solo refleja una pequeña parte de estas novedades. Viaje a través de las épocas ferroviarias y disfrute del año 2026 del modelismo ferroviario.

Su equipo Märklin

En el Blauen Enzian



88015 Locomotora de vapor para trenes rápidos BR 01

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes rápidos de la serie 01 de la Deutsche Bundesbahn (DB), con tender de carbón 2'2'T34. Grandes deflectores Wagner, anillos de caldera plateados y pintura de advertencia en los discos de los topes. Estado de servicio alrededor de 1950.

Modelo: Versión de la BR 01 con deflectores Wagner. Equipada con motor de ancla en campana, varillaje con detalles precisos, imitaciones de frenos y rascadores de raíles. Fiel al original con imán Indusi y pintura de advertencia en los discos de los topes. Iluminación LED en la parte delantera. Tender con ruedas de radios. Longitud sobre topes 112 mm.

Highlights:

➤ Primera implementación de un Altbau-01 con deflectores Wagner como modelo DB

€ 299,- *



87615 Set de vagones del tren rápido de larga distancia "Blauer Enzian"

Modelo real: 5 vagones de tren rápido diferentes de distintos tipos de la Deutsche Bundesbahn (DB). 1 vagón de cola con maletero, sala de máquinas, cocina y comedor, 3 vagones intermedios, 1.ª/2.ª clase, 1 vagón de cola, 1.ª/2.ª clase con sala panorámica. Recorrido del tren Hamburgo-Múnich. Estado de servicio de la época III.

Modelo: Luz trasera roja con diodos luminosos rojos libres de mantenimiento en el vagón trasero, que cambia según el sentido de la marcha. El conjunto está equipado con acoplamientos cortos entre los vagones, con ganchos de acoplamiento del sistema delante, hacia la locomotora, y detrás. Colores y rotulación delicados. Longitud total sobre topes aprox. 510 mm.

€ 319,- * (5 vagones)



Iluminación trasera roja





© W. Bügel, Eisenbahntiftung

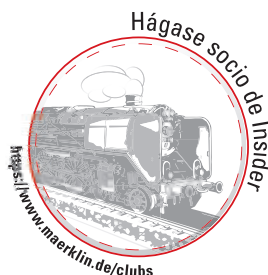


83650 Locomotora de vapor serie 65

Modelo real: Locomotora tender para trenes de pasajeros de la serie 65 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en el estado de la época IIIb.

Modelo: Diseño completamente nuevo, modelo muy detallado con muchos detalles. Caldera y chasis de metal. Réplica de los frenos, rascadores de raíles, etc. en la parte inferior de la locomotora. Mando y varillaje muy detallados y funcionales. Platos de topes ampliados. Luz delantera de tres luces blancas cálidas o 2 luces traseras rojas que cambian según el sentido de la marcha. Iluminación delantera con diodos luminosos (LED) blancos cálidos/rojos. Locomotora con motor de inducido. Todos los ejes acoplados son motrices. Ruedas niqueladas en negro. Inserciones en las ventanas. Iluminación permanente de la cabina del maquinista, equipamiento detallado de la cabina. Longitud sobre topes aprox. 70,8 mm.

€ 269,- *



Era el comienzo de los legendarios años del milagro económico, cuando la joven Deutsche Bundesbahn (Ferrocarriles Federales Alemanes) dio un gran salto adelante. Y, al principio, la tracción a vapor también iba a desempeñar un papel importante. El resultado fueron nuevos tipos de locomotoras de vapor de última generación, de las cuales una serie puede considerarse sin duda un genio universal. Se trata de la 65, una locomotora tender compacta que alcanzó un rendimiento máximo durante su relativamente corta carrera. Con una potencia de casi 1500 CV, superó a la locomotora diésel V 80, desarrollada en paralelo, y también a la posterior V 100, y alcanzó un rendimiento máximo absoluto durante sus diez años de servicio en el rápido transporte suburbano entre Essen y Düsseldorf, delante de trenes

reversibles. En las líneas secundarias con muchas pendientes del Odenwald, funcionó con gran éxito en el servicio de trenes de pasajeros y mercancías. Los antiguos maquinistas de Darmstadt incluso preferían la 65 a la V 100 que la sustituyó. Sin embargo, las ingeniosas características de esta bestia de vapor no pudieron competir con la competencia diésel, mucho más barata. Así pues, le corresponde al nuevo y excelente modelo para iniciados contar en el ferrocarril en miniatura no solo la historia de los trenes reversibles de cercanías propulsados por vapor.



¡Asegúrese su participación en el extraordinario sorteo realizando su pedido cuanto antes!
Más información en www.maerklin.de/clubmodelle

Diseño completamente nuevo

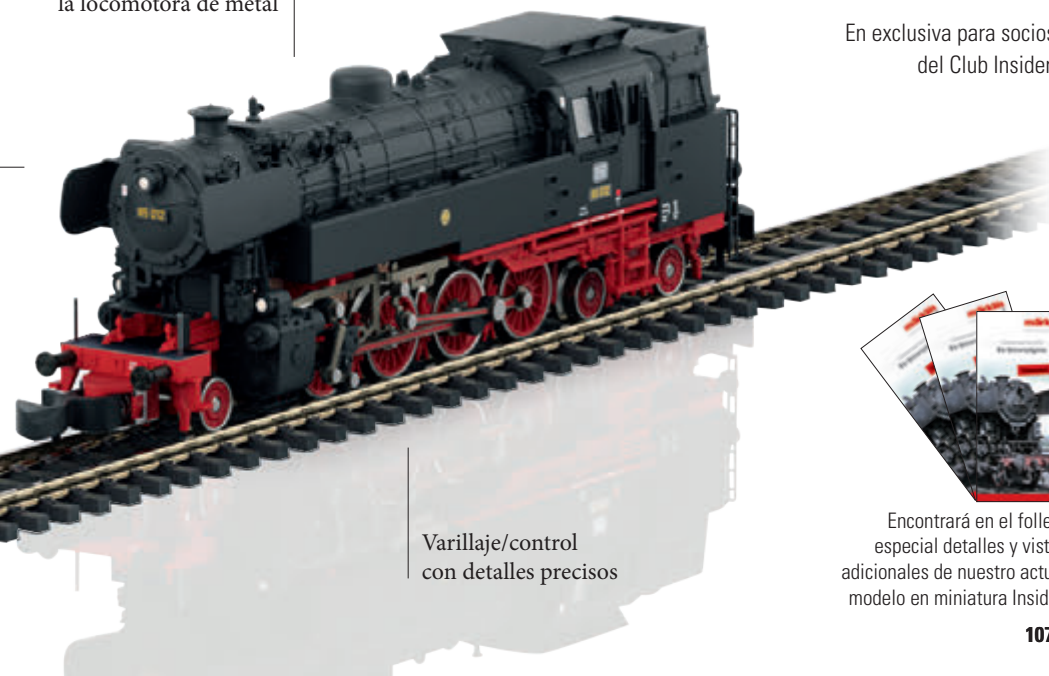
Fecha tope de pedido 28. 02. 2026

Chasis y caldera de la locomotora de metal

Señal de punta LED con LED blancos cálidos/rojos

Insertos de ventana en la cabina del maquinista y cabina del maquinista detallada con iluminación permanente

En exclusiva para socios del Club Insider.



Varillaje/control con detalles precisos

Encontrará en el folleto especial detalles y vistas adicionales de nuestro actual modelo en miniatura Insider.

Edición Märklin Z de fundición de precisión

El Schienenzeppelin, construido en 1929 por Franz Friedrich Kruckenberg, alcanzó el 21 de junio de 1931 entre Hamburgo y Berlín un récord mundial de velocidad de más de 230,2 km/h, que se mantuvo durante 24 años. La hélice de madera situada en la parte trasera del vehículo era impulsada por un motor aeronáutico BMW de 12 cilindros y 600 CV de potencia. El peso total del vehículo era de solo 18,6 toneladas, lo que sin duda contribuyó de manera decisiva a este récord.

El vehículo de dos ejes tenía una longitud de 25,85 metros y una distancia entre ejes de 19,6 metros. Lamentablemente, tras una remotorización en 1934 y su uso temporal para pruebas de conducción, el vehículo fue retirado y posteriormente desguazado debido a su mal estado de conservación.



© Eisenbahnstiftung, Privatfoto



88762 Autocarril propulsado por hélice Schienenzeppelin

Modelo real: automotor con hélice del tipo Kruckenberg.

Modelo: Modelo técnicamente revisado y equipado con motor de ancla de campana. Carcasa de bronce auténtico fundida a mano. Señal LED de dos luces en la parte delantera. Llantas oscuras, eje delantero motriz, al igual que la hélice. El modelo se presenta en un elegante embalaje de madera y con certificado de autenticidad. Longitud sobre topes 117 mm.

Serie única.

€ 349,- *

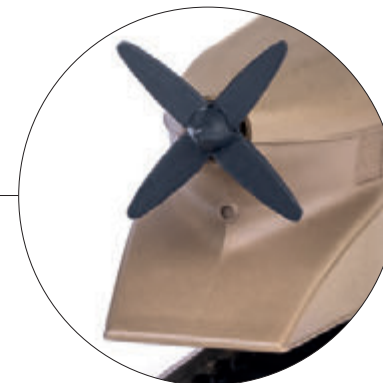
Highlights:

- Modelo de la edición Märklin Z Feinguss
- Fabricación única del modelo, con carcasa de la locomotora fundida en bronce
- Motor de ancla de campana

Presentado en un elegante embalaje de madera y con certificado de autenticidad

Con hélice trasera motorizada

Iluminación LED





88148 Kittel CidT, G. Mal. Sts. B

Modelo real: Autocaravana de vapor tipo Kittel CidT de los Ferrocarriles Estatales del Gran Ducado de Baden (G. Bad. Sts. B.). Estado de servicio en 1915. Reproducción de la pintura original en verde botella.

Modelo: Modelo con motor de ancla de campana, con detalles precisos, chasis de metal. Numerosas piezas añadidas. Placas de tope ampliadas. Equipado con acoplamiento del sistema en la parte trasera. En la parte delantera, réplica fiel al original de la barra de topes. Señal de punta de 2 luces con diodos luminosos (LED) de color blanco cálido que cambian según el sentido de la marcha. Ambos ejes motorizados. Longitud sobre topes aprox. 51 mm.

€ 219,— *

Acabado con pintura original

Modelo con acoplamiento del sistema en la parte trasera

Chasis del modelo fabricado en metal



Altamente detallado con numerosas piezas acoplables

Motor de ancla en campana

Réplica correcta de la barra parachoques delantera y señal de punta con diodos emisores de luz (LED) de color blanco cálido



Dal minerale all'acciaio



88837 Locomotora pesada para trenes de mercancías serie 52 con ténder de bañera

Modelo real: Locomotora de tren de mercancías serie 52 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Versión con ténder de cubeta, cabina de conducción cerrada y deflectores de viento Witte. Estado de principios de los años 50.

Modelo: Modelo de locomotora revisado en muchos aspectos. Motor de inducido en campana. Cabina del maquinista con ventanas insertadas. Varillaje fino, completamente detallado y funcional. Imitaciones de frenos, tubos de arena. Todos los ejes motores son motrices. El modelo de locomotora está equipado con deflectores de viento Witte y señal de punta de dos luces con LED blancos cálidos. Rueda delantera diseñada como rueda de disco. Longitud sobre topes 107 mm.

Highlights:

- Motor de ancla de campana
- Ventanas instaladas
- Varillaje completamente funcional
- Imitaciones de frenos y tubos de caída de arena

€ 299,— *



82710 Juego de vagones de mercancías Vagones de descarga automática 00tz 44

Modelo real: 4 vagones abiertos de descarga automática tipo 00tz 44 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en el estado de la época III.

Modelo: Nueva construcción del vagón autodescargable 00tz 44. Carrocería del vagón de plástico, con detalles finos, rotulado según el modelo real. Los vagones están equipados con ganchos de acoplamiento corto. Longitud sobre topes aprox. 187 mm.

€ 159,— * (4 vagones)

Nuevo diseño



82710

82710

88837



88022 Camiones ferroviarios Vomag

Modelo real: Camión ferroviario de 5 toneladas Vomag (Vogtländische Maschinenfabrik AG) de la DB (Deutsche Bundesbahn) en el estado de la época III.

Nuevo diseño de Märklin escala Z

“Las mercancías deben transportarse por ferrocarril”. Este conocido eslogan publicitario de la Deutsche Bundesbahn (Ferrocarriles Federales Alemanes) era una obviedad antes de la Segunda Guerra Mundial. No obstante, la industria ya había desarrollado camiones potentes que podían transportar cargas pesadas. La antigua Reichsbahn (Ferrocarriles Imperiales) también quería beneficiarse de este medio de transporte económico en el ferrocarril. Así, se adquirieron camiones de serie normales de diversos fabricantes de renombre que circulaban sobre ruedas ferroviarias. Entre ellos se encontraban numerosos ejemplares del catálogo de Vogtländische Maschinenfabrik AG (VOMAG), que en aquella época era uno de los grandes fabricantes de camiones. Además de las tareas de servicio de construcción, los llamativos

Modelo: Diseño completamente nuevo. Estructura y chasis de plástico relleno de metal, lona de bronce fundido. Accionamiento en ambos ejes con motor de inducido en campana. Iluminación superior con LED blanco cálido. Réplica ópticamente correcta de las ruedas con coronas dentadas niqueladas oscuras. Réplica de las cajas de arena y los tubos de caída de arena, así como de los travesaños de choque. Longitud sobre topes aprox. 50 mm.

€ 199,- *

“Langschnautzer” también debían realizar servicios de maniobra ligeros. Para ello, se instalaron topes y dispositivos de acoplamiento en la parte delantera y trasera. Por lo demás, apenas se realizaron modificaciones, por lo que estos vehículos solo disponían de marcha atrás. De este modo, el radio de giro era limitado o era necesario encontrar una plataforma giratoria para cambiar la dirección de marcha. Varios camiones ferroviarios se acoplaron entre sí por la parte trasera para poder utilizarlos de forma más flexible. Algunos “VOMAG” llegaron incluso a formar parte del parque móvil de la Deutsche Bundesbahn. Pintados de un bonito color rojo, prestaron servicio hasta aproximadamente 1960 en la dirección de Hamburgo. En las maquetas de trenes, este tipo de vehículo llama mucho la atención, sobre todo cuando lleva un vagón de mercancías enganchado.

Highlights:

- Accionamiento mediante motor de inducido en campana
- Estructura de plástico relleno de metal y bronce



Para su maqueta



88802 Locomotoras diésel-hidráulicas multiuso V 80

Modelo real: Locomotora diésel polivalente de la serie V 80 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en color rojo básico. Versión con una luz individual en la parte superior y dos luces en la parte inferior, y silenciador en el techo. Estado de servicio de la época III.

Modelo: Versión de la época III con silenciador en el techo y topes metálicos redondos. Chasis de metal/plástico, carrocería de plástico. Placas de tope ampliadas. Todos los ejes motorizados, motor de inducido en campana, iluminación delantera de tres luces con LED blancos cálidos que cambian según el sentido de la marcha. Llantas níqueladas oscuras. Réplica del equipamiento de la cabina del maquinista. Longitud sobre topes aprox. 58 mm.

Highlights:

- Motor de anclaje Gicoken
- Iluminación LED en la punta

€ 249,— *



Silenciador en el techo



88356 Locomotora eléctrica serie E 41

Modelo real: Locomotora eléctrica E 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB) con 5 faros, ventiladores redondeados, láminas verticales y canalón circundante. Color verde óxido de cromo. Estado de servicio en septiembre de 1962.

Modelo: Chasis de metal, carrocería de plástico. Motor de inducido en campana. Todos los ejes motrices. Iluminación delantera que cambia según el sentido de la marcha con LED blanco cálido/rojo. Longitud sobre topes 71 mm.

Highlights:

- Motor de inducido en campana

€ 259,— *



87514 Vagones de equipaje provisionales Pwghs

Modelo real: Vagón de equipajes provisional de 2 ejes como Pwghs, basado en un Donnerbüchse BCi-29, 1.^a/2.^a clase, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Estado operativo de la Ep. III.

Modelo: Modelo con impresión detallada, suelo del vagón con inscripciones. Longitud sobre topes 63 mm.

€ 38,99 *

Primera implementación del modelo en escala Z



III

82260 Vagón cubierto GL 11 "Tannenzäpfle"

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto privado del tipo GL 11 en el estado de la época III, con publicidad de la cervecera Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, matriculado en la Deutsche Bundesbahn (DB). Versión sin freno de mano. Número de vagón 546 078.

Modelo: Vagón con una elaborada combinación de colores, con motivo del 70 aniversario de la marca de cerveza "Tannenzäpfle" de la cervecera estatal Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Longitud sobre topes 53 mm.

€ 39,99 *

Vagones especiales para el aniversario


IV

82269 Vagón de mercancías Gbkl 236

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto del tipo Gbkl 236 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Versión sin freno de mano ni plataforma de freno. Estado de servicio de la época IVa.

Modelo: Carrocería y suelo del vagón de plástico con detalles finos e impresos, con rotulación fiel al original. Ruedas de disco niqueladas en negro. Longitud sobre topes 53 mm.

€ 39,99 *



SMILEY®



86009 Vagón Smiley® 2026, escala Z

Creado en 1971 por Franklin Loufrani, director del diario France Soir, para destacar noticias divertidas en el periódico, el smiley ha evolucionado a lo largo de las décadas, hasta convertirse en un símbolo de la configuración positiva del futuro. Forme parte de este movimiento.

Longitud sobre topes 54 mm.

€ 45,99 *



TM & © 1971 - 2026 The Smiley Company.

Magníficas vistas



88280 Vagón panorámico BR 491



Modelo real: Automotor eléctrico de observación serie 491 "Gläserner Zug" (tren transparente) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Con luces dobles en la parte delantera, micrófonos y antena de radio del tren, así como pantógrafos de tijera y de un solo brazo. Colores: aluminio blanco/azul olímpico. Estado de servicio alrededor de 1977.

Radio mínimo de circulación 195 mm
Longitud sobre topes aprox. 93,8 mm

Alto nivel de detalle con colores y rotulación finos y elaborados

Diseño completamente nuevo

Highlights:

- Motor de inducido en campana
- Iluminación LED cálida blanca/roja en la punta
- Construcción mixta de metal y plástico
- Réplica del interior

€ 279,- *

Vista despejada a través de las ventanillas

Dos pantógrafos diferentes



88987 Locomotora de vapor BR 55

Modelo real: Locomotora de vapor BR 55 de la Deutsche Reichsbahn (DR) Ost con tender de carbón 3T 16,5 en el estado de la época IV.

€ 279,- *

Modelo: Modelo equipado con motor de inducido en campana. Cuadro de mando fino y totalmente funcional, imitación de frenos e iluminación LED de dos luces en la locomotora. Todos los ejes motores son motrices. Longitud sobre topes 84 mm.



82524 Set de vagones DR VEB Deutzen

Modelo real: 2 vagones cisterna de origen soviético de la DR Ost, alquilados a la empresa VEB Kombinat Deutzen (antigua fábrica de lignito). Estado de la época IV.

Modelo: 2 camiones cisterna diferentes, cada uno con 1 cúpula y plataforma de trabajo. Juegos de ruedas de disco negros/negros niquelados. Longitud total aprox. 104 mm.

€ 84,99 * (2 vagones)



82524

88987

IV

86234 Set de vagones para transporte de automóviles Laae 540

Modelo real: 2 pares de vagones (unidad doble) tipo Laae 540, de la Deutsche Bundesbahn (DB) en el estado de la época IV.

Modelo: Contenido del set: 2 pares de vagones. Longitud total aprox. 186 mm.

€ 149,- * (2 parejas de vagones)



Cada 2 vagones forman una unidad doble acoplada de forma fija, tal y como en el modelo real

Plataforma de plástico, para los modelos de turismos habituales de la gama Märklin

Placas de paso indicadas



88315 Autobús ferroviario con remolque serie 798/998

Modelo real: Wagón motor BR 798 y wagón remolque BR 998 de DB Regio (DB AG) con el diseño "Ulmer Spatz" de la época VI, alrededor de 2008.

Modelo: Equipado con motor de ancla de campana. Impresión muy detallada del motor y del wagón auxiliar, entre otras cosas, con las gomas

de las puertas plegables, anillos de lámparas impresos, etc. Réplicas de topes fieles al original. Interior, iluminación interior LED, ruedas con aros de níquel oscuro. Longitud sobre topes aprox. 128 mm.

€ 269,- *

Motor de ancla de campana

Iluminación interior LED en el motor y el sidecar

Réplica del interior



81283 Paquete de trenes "Luxon" con BR 103

Modelo real: Locomotora eléctrica 103 222-6 de RailAdventure GmbH München en el estado de la EP. VI. Color básico en gris ágata/gris tráfico. Disposición de ejes Co'Co'. Vagones Modelo real: Wagón panorámico de tren rápido "LUXON" del tipo SRmz (antes AD4üm-62) de Railadventure.

Modelo: Estructura de la locomotora en plástico relleno de metal. Colores y rotulación delicados y elaborados. Equipada con motor de ancla de campana, iluminación LED blanca cálida en los extremos que cambia según el sentido de la marcha. Luces superiores de la sala de máquinas

con inserciones en las ventanas e iluminación de la sala de máquinas. Ambos bogies motorizados. Conmutador invisible para el funcionamiento con catenaria. Vagones con interior. Longitud sobre topes aprox. 210 mm.

€ 369,- *

Vagones con equipamiento interior

Carcasa de locomotora fabricada en plástico relleno de metal

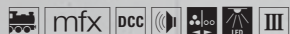
Motor de inducido en campana

Tragaluces de la sala de máquinas con inserciones de ventanas e iluminación LED blanca cálida



Potencia diésel para el transporte interno

Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/55500



55500 Locomotora diésel DH 500 Ca

Modelo real: Locomotora de fábrica Henschel n.º 2, tipo DH 500 Ca.

Estado: Época III, alrededor de 1962.

€ 999,- *

Decodificador mfx con 30 funciones digitales
y diversas funciones de sonido

Acumulador de energía
parametrizable

Con auténtica
conversación de
maniobras

Iluminación de la cabina
del maquinista y puertas
que se abren

Con rejilla del radiador
de latón insertada
por separado

Con colocación
realista de los
depósitos de aire

Longitud sobre topes 27,8 cm
Peso aprox. 3,5 kg

Para disfrutar al máximo de las
maniobras con acoplamiento
Telex digital

Henschel & Sohn: un nombre resonante en la historia industrial alemana. La empresa de Kassel fue en su día una de las mayores fábricas de locomotoras de Europa, famosa en todo el mundo por la construcción de locomotoras de vapor. En cuanto a las locomotoras diésel, Henschel fue más bien un tardío, aunque finalmente se centró en la construcción de robustos modelos industriales. Y estos, con su fiabilidad y su diseño robusto, hicieron historia en la industria. La más exitosa fue la DH 500 Ca de 500 CV y tres ejes, de la que se fabricaron 89 unidades entre 1959 y 1971. Las locomotoras diésel de Henschel de aquellos años se caracterizaban por el accionamiento por varillas con eje ciego, habitual en las locomotoras de maniobras e industriales, que demostró su eficacia a velocidades de hasta 60 km/h. En consecuencia, sus aplicaciones fueron muy variadas entre los clientes nacionales y extranjeros.



Fiel al original con eje ciego
en la parte trasera

55501 Locomotora diésel DH 500 Ca RAG

Modelo real: Locomotora diésel DH 500 Ca. de RAG Ruhrkohle AG, ferrocarril minero y operaciones portuarias Ruhr-Mitte. Número de locomotora V 565. Estado época IV alrededor de 1980.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55501

55504 Locomotora diésel DH 500 Ca

Modelo real: Locomotora diésel OHE con número de matrícula DH 63, alquilada a DB Braunschweig. (Tipo DH 500 Ca.) Estado: Época IV, alrededor de 1972.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55504

55505 Locomotora diésel DH 500 Ca

Modelo: Locomotora de fábrica PTT (empresa de correos, teléfonos y telégrafos, estación postal de Zúrich-Sihlpost, Suiza) tipo DH 500 Ca. Estado de la época III.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55505

55511 Locomotora diésel DH 500 Ca E+H

Modelo real: Locomotora diésel DH 500 Ca de la empresa Eisenbahn und Häfen GmbH, Duisburg-Hamborn. N.º 780. Estado: época V, alrededor de 1995.

€ 999,- *



www.maerklin.de/products/55511



55505



55501



55504



55511

III

58837 Vagón cubierto GL 11 "Tannenzäpfle"

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto privado del tipo GL 11 en el estado de la época III con rotulación publicitaria de la cervecería Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, matriculado en la Deutsche Bundesbahn (DB). Versión sin freno de mano.

Modelo: Vagón con una elaborada combinación de colores, con motivo del 70 aniversario de la marca de cerveza "Tannenzäpfle" de la cervecería Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Caja larga con techo abovedado y réplica de las paredes de madera. Puertas que se pueden abrir. Numerosos detalles añadidos. Colores y rotulación de alta calidad. Radio mínimo de giro 1020 mm. Longitud sobre topes 37,5 cm.

€ 269,- *



59962 Vitrina funcional Märklin 1 larga

Longitud máxima de la locomotora utilizable: 89 cm.
Longitud total aprox. 92,5 cm, anchura de la base aprox. 15,5 cm, altura de la base con cubierta 26 cm.

€ 999,- *

Control de las funciones de la locomotora a través de un smartphone, tableta, ordenador portátil o similar



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/59962



59963 Vitrina funcional Märklin 1 corta

Longitud máxima de la locomotora utilizable: 69,5 cm.
Longitud total aprox. 73 cm, anchura de la base aprox. 15,5 cm, altura de la base con cubierta 26 cm.

€ 949,- *



Escanee el código QR y obtenga más información sobre el modelo, la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/59963

Sin necesidad de realizar complicados ajustes en los soportes de rodillos



Perfecto para la presentación de locomotoras



18060 Excavadora de cable Fuchs

Modelo real: Excavadora de cable Fuchs con cuchara elevadora.

Modelo: reedición de la histórica excavadora Märklin Fuchs 8035. Escala aprox. 1:45. Estructura, pluma, cuchara y chasis de la excavadora de metal fundido a presión, suelo de chapa de acero. Ruedas metálicas como piezas giratorias de aluminio con neumáticos de goma. Faros, luces traseras, marcos de ventanas y otros detalles en colores contrastantes. Cabina del conductor con ventana insertada. El modelo es rodante, la parte superior es giratoria, la pluma es ajustable y la pala se puede subir, bajar y abrir mediante una manivela o una palanca. Longitud del vehículo de aprox. 11 a 12 cm, dependiendo de la posición de la pluma. Complemento adecuado para los modelos de la serie Replika y otros.

Serie única.

€ 59,99 *

Variante de un clásico absoluto:
la excavadora Fuchs de los años 60
en escala aprox. 1:45

Continuación de la serie Replica



Brazo
ajustable

Como en aquel entonces,
con manivela funcional



Embalaje de cartón
con diseño histórico

El modelo se entrega con un
certificado de autenticidad



La base se abre de
forma ingeniosa
mediante un cable



mhi
märklin Händler-Initiative

Réplica de vía 0 – Cocodrilo CCS 66/12920



10920 Réplica de la locomotora eléctrica CCS 66

Modelo: Chasis y carrocería de zinc fundido a presión. Equipada con dos motores en ambos bogies. Con decoder digital mfx. Luz de punta doble con cambio de luz 2x blanco, convencional en funcionamiento, conmutable digitalmente. Longitud sobre topes 43,5 cm.

€ 2.990,- *

Edición exclusiva y única del histórico Märklin Spur 0 Krokodil
Limitada a solo 999 unidades en todo el mundo
y con certificado de autenticidad numerado



Se ha conservado la antigua placa original con la indicación de la potencia mínima del transformador necesaria en aquel momento



Presentado por primera vez en el catálogo de 1934/35 en la página 37 como locomotora de vía estándar para la vía 0



La bicicleta Märklin está moldeada



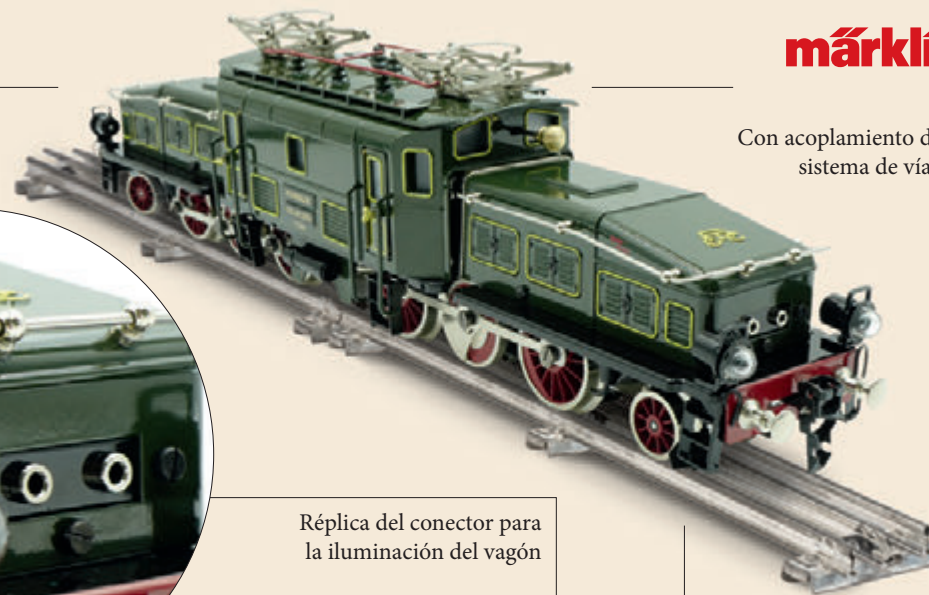
Réplica de los faros originales con diseño LED contemporáneo



Escanee el código QR y obtenga
más información sobre el modelo,
la tecnología y las funciones
www.maerklin.de/products/10920

märklin

Con acoplamiento del
sistema de vía 0



Con la combinación de
colores original de 1934

Con placas de tope
con muelles

Techo desmontable
como en el
modelo real



Réplica del conector para
la iluminación del vagón

Como en el original,
con pantógrafos mecánicos

Tecnología de
decodificador actual



Réplica del interruptor
de cambio de sentido

Con manillas giratorias
realistas para abrir las
puertas

Iluminación de la
sala de máquinas



Tracción mediante engranajes externos

Varillaje de chapa estampada

Coche de museo 2026

Solo disponible en Märklineum

III

80037 Vagón museo vía Z 2026

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto de dos ejes con cabina de freno corta (cabina de freno económica) tipo G 10 de la empresa Kleemann, Faurndau, en servicio en la Deutsche Bundesbahn (DB). Estado de servicio de la época III.

Modelo: Versión del vagón con cabina de freno económica, estructura bicolor con rotulación publicitaria longitudinal. Longitud sobre topes 40 mm.

Vehículo de entrega Triciclo Tempo en azul brillante, con ruedas, neumáticos de goma. Empaquetado en una caja metálica.

€ 45,99 *



48126 Set de vagones museo, escala H0 2026

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto de tres ejes del tipo G 07 con cabina de freno y rotulación publicitaria longitudinal. Color base gris claro como vagón privado de la empresa Kleemann, Faurndau, matriculado en la Deutsche Bundesbahn (DB). Un turismo Volkswagen T1 Bulli como vehículo de empresa de la empresa Kleemann. Estado de servicio ficticio alrededor de 1957.

Modelo: Con cabina de freno elevada y montada por separado. Puertas correderas laterales del compartimento de carga que se pueden abrir. Barras de sujeción y peldaños longitudinales montados por separado. Longitud sobre topes 13,3 cm. Juego de ruedas de corriente continua E32301211.

Se incluye un modelo de una furgoneta Volkswagen VW T1 de Schuco. Atractivo embalaje en una caja metálica.

Highlights:

- Atractivo diseño de la empresa Kleemann, Faurndau
- Puertas del maletero que se pueden abrir
- Modelo adjunto de una furgoneta Volkswagen T1 Bulli
- Atractivo embalaje en una caja metálica

€ 59,99 *



TRIX

Encontrará otro vagón de mercancías cubierto de otro tipo y diseño como vagón museo Trix H0 2026 con el número de artículo 24726 y la indicación de los juegos de ruedas de recambio necesarios.

III

58002 Vagón museo vía 1 2026

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto de 2 ejes sin freno de mano y sin refuerzos en los extremos (tipo G) de la empresa Kleemann, Faurndau, matriculado en la Deutsche Bundesbahn (DB). Estado de servicio de la época III.

Modelo: Versión del vagón con cabina de freno desmontada y sin refuerzos en los extremos. Carrocería bicolor con impresión de alta calidad y rotulación publicitaria longitudinal. Longitud sobre topes: 30 cm. Embalaje del producto diseñado individualmente.

€ 299,- *


märklineum

Un mundo de experiencias para toda la familia.

HORARIO DE APERTURA
Ma-Do; 10-18 horas
Para conocer los horarios de apertura especiales actuales entre en www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreis Sparkasse
Göppingen

Märklin Start up Club vagón anual 2026



47626 Vagón anual 2026 del club Märklin Start up

Modelo real: Vagón contenedor de dos ejes con un atractivo diseño marítimo.

Modelo: Vagón contenedor de dos ejes con acoplamientos Relx.

Longitud del vagón: 11,5 cm.

Juego de ruedas para corriente continua E700580 disponible por separado.

Serie única.

€ 19,99 *

Enganches Relx para un acoplamiento rápido y sencillo

*Carrocería fabricada con granulado de plástico
100 % reciclado procedente de residuos oceánicos*



mhi
märklin Händler-Initiative

Modelo anual para miembros del Märklin Start up Club y Märklin Insider.



6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

KOMM IN DEN KINDERCLUB!

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials

FÜR 6-12 JAHRE

**JETZT ONLINE
REGISTRIEREN**



märklin
START UP CLUB

www.maerklin.de/startup

Desde que existe el Club Insider de Märklin, fundado en 1993, los coches/vagones del Club en los anchos de vía H0 y Z se encuentran entre las ventajas más codiciadas de una afiliación al Club.

Con la primera carta remitida por el Club cada año a finales de enero, los socios reciben un cupón para el pedido del artículo exclusivo de edición única. Este artículo se puede pedir gratuitamente a través de los distribuidores profesionales, que también se encargan de entregar el modelo en miniatura. Más adelante, a final del verano, están disponibles los populares vagones producidos en parte como novedad de forma.



80336 Vehículo Insider del año, vía Z 2026

Modelo real: Vagón de equipajes de 2 ejes "Donnerbüchse", vagón estándar Pwi. Vagón privado como vagón de museo. Con placa indicadora "Sonderfahrt" (viaje especial). Estado histórico aproximado de la época III.

Modelo: Estructura y suelo del vagón de plástico con detalles finos e impresos, con rotulación fiel al original. Ruedas de disco niqueladas en negro. Longitud sobre topes 63 mm.

Serie única solo para socios del club Märklin Insider.



48176 Vehículo anual Insider, escala H0 2026

Modelo real: Vagón de descarga automática de gran capacidad y 4 ejes, tipo OOt, con caja alta. Versión remachada. Con plataforma de freno en el extremo delantero y volante en un lado del vagón, así como soportes de señalización en el extremo delantero de la caja. Vagón privado de Rheinische Stahlwerke, departamento de Arenberg Essen. Estado de servicio alrededor de 1927.

Modelo: Réplica detallada de las llamativas filas de remaches y los soportes de señales de la caja superior. Réplica de los ejes de dirección. Longitud sobre topes 11,5 cm. Juego de ruedas de corriente continua E700580.

Serie única solo para miembros de Märklin Insider.

Variante del nuevo diseño del vagón de gran capacidad con descarga automática OOt Oldenburg de 2025



Este modelo en miniatura se producirá en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos para la MHI y artículos del Club (Club Märklin Insider y Club Trix). Condiciones de garantía, véase la página 129. Encontrará una leyenda actualizada en el pliegue de la cubierta.

¡Genial!

NUEVO:

¡La afiliación al club
como regalo!

Las ventajas de su club:

Solo con imaginarlo ya nos emocionamos: los socios del club esperan con impaciencia los nuevos y especiales modelos HO del club: la locomotora de vapor 06 002 sin carenado aerodinámico y el juego de vagones de tren rápido a juego. Además, como socio del club Märklin Insider, disfrutarás de muchos otros momentos exclusivos llenos de emoción. Déjate llevar por el vagón anual gratuito, el área del club en Internet, la revista Märklin y las emocionantes noticias. Aprovecha la comunidad del club y muchas ventajas.

Hazte socio del club ahora
y asegúrate las ventajas del club:
club.maerklin.de



Hacerse socio del club es muy fácil:

O bien por Internet en club.maerklin.de o rellene el formulario de inscripción de la página siguiente y envíenoslo por correo postal.

Märklin Insider-Club	Teléfono:	+49 (0) 71 61/608 - 213
Postfach 9 60	Fax:	+49 (0) 71 61/608 - 308
73009 Göppingen	Correo electrónico:	club@maerklin.com
Alemania	Internet:	www.maerklin.de

El equipo del club está a su disposición personalmente de la siguiente manera:

De lunes a viernes 13.00 – 17.00 horas

Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2026.
Reservado el derecho a introducir cambios.

X **La revista de Märklin 6 veces al año**

La revista líder para los amantes de las maquetas de trenes. En ella encontrará todo lo que necesita saber sobre su hobby: instrucciones detalladas para construir maquetas, información de primera mano sobre productos y tecnología, apasionantes reportajes sobre prototipos, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. El precio de la suscripción a Märklin Magazin de 36 euros está incluido en la cuota de socio del club. Las suscripciones existentes a la revista Märklin Magazin pueden adquirirse.

X **El Insider Club News 6 veces al año**

En 24 páginas y seis veces al año, podrá enterarse de todo lo relacionado con "su marca y su club". Artículos de fondo, vistazos a la producción y a los creadores del ferrocarril le ofrecen una visión profunda del mundo de Märklin.

X **Modelos de club exclusivos**

Los modelos del club desarrollados y fabricados en exclusiva sólo pueden ser adquiridos por usted como miembro del club.

X **Coche anual gratuito del club**

Disfrute del atractivo vagón anual, disponible sólo para socios del club, en ancho HO o Z. **En lugar del vagón anual, los interesados en ancho 1 recibirán opcionalmente cada año un regalo exclusivo.**

X **Crónica anual**

Experimente los momentos más destacados del año ferroviario en miniatura de Märklin en imágenes en movimiento como película exclusiva del club.

X **Catálogo Märklin**

Los socios del club reciben gratuitamente el catálogo general anual de su distribuidor especializado.

X **Informaciones anticipadas**

Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

X **Tarjeta del Club**

Su Tarjeta Club personal, rediseñada cada año, le abre el mundo del modelismo ferroviario de una forma muy especial. Como socio no sólo es nuestro cliente premium, sino que también obtiene **grandes ventajas con nuestros más de 120 socios colaboradores actuales.** Además, con su tarjeta personal de socio podrá pedir todos los productos exclusivos que se ofrecen en el club.

X **Descuentos en seminarios**

Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofertamos.

X **Envío gratuito de productos adquiridos a través de nuestra tienda en internet**

Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

X **Viajes del Club***

En los viajes del club ofrecidos a través de fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios experimentará su afición de una manera especial. Los miembros del club disfrutarán de un descuento.

* sujeto a disponibilidad

X **Pequeño regalo de bienvenida**

para cada nuevo socio – déjenos sorprenderle.

X **Vales de cumpleaños**

Por su cumpleaños, los miembros del club reciben un vale para nuestra tienda en línea y una entrada única gratuita al Märklineum.

X **Boletín del Club**

por correo, que publica seis veces al año temas interesantes sobre el Club y contenidos exclusivos como complemento a los envíos que realiza el Club (solo en idioma alemán).

powered by

märklin
INSIDER CLUB

Andreas M.-F., socio del club Märklin Insider, está deseando ver los nuevos modelos del club.

Märklin Insider Club – Registration Form

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code *City/State/Province

*Country

Telephone *Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German ☐ English
☐ French ☐ Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ H0 Gauge or ☐ Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ Yes, my Subscription No. ☐ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 89.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2026):

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code *City/State/Province

☐ All Countries

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

Payment can only be done with online registration.

märklin
INSIDER CLUB

Your Märklin Insider Club Membership

Thank you very much for your interest in the Märklin Insider Club! We are happy to welcome you!

Please find the application form overleaf. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us,
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany:

Membership Fee

The membership fee amounts to EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

Beginning and termination of your membership

Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year.

The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.

We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you explicitly again in such case.

Questions and Customer Service

For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Privacy Terms

Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the Märklin Insider Club.

You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@maerklin.com

☐ As part of my club membership, I would also like to receive information about Märklin products, events and other activities by email (you may revoke this consent at any time).

☐ Please use my information only to manage my membership. I do not want any further contact for marketing or promotional purposes. I am aware that I will no longer receive any information by mail, such as the 2-monthly club-exclusive online newsletter, the reminder service for the order deadline of a club model or even the immediate presentation of new products.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

RESPONDER
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Las ventajas de su club:

X La revista de Märklin 6 veces al año

La revista líder para los amantes de las maquetas de trenes. En ella encontrará todo lo que necesita saber sobre su hobby: instrucciones detalladas para construir maquetas, información de primera mano sobre productos y tecnología, apasionantes reportajes sobre prototipos, consejos sobre eventos de actualidad y mucho más. El precio de la suscripción a Märklin Magazin de 36 euros está incluido en la cuota de socio del club. Las suscripciones existentes a la revista Märklin Magazin pueden adquirirse.

X El Insider Club News 6 veces al año

En 24 páginas y seis veces al año, podrá enterarse de todo lo relacionado con "su marca y su club". Artículos de fondo, vistazos a la producción y a los creadores del ferrocarril le ofrecen una visión profunda del mundo de Märklin.

X Modelos de club exclusivos

Los modelos del club desarrollados y fabricados en exclusiva sólo pueden ser adquiridos por usted como miembro del club.

X Coche anual gratuito del club

Disfrute del atractivo vagón anual, disponible sólo para socios del club, en ancho H0 o Z. En lugar del vagón anual, los interesados en ancho 1 recibirán opcionalmente cada año un regalo exclusivo.

X Crónica anual

Experimente los momentos más destacados del año ferroviario en miniatura de Märklin en imágenes en movimiento como película exclusiva del club.

X Catálogo Märklin

Los socios del club reciben gratuitamente el catálogo general anual de su distribuidor especializado.

X Informaciones anticipadas

Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

X Tarjeta del Club

Su Tarjeta Club personal, rediseñada cada año, le abre el mundo del modelismo ferroviario de una forma muy especial. Como socio no sólo es nuestro cliente premium, sino que también obtiene grandes ventajas con nuestros más de 120 socios colaboradores actuales. Además, con su tarjeta personal de socio podrá pedir todos los productos exclusivos que se ofrecen en el club.

X Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofertamos.

X Envío gratuito de productos adquiridos a través de nuestra tienda en internet

Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

X Viajes del Club*

En los viajes del club ofrecidos a través de fantásticos paisajes y a destinos extraordinarios experimentará su afición de una manera especial. Los miembros del club disfrutarán de un descuento.

* sujeto a disponibilidad

X Pequeño regalo de bienvenida

para cada nuevo socio – déjenos sorprenderle.

X Vales de cumpleaños

Por su cumpleaños, los miembros del club reciben un vale para nuestra tienda en línea y una entrada única gratuita al Märklineum.

X Boletín del Club

por correo, que publica seis veces al año temas interesantes sobre el Club y contenidos exclusivos como complemento a los envíos que realiza el Club (solo en idioma alemán).

Regístrese ahora mismo online en club.maerklin.de

märklin
INSIDER CLUB

Coche anual gratuito del club 2026

Escala Z



Escala H0



Las prestaciones aquí citadas se refieren a 2026.

Reservado el derecho a introducir cambios.

El equipo del club está a su disposición personalmente de la siguiente manera: **De lunes a viernes 13.00 - 17.00 horas.**

Dirección de envío Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Teléfono + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

Correo electrónico club@maerklin.com

Internet www.maerklin.de



La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Venir, ver, admirar:

Märklin abre sus puertas en Göppingen. Sea testigo de cómo se realiza la producción con todas sus facetas y muchas otras atracciones. Hay algo para toda la familia. ¡Ya nos alegramos de su visita!

¡No tarde más, apunte estas fechas!
Informaciones sobre el programa actual:
www.maerklin.de



märklin

Jornada de Puertas Abiertas

Entrada a la fábrica de 9:00 a las 16:00 horas

Información del programa actual: www.maerklin.de

18 y 19 de septiembre de 2026 en Göppingen



märklin



Märklin vuelve a ser Marca del Siglo. Por cuarta vez consecutiva, un jurado de expertos en marcas ha nombrado a Märklin Marca del Siglo. Como Marca del Siglo, Märklin está representada en el registro de marcas "German Standards", reconocido en todo el mundo.



Märklin cumple los requisitos de un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Esto es revisado y certificado con regularidad por TÜV Süd. Por consiguiente, usted tiene la seguridad de que está adquiriendo un producto de calidad de una empresa certificada.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Teléfono: +43 (0) 93 480 15 23

E-Mail: lutjens@lutjens.es

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso. Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la

impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo. La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados. Märklin se reserva el derecho de anular una novedad anunciada en el caso de que no exista suficiente demanda.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Producido en Alemania.
Printed in Germany.

429 106 – 01 2026

Visítenos en:
www.facebook.com/maerklin
Visite también nuestra página de LGB en Facebook:
www.facebook.com/LGB



Explicación de símbolos



Chasis de la locomotora de metal



Chasis y mayor parte de la carcasa de la locomotora de metal



La mayor parte de la superestructura de las locomotoras es de metal



Chasis y carcasa de la locomotora de metal



Chasis del coche de metal



Chasis y carcasa del coche de metal



La mayor parte de la superestructura de los vagones/coches es de metal



Enganches cortos con punto de giro



Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro



Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro con cinemática



Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital.
La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.



Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos)



Decoder DCC



Electrónica de sonidos instalada



1 faro con cambio según el sentido de marcha



2 faros delanteros



Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.



Señal de locomotora de tres faros adelante



Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha



1 luz de cola roja



Dos faros traseras rojas



Señal de locomotora de dos faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha



Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha



3 faros delanteros 1 luz de cola roja con cambio en función del sentido de marcha



Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera blanca cambiantes con el sentido de marcha



Iluminación interior por LEDs integrada



Iluminación interior por LED equipable posteriormente



Sustitución de un eje con ruedas



Las locomotoras que llevan esta marca pueden utilizarse sin problemas en su maqueta a partir del radio 2, tal y como lo hacen sus modelos reales



Con depósito de inercia para compensar cortes de corriente breves



Edición de fundición de precisión

Un año de fotografía ferroviaria para soñar

19726 Calendario de pared Märklin/Trix 2026

Empieza el año 2026 con 24 potentes motivos ferroviarios. Puede alternar entre las páginas del calendario en función de su modelo o ancho de vía preferido. Una página muestra modelos de Märklin de los anchos Z, H0 y 1.

El reverso presenta motivos de la gama Trix H0 y Minitrix.

El calendario está disponible en los distribuidores MHI y en www.maerklinshop.de.

Con su hoja de pedido, los miembros del club reciben un descuento de 5 euros en los distribuidores especializados de MHI.

Encuadernación en espiral, 49 x 34 cm

€ 19,99 *

¡Aprovecha ahora!

